



# STATISTIKY REGISTRACÍ NOVÝCH VOZŮ V ČR

SRPEN

2017

## REGISTRACE OA & LUV

**2017 SRPEN**

### MĚSÍČNÍ STATISTIKY REGISTRACÍ

**Registrace OA + LUV 2017 x 2016 (k datu)**

| Pořadí            | Značka        | 1-8/2017       |            |               |             |                |                | 1-8/2016       |            |               |             |                |                | Y/Y změna % |
|-------------------|---------------|----------------|------------|---------------|-------------|----------------|----------------|----------------|------------|---------------|-------------|----------------|----------------|-------------|
|                   |               | OA             | OA PODÍL % | LUV           | LUV PODÍL % | OA + LUV       | OA+LUV PODÍL % | OA             | OA PODÍL % | LUV           | LUV PODÍL % | OA + LUV       | OA+LUV PODÍL % |             |
| 1                 | ŠKODA         | 56 818         | 30,7       | 2             | 0,0         | <b>56 820</b>  | 28,7           | 54 778         | 31,7       |               | 0,0         | <b>54 778</b>  | 29,6           | 3,7         |
| 2                 | VOLKSWAGEN    | 18 668         | 10,1       | 1 247         | 10,1        | <b>19 915</b>  | 10,1           | 17 275         | 10,0       | 1 211         | 9,7         | <b>18 486</b>  | 10,0           | 7,7         |
| 3                 | HYUNDAI       | 14 272         | 7,7        | 125           | 1,0         | <b>14 397</b>  | 7,3            | 13 760         | 8,0        | 92            | 0,7         | <b>13 852</b>  | 7,5            | 3,9         |
| 4                 | FORD          | 11 020         | 5,9        | 1 569         | 12,7        | <b>12 589</b>  | 6,4            | 9 777          | 5,7        | 1 992         | 16,0        | <b>11 769</b>  | 6,4            | 7,0         |
| 5                 | DACIA         | 10 554         | 5,7        | 619           | 5,0         | <b>11 173</b>  | 5,7            | 8 430          | 4,9        | 482           | 3,9         | <b>8 912</b>   | 4,8            | 25,4        |
| 6                 | RENAULT       | 7 234          | 3,9        | 1 317         | 10,7        | <b>8 551</b>   | 4,3            | 6 289          | 3,6        | 1 373         | 11,0        | <b>7 662</b>   | 4,1            | 11,6        |
| 7                 | PEUGEOT       | 6 083          | 3,3        | 1 892         | 15,3        | <b>7 975</b>   | 4,0            | 5 695          | 3,3        | 1 531         | 12,3        | <b>7 226</b>   | 3,9            | 10,4        |
| 8                 | MERCEDES-BENZ | 5 914          | 3,2        | 848           | 6,9         | <b>6 762</b>   | 3,4            | 4 782          | 2,8        | 958           | 7,7         | <b>5 740</b>   | 3,1            | 17,8        |
| 9                 | KIA           | 6 270          | 3,4        | 3             | 0,0         | <b>6 273</b>   | 3,2            | 6 257          | 3,6        | 4             | 0,0         | <b>6 261</b>   | 3,4            | 0,2         |
| 10                | TOYOTA        | 5 524          | 3,0        | 351           | 2,8         | <b>5 875</b>   | 3,0            | 3 498          | 2,0        | 206           | 1,7         | <b>3 704</b>   | 2,0            | 58,6        |
| 11                | OPEL          | 5 371          | 2,9        | 327           | 2,6         | <b>5 698</b>   | 2,9            | 5 758          | 3,3        | 305           | 2,5         | <b>6 063</b>   | 3,3            | -6,0        |
| 12                | SEAT          | 5 614          | 3,0        |               | 0,0         | <b>5 614</b>   | 2,8            | 5 409          | 3,1        |               | 0,0         | <b>5 409</b>   | 2,9            | 3,8         |
| 13                | CITROËN       | 3 973          | 2,1        | 1 123         | 9,1         | <b>5 096</b>   | 2,6            | 3 700          | 2,1        | 1 217         | 9,8         | <b>4 917</b>   | 2,7            | 3,6         |
| 14                | BMW           | 5 050          | 2,7        | 1             | 0,0         | <b>5 051</b>   | 2,6            | 4 434          | 2,6        |               | 0,0         | <b>4 434</b>   | 2,4            | 13,9        |
| 15                | NISSAN        | 4 188          | 2,3        | 216           | 1,7         | <b>4 404</b>   | 2,2            | 3 228          | 1,9        | 190           | 1,5         | <b>3 418</b>   | 1,8            | 28,8        |
| <b>CELKEM TRH</b> |               | <b>185 355</b> | <b>100</b> | <b>12 349</b> | <b>100</b>  | <b>197 704</b> | <b>100</b>     | <b>172 774</b> | <b>100</b> | <b>12 431</b> | <b>100</b>  | <b>185 205</b> | <b>100</b>     | <b>6,7</b>  |

Zdroj : Ministerstvo dopravy

### Registrace OA + LUV 2017 x 2016 (aktuální měsíc)

| Pořadí            | Značka        | 8/2017        |            |              |             |               |                | 8/2016        |            |              |             |               |                | Y/Y změna % |
|-------------------|---------------|---------------|------------|--------------|-------------|---------------|----------------|---------------|------------|--------------|-------------|---------------|----------------|-------------|
|                   |               | OA            | OA PODÍL % | LUV          | LUV PODÍL % | OA + LUV      | OA+LUV PODÍL % | OA            | OA PODÍL % | LUV          | LUV PODÍL % | OA + LUV      | OA+LUV PODÍL % |             |
| 1                 | ŠKODA         | 6 252         | 29,5       |              | 0,0         | <b>6 252</b>  | 27,1           | 5 706         | 26,9       |              | 0,0         | <b>5 706</b>  | 24,7           | 9,6         |
| 2                 | HYUNDAI       | 1 757         | 8,3        | 17           | 0,9         | <b>1 774</b>  | 7,7            | 1 734         | 8,2        | 26           | 1,4         | <b>1 760</b>  | 7,6            | 0,8         |
| 3                 | VOLKSWAGEN    | 1 595         | 7,5        | 157          | 8,4         | <b>1 752</b>  | 7,6            | 2 213         | 10,4       | 160          | 8,7         | <b>2 373</b>  | 10,3           | -26,2       |
| 4                 | DACIA         | 1 492         | 7,0        | 104          | 5,6         | <b>1 596</b>  | 6,9            | 1 142         | 5,4        | 58           | 3,2         | <b>1 200</b>  | 5,2            | 33,0        |
| 5                 | FORD          | 1 256         | 5,9        | 194          | 10,4        | <b>1 450</b>  | 6,3            | 1 089         | 5,1        | 276          | 15,1        | <b>1 365</b>  | 5,9            | 6,2         |
| 6                 | PEUGEOT       | 695           | 3,3        | 406          | 21,7        | <b>1 101</b>  | 4,8            | 622           | 2,9        | 225          | 12,3        | <b>847</b>    | 3,7            | 30,0        |
| 7                 | RENAULT       | 810           | 3,8        | 186          | 10,0        | <b>996</b>    | 4,3            | 732           | 3,4        | 253          | 13,8        | <b>985</b>    | 4,3            | 1,1         |
| 8                 | MERCEDES-BENZ | 731           | 3,5        | 113          | 6,0         | <b>844</b>    | 3,7            | 777           | 3,7        | 106          | 5,8         | <b>883</b>    | 3,8            | -4,4        |
| 9                 | KIA           | 726           | 3,4        |              | 0,0         | <b>726</b>    | 3,1            | 1 012         | 4,8        | 1            | 0,1         | <b>1 013</b>  | 4,4            | -28,3       |
| 10                | OPEL          | 684           | 3,2        | 38           | 2,0         | <b>722</b>    | 3,1            | 841           | 4,0        | 61           | 3,3         | <b>902</b>    | 3,9            | -20,0       |
| 11                | BMW           | 719           | 3,4        |              | 0,0         | <b>719</b>    | 3,1            | 669           | 3,1        |              | 0,0         | <b>669</b>    | 2,9            | 7,5         |
| 12                | SEAT          | 702           | 3,3        |              | 0,0         | <b>702</b>    | 3,0            | 830           | 3,9        |              | 0,0         | <b>830</b>    | 3,6            | -15,4       |
| 13                | CITROËN       | 495           | 2,3        | 153          | 8,2         | <b>648</b>    | 2,8            | 439           | 2,1        | 152          | 8,3         | <b>591</b>    | 2,6            | 9,6         |
| 14                | TOYOTA        | 589           | 2,8        | 34           | 1,8         | <b>623</b>    | 2,7            | 570           | 2,7        | 30           | 1,6         | <b>600</b>    | 2,6            | 3,8         |
| 15                | NISSAN        | 455           | 2,1        | 36           | 1,9         | <b>491</b>    | 2,1            | 401           | 1,9        | 46           | 2,5         | <b>447</b>    | 1,9            | 9,8         |
| <b>CELKEM TRH</b> |               | <b>21 188</b> | <b>100</b> | <b>1 868</b> | <b>100</b>  | <b>23 056</b> | <b>100</b>     | <b>21 248</b> | <b>100</b> | <b>1 832</b> | <b>100</b>  | <b>23 080</b> | <b>100</b>     | <b>-0,1</b> |

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## SEGMENTY PŘEHLED 2017

| Období: Leden-Srpen          |   | MĚSÍČNÍ STATISTIKY REGISTRACÍ |               |               |               |               |               |               |               |    |   |    |     | 2017           |            | 2016           |              | Y/Y změna [%] |
|------------------------------|---|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----|---|----|-----|----------------|------------|----------------|--------------|---------------|
| Kat.                         | SEGMENT                                   | I                             | II            | III           | IV            | V             | VI            | VII           | VIII          | IX | X | XI | XII | CELKEM [-]     | CELKEM[%]  | CELKEM [-]     | CELKEM[%]    |               |
| OA                           | <b>A-seg (mini vozy)</b>                  | 544                           | 520           | 689           | 557           | 757           | 734           | 463           | 591           |    |   |    |     | 4 855          | 2,6        | 4 468          | 2,6          | 8,7           |
| OA                           | <b>B-seg (malé vozy)</b>                  | 4 511                         | 4 796         | 6 361         | 5 714         | 6 809         | 6 195         | 4 327         | 4 899         |    |   |    |     | 43 612         | 23,5       | 43 460         | 25,2         | 0,3           |
| OA                           | <b>C-seg (nižší střední tř.)</b>          | 5 287                         | 4 785         | 6 501         | 5 284         | 6 254         | 6 544         | 4 819         | 5 104         |    |   |    |     | 44 578         | 24,1       | 44 842         | 26,0         | -0,6          |
| OA                           | <b>D-seg (střední tř.)</b>                | 2 071                         | 1 710         | 1 754         | 1 723         | 2 114         | 2 156         | 1 499         | 1 406         |    |   |    |     | 14 433         | 7,8        | 16 469         | 9,5          | -12,4         |
| OA                           | <b>MPV-B</b>                              | 633                           | 806           | 1 275         | 785           | 783           | 824           | 854           | 740           |    |   |    |     | 6 700          | 3,6        | 6 439          | 3,7          | 4,1           |
| OA                           | <b>MPV-C</b>                              | 1 157                         | 1 077         | 1 482         | 1 148         | 1 311         | 1 243         | 1 054         | 1 019         |    |   |    |     | 9 491          | 5,1        | 9 278          | 5,4          | 2,3           |
| OA                           | <b>MPV-D</b>                              | 104                           | 131           | 142           | 127           | 151           | 155           | 80            | 107           |    |   |    |     | 997            | 0,5        | 1 139          | 0,7          | -12,5         |
| OA                           | <b>MPV - CDV</b>                          | 483                           | 367           | 602           | 384           | 513           | 604           | 354           | 517           |    |   |    |     | 3 824          | 2,1        | 3 335          | 1,9          | 14,7          |
| OA                           | <b>E-seg (vyšší střední tř.)</b>          | 307                           | 255           | 361           | 384           | 428           | 491           | 380           | 407           |    |   |    |     | 3 013          | 1,6        | 2 161          | 1,3          | 39,4          |
| OA                           | <b>Luxusní</b>                            | 51                            | 49            | 51            | 45            | 51            | 67            | 49            | 53            |    |   |    |     | 416            | 0,2        | 585            | 0,3          | -28,9         |
| OA                           | <b>SUV-B</b>                              | 1 778                         | 2 030         | 2 402         | 2 051         | 2 568         | 2 411         | 1 864         | 1 721         |    |   |    |     | 16 825         | 9,1        | 14 470         | 8,4          | 16,3          |
| OA                           | <b>SUV-C</b>                              | 1 627                         | 1 739         | 2 222         | 1 880         | 2 068         | 2 269         | 1 637         | 2 012         |    |   |    |     | 15 454         | 8,3        | 11 590         | 6,7          | 33,3          |
| OA                           | <b>SUV-D</b>                              | 801                           | 904           | 1 254         | 1 219         | 1 390         | 1 127         | 1 006         | 1 223         |    |   |    |     | 8 924          | 4,8        | 4 057          | 2,3          | 120,0         |
| OA                           | <b>SUV-E</b>                              | 583                           | 429           | 609           | 532           | 620           | 601           | 405           | 476           |    |   |    |     | 4 255          | 2,3        | 4 231          | 2,4          | 0,6           |
| OA                           | <b>Sportovní</b>                          | 129                           | 175           | 235           | 208           | 220           | 202           | 126           | 156           |    |   |    |     | 1 451          | 0,8        | 1 466          | 0,8          | -1,0          |
| OA                           | <b>MPV VAN (osobní verze LUV 2-3,5 t)</b> | 533                           | 453           | 587           | 466           | 667           | 704           | 523           | 551           |    |   |    |     | 4 484          | 2,4        | 2 759          | 1,6          | 62,5          |
| OA                           | <b>Nezařazené</b>                         | 265                           | 189           | 286           | 268           | 294           | 317           | 218           | 206           |    |   |    |     | 2 043          | 1,1        | 2 025          | 1,2          | 0,9           |
| <b>CELKEM SEGMENTY OA</b>    |   | <b>20 864</b>                 | <b>20 415</b> | <b>26 813</b> | <b>22 775</b> | <b>26 998</b> | <b>26 644</b> | <b>19 658</b> | <b>21 188</b> |    |   |    |     | <b>185 355</b> | <b>100</b> | <b>172 774</b> | <b>100</b>   | <b>7,3</b>    |
| LUV                          | <b>Pick-up</b>                            | 154                           | 141           | 133           | 118           | 154           | 222           | 130           | 123           |    |   |    |     | 1 175          | 9,5        | 1 109          | 8,9          | 6,0           |
| LUV                          | <b>Malé dodávky (CDV)</b>                 | 203                           | 167           | 206           | 135           | 175           | 214           | 165           | 252           |    |   |    |     | 1 517          | 12,3       | 1 378          | 11,1         | 10,1          |
| LUV                          | <b>do 3 t.</b>                            | 245                           | 248           | 299           | 210           | 282           | 291           | 193           | 277           |    |   |    |     | 2 045          | 16,6       | 2 563          | 20,6         | -20,2         |
| LUV                          | <b>do 3,5 t.</b>                          | 794                           | 709           | 1 000         | 810           | 917           | 1 005         | 766           | 1 132         |    |   |    |     | 7 133          | 57,8       | 7 086          | 57,0         | 0,7           |
| LUV                          | <b>Ostatní</b>                            | 56                            | 64            | 51            | 35            | 60            | 69            | 60            | 84            |    |   |    |     | 479            | 3,9        | 319            | 2,6          | 50,2          |
| <b>CELKEM SEGMENTY LUV</b>   |   | <b>1 452</b>                  | <b>1 329</b>  | <b>1 689</b>  | <b>1 308</b>  | <b>1 588</b>  | <b>1 801</b>  | <b>1 314</b>  | <b>1 868</b>  |    |   |    |     | <b>12 349</b>  | <b>100</b> | <b>12 431</b>  | <b>100</b>   | <b>-0,7</b>   |
| <b>CELKEM SEGMENT OA+LUV</b> |   | <b>22 316</b>                 | <b>21 744</b> | <b>28 502</b> | <b>24 083</b> | <b>28 586</b> | <b>28 445</b> | <b>20 972</b> | <b>23 056</b> |    |   |    |     | <b>197 704</b> | <b>100</b> | <b>185 205</b> | <b>100,0</b> | <b>6,7</b>    |

Zdroj : Ministerstvo dopravy

| Období: Leden-Srpen          |   | MĚSÍČNÍ STATISTIKY REGISTRACÍ 2016 |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 2016 (k datu)  |              | 2016 (celý rok) |              |  |
|------------------------------|---|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|--|
| Kat.                         | SEGMENT                                   | I                                  | II            | III           | IV            | V             | VI            | VII           | VIII          | IX            | X             | XI            | XII           | CELKEM [-]     | CELKEM[%]    | CELKEM [-]      | CELKEM[%]    |  |
| OA                           | <b>A-seg (mini vozy)</b>                  | 486                                | 594           | 600           | 581           | 612           | 518           | 547           | 530           | 656           | 708           | 598           | 541           | 4 468          | 2,4          | 6 971           | 4,0          |  |
| OA                           | <b>B-seg (malé vozy)</b>                  | 4 471                              | 4 963         | 5 771         | 6 120         | 5 908         | 5 988         | 4 752         | 5 487         | 5 028         | 5 432         | 5 489         | 4 889         | 43 460         | 23,4         | 64 298          | 37,2         |  |
| OA                           | <b>C-seg (nižší střední tř.)</b>          | 4 690                              | 4 804         | 5 725         | 6 086         | 6 379         | 7 162         | 4 799         | 5 197         | 5 013         | 5 795         | 6 339         | 5 492         | 44 842         | 24,2         | 67 481          | 39,1         |  |
| OA                           | <b>D-seg (střední tř.)</b>                | 1 972                              | 1 871         | 2 158         | 2 192         | 2 385         | 2 604         | 1 585         | 1 702         | 1 953         | 1 861         | 2 012         | 1 946         | 16 469         | 8,9          | 24 241          | 14,0         |  |
| OA                           | <b>MPV-B</b>                              | 561                                | 806           | 1 003         | 760           | 922           | 927           | 691           | 769           | 818           | 787           | 799           | 704           | 6 439          | 3,5          | 9 547           | 5,5          |  |
| OA                           | <b>MPV-C</b>                              | 832                                | 1 018         | 1 288         | 1 158         | 1 385         | 1 309         | 1 057         | 1 231         | 849           | 904           | 860           | 1 118         | 9 278          | 5,0          | 13 009          | 7,5          |  |
| OA                           | <b>MPV-D</b>                              | 155                                | 110           | 171           | 130           | 155           | 197           | 108           | 113           | 96            | 92            | 122           | 129           | 1 139          | 0,6          | 1 578           | 0,9          |  |
| OA                           | <b>MPV - CDV</b>                          | 303                                | 380           | 465           | 433           | 548           | 455           | 333           | 418           | 341           | 429           | 470           | 365           | 3 335          | 1,8          | 4 940           | 2,9          |  |
| OA                           | <b>E-seg (vyšší střední tř.)</b>          | 261                                | 187           | 257           | 298           | 242           | 285           | 249           | 382           | 234           | 326           | 371           | 315           | 2 161          | 1,2          | 3 407           | 2,0          |  |
| OA                           | <b>Luxusní</b>                            | 71                                 | 53            | 74            | 67            | 86            | 119           | 49            | 66            | 60            | 45            | 47            | 43            | 585            | 0,3          | 780             | 0,5          |  |
| OA                           | <b>SUV-B</b>                              | 1 379                              | 1 610         | 1 937         | 1 917         | 2 208         | 2 051         | 1 656         | 1 712         | 1 670         | 1 861         | 1 966         | 2 161         | 14 470         | 7,8          | 22 128          | 12,8         |  |
| OA                           | <b>SUV-C</b>                              | 950                                | 1 413         | 1 638         | 1 446         | 1 546         | 1 937         | 1 091         | 1 569         | 1 477         | 1 664         | 1 611         | 1 447         | 11 590         | 6,3          | 17 789          | 10,3         |  |
| OA                           | <b>SUV-D</b>                              | 399                                | 439           | 466           | 594           | 627           | 568           | 434           | 530           | 563           | 658           | 828           | 975           | 4 057          | 2,2          | 7 081           | 4,1          |  |
| OA                           | <b>SUV-E</b>                              | 465                                | 473           | 563           | 567           | 544           | 563           | 523           | 533           | 470           | 538           | 554           | 497           | 4 231          | 2,3          | 6 290           | 3,6          |  |
| OA                           | <b>Sportovní</b>                          | 91                                 | 87            | 185           | 192           | 205           | 255           | 210           | 241           | 147           | 195           | 247           | 182           | 1 466          | 0,8          | 2 237           | 1,3          |  |
| OA                           | <b>MPV VAN (osobní verze LUV 2-3,5 t)</b> | 229                                | 316           | 312           | 301           | 343           | 455           | 312           | 491           | 340           | 459           | 538           | 785           | 2 759          | 1,5          | 4 881           | 2,8          |  |
| OA                           | <b>Nezařazené</b>                         | 224                                | 158           | 189           | 264           | 279           | 312           | 322           | 277           | 261           | 150           | 309           | 349           | 2 025          | 1,1          | 3 094           | 1,8          |  |
| <b>CELKEM SEGMENTY OA</b>    |   | <b>17 539</b>                      | <b>19 282</b> | <b>22 802</b> | <b>23 106</b> | <b>24 374</b> | <b>25 705</b> | <b>18 718</b> | <b>21 248</b> | <b>19 976</b> | <b>21 904</b> | <b>23 160</b> | <b>21 938</b> | <b>172 774</b> | <b>100,0</b> | <b>259 752</b>  | <b>150</b>   |  |
| LUV                          | <b>Pick-up</b>                            | 125                                | 120           | 146           | 102           | 154           | 147           | 131           | 184           | 165           | 198           | 121           | 192           | 1 109          | 9,0          | 1 785           | 14,4         |  |
| LUV                          | <b>Malé dodávky (CDV)</b>                 | 127                                | 164           | 148           | 215           | 199           | 221           | 132           | 172           | 178           | 134           | 167           | 187           | 1 378          | 11,2         | 2 044           | 16,4         |  |
| LUV                          | <b>do 3 t.</b>                            | 177                                | 320           | 346           | 282           | 322           | 430           | 300           | 386           | 305           | 246           | 280           | 337           | 2 563          | 20,8         | 3 731           | 30,0         |  |
| LUV                          | <b>do 3,5 t.</b>                          | 713                                | 731           | 904           | 913           | 1 030         | 999           | 733           | 1 063         | 923           | 1 057         | 900           | 1 009         | 7 086          | 57,4         | 10 975          | 88,3         |  |
| LUV                          | <b>Ostatní</b>                            | 33                                 | 36            | 46            | 26            | 29            | 50            | 32            | 67            | 33            | 63            | 55            | 54            | 319            | 2,6          | 524             | 4,2          |  |
| <b>CELKEM SEGMENTY LUV</b>   |   | <b>1 176</b>                       | <b>1 370</b>  | <b>1 578</b>  | <b>1 551</b>  | <b>1 736</b>  | <b>1 856</b>  | <b>1 332</b>  | <b>1 832</b>  | <b>1 604</b>  | <b>1 659</b>  | <b>1 539</b>  | <b>1 778</b>  | <b>12 431</b>  | <b>100,0</b> | <b>19 011</b>   | <b>153</b>   |  |
| <b>CELKEM SEGMENT OA+LUV</b> |   | <b>18 715</b>                      | <b>20 652</b> | <b>24 380</b> | <b>24 657</b> | <b>26 110</b> | <b>27 561</b> | <b>20 050</b> | <b>23 080</b> | <b>21 580</b> | <b>23 563</b> | <b>24 699</b> | <b>23 716</b> | <b>185 205</b> | <b>100</b>   | <b>278 763</b>  | <b>100,0</b> |  |

Zdroj : Ministerstvo dopravy





## OA: TOP MODELY 2017

| Období: Leden-Srpen |                   | MĚSÍČNÍ STATISTIKY REGISTRACÍ |               |               |               |               |               |               |               |    |   |    |     | 2017           |            | 2016           |            | Y/Y změna [%] |
|---------------------|-------------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----|---|----|-----|----------------|------------|----------------|------------|---------------|
| Pořadí              | Model             | I                             | II            | III           | IV            | V             | VI            | VII           | VIII          | IX | X | XI | XII | CELKEM [-]     | CELKEM[%]  | CELKEM [-]     | CELKEM[%]  |               |
| 1                   | ŠKODA OCTAVIA     | 2 225                         | 1 823         | 2 776         | 2 234         | 2 695         | 2 710         | 1 859         | 1 961         |    |   |    |     | 18 283         | 9,9        | 19 132         | 11,1       | -4,4          |
| 2                   | ŠKODA FABIA       | 1 594                         | 1 603         | 1 925         | 2 079         | 2 777         | 2 376         | 1 236         | 1 456         |    |   |    |     | 15 046         | 8,1        | 14 604         | 8,5        | 3,0           |
| 3                   | ŠKODA RAPID       | 967                           | 870           | 1 015         | 947           | 995           | 1 170         | 781           | 1 012         |    |   |    |     | 7 757          | 4,2        | 7 596          | 4,4        | 2,1           |
| 4                   | ŠKODA SUPERB      | 898                           | 701           | 804           | 717           | 877           | 1 000         | 637           | 667           |    |   |    |     | 6 301          | 3,4        | 7 521          | 4,4        | -16,2         |
| 5                   | HYUNDAI I30       | 523                           | 426           | 648           | 480           | 554           | 889           | 574           | 665           |    |   |    |     | 4 759          | 2,6        | 5 153          | 3,0        | -7,6          |
| 6                   | VOLKSWAGEN GOLF   | 752                           | 560           | 742           | 422           | 559           | 640           | 511           | 490           |    |   |    |     | 4 676          | 2,5        | 4 051          | 2,3        | 15,4          |
| 7                   | ŠKODA YETI        | 549                           | 401           | 453           | 491           | 762           | 635           | 298           | 200           |    |   |    |     | 3 789          | 2,0        | 3 914          | 2,3        | -3,2          |
| 8                   | ŠKODA KODIAQ      | 49                            | 299           | 491           | 666           | 714           | 429           | 372           | 490           |    |   |    |     | 3 510          | 1,9        |                |            |               |
| 9                   | VOLKSWAGEN PASSAT | 576                           | 382           | 302           | 413           | 615           | 497           | 364           | 242           |    |   |    |     | 3 391          | 1,8        | 3 071          | 1,8        | 10,4          |
| 10                  | DACIA DUSTER      | 331                           | 508           | 468           | 228           | 401           | 417           | 487           | 394           |    |   |    |     | 3 234          | 1,7        | 2 854          | 1,7        | 13,3          |
| 11                  | HYUNDAI IX20      | 350                           | 439           | 590           | 432           | 284           | 395           | 316           | 336           |    |   |    |     | 3 142          | 1,7        | 2 942          | 1,7        | 6,8           |
| 12                  | SEAT LEON         | 317                           | 285           | 471           | 430           | 417           | 366           | 316           | 299           |    |   |    |     | 2 901          | 1,6        | 2 821          | 1,6        | 2,8           |
| 13                  | FORD FIESTA       | 348                           | 334           | 747           | 520           | 559           | 35            | 28            | 45            |    |   |    |     | 2 616          | 1,4        | 3 385          | 2,0        | -22,7         |
| 14                  | KIA CEE'D         | 203                           | 309           | 330           | 301           | 353           | 340           | 373           | 340           |    |   |    |     | 2 549          | 1,4        | 2 392          | 1,4        | 6,6           |
| 15                  | DACIA SANDERO     | 90                            | 203           | 211           | 200           | 429           | 519           | 422           | 470           |    |   |    |     | 2 544          | 1,4        | 1 917          | 1,1        | 32,7          |
| 16                  | HYUNDAI TUCSON    | 237                           | 189           | 260           | 210           | 306           | 542           | 323           | 281           |    |   |    |     | 2 348          | 1,3        | 2 145          | 1,2        | 9,5           |
| 17                  | FORD FOCUS        | 238                           | 225           | 240           | 235           | 371           | 402           | 299           | 317           |    |   |    |     | 2 327          | 1,3        | 2 125          | 1,2        | 9,5           |
| 18                  | NISSAN QASHQAI    | 259                           | 175           | 386           | 219           | 368           | 336           | 270           | 230           |    |   |    |     | 2 243          | 1,2        | 1 792          | 1,0        | 25,2          |
| 19                  | VOLKSWAGEN TOURAN | 276                           | 260           | 407           | 332           | 292           | 283           | 209           | 167           |    |   |    |     | 2 226          | 1,2        | 1 557          | 0,9        | 43,0          |
| 20                  | RENAULT CLIO      | 185                           | 437           | 294           | 261           | 207           | 339           | 201           | 244           |    |   |    |     | 2 168          | 1,2        | 1 789          | 1,0        | 21,2          |
| 21                  | VOLKSWAGEN TIGUAN | 349                           | 382           | 375           | 315           | 275           | 193           | 147           | 128           |    |   |    |     | 2 164          | 1,2        | 1 127          | 0,7        | 92,0          |
| 22                  | DACIA DOKKER      | 342                           | 272           | 271           | 214           | 304           | 289           | 214           | 251           |    |   |    |     | 2 157          | 1,2        | 1 457          | 0,8        | 48,0          |
| 23                  | HYUNDAI I20       | 147                           | 199           | 276           | 300           | 343           | 283           | 231           | 244           |    |   |    |     | 2 023          | 1,1        | 1 597          | 0,9        | 26,7          |
| 24                  | ŠKODA CITIGO      | 210                           | 230           | 305           | 235           | 258           | 226           | 179           | 244           |    |   |    |     | 1 887          | 1,0        | 1 998          | 1,2        | -5,6          |
| 25                  | DACIA LOGAN       | 92                            | 148           | 312           | 207           | 211           | 344           | 277           | 296           |    |   |    |     | 1 887          | 1,0        | 1 625          | 0,9        | 16,1          |
|                     | OSTATNÍ           | 8 757                         | 8755          | 11 714        | 9 687         | 11072         | 10989         | 8734          | 9719          |    |   |    |     | 79 427         | 42,9       | 74 209         | 43,0       | 7,0           |
|                     | <b>CELKEM</b>     | <b>20 864</b>                 | <b>20 415</b> | <b>26 813</b> | <b>22 775</b> | <b>26 998</b> | <b>26 644</b> | <b>19 658</b> | <b>21 188</b> |    |   |    |     | <b>185 355</b> | <b>100</b> | <b>172 774</b> | <b>100</b> | <b>7,3</b>    |

Zdroj : Ministerstvo dopravy



## OA SEGMENT B (MALÉ VOZY) 2017

| Období: Leden-Srpen |                  | MĚSÍČNÍ STATISTIKY REGISTRACÍ |              |              |              |              |              |              |              |    |   |    |     | 2017          |            | 2016          |            | Y/Y změna [%] |
|---------------------|------------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|---|----|-----|---------------|------------|---------------|------------|---------------|
| Pořadí              | MODEL            | I                             | II           | III          | IV           | V            | VI           | VII          | VIII         | IX | X | XI | XII | CELKEM [-]    | CELKEM[%]  | CELKEM [-]    | CELKEM[%]  |               |
| 1                   | ŠKODA FABIA      | 1 594                         | 1 603        | 1 925        | 2 079        | 2 777        | 2 376        | 1 236        | 1 456        |    |   |    |     | 15 046        | 34,5       | 14 604        | 33,6       | 3,0           |
| 2                   | ŠKODA RAPID      | 967                           | 870          | 1 015        | 947          | 995          | 1 170        | 781          | 1 012        |    |   |    |     | 7 757         | 17,8       | 7 596         | 17,5       | 2,1           |
| 3                   | FORD FIESTA      | 348                           | 334          | 747          | 520          | 559          | 35           | 28           | 45           |    |   |    |     | 2 616         | 6,0        | 3 385         | 7,8        | -22,7         |
| 4                   | DACIA SANDERO    | 90                            | 203          | 211          | 200          | 429          | 519          | 422          | 470          |    |   |    |     | 2 544         | 5,8        | 1 917         | 4,4        | 32,7          |
| 5                   | RENAULT CLIO     | 185                           | 437          | 294          | 261          | 207          | 339          | 201          | 244          |    |   |    |     | 2 168         | 5,0        | 1 789         | 4,1        | 21,2          |
| 6                   | HYUNDAI I20      | 147                           | 199          | 276          | 300          | 343          | 283          | 231          | 244          |    |   |    |     | 2 023         | 4,6        | 1 597         | 3,7        | 26,7          |
| 7                   | DACIA LOGAN      | 92                            | 148          | 312          | 207          | 211          | 344          | 277          | 296          |    |   |    |     | 1 887         | 4,3        | 1 625         | 3,7        | 16,1          |
| 8                   | SEAT IBIZA       | 188                           | 180          | 222          | 187          | 203          | 119          | 266          | 310          |    |   |    |     | 1 675         | 3,8        | 1 909         | 4,4        | -12,3         |
| 9                   | TOYOTA YARIS     | 122                           | 88           | 161          | 220          | 187          | 217          | 193          | 148          |    |   |    |     | 1 336         | 3,1        | 1 116         | 2,6        | 19,7          |
| 10                  | VOLKSWAGEN POLO  | 231                           | 222          | 308          | 176          | 171          | 102          | 51           | 12           |    |   |    |     | 1 273         | 2,9        | 2 348         | 5,4        | -45,8         |
| 11                  | KIA RIO          | 97                            | 141          | 213          | 143          | 136          | 101          | 110          | 99           |    |   |    |     | 1 040         | 2,4        | 766           | 1,8        | 35,8          |
| 12                  | PEUGEOT 208      | 103                           | 107          | 137          | 126          | 138          | 109          | 96           | 123          |    |   |    |     | 939           | 2,2        | 1 132         | 2,6        | -17,0         |
| 13                  | CITROËN C3       | 44                            | 39           | 90           | 86           | 111          | 110          | 124          | 107          |    |   |    |     | 711           | 1,6        | 222           | 0,5        | 220,3         |
| 14                  | OPEL CORSA       | 60                            | 65           | 124          | 58           | 103          | 93           | 62           | 62           |    |   |    |     | 627           | 1,4        | 954           | 2,2        | -34,3         |
| 15                  | MINI COOPER      | 83                            | 17           | 95           | 39           | 67           | 54           | 84           | 105          |    |   |    |     | 544           | 1,2        | 399           | 0,9        | 36,3          |
| 16                  | SEAT TOLEDO      | 44                            | 41           | 65           | 42           | 37           | 47           | 27           | 30           |    |   |    |     | 333           | 0,8        | 423           | 1,0        | -21,3         |
| 17                  | SUZUKI SWIFT     | 31                            | 20           | 27           | 13           | 12           | 45           | 44           | 37           |    |   |    |     | 229           | 0,5        | 709           | 1,6        | -67,7         |
| 18                  | PEUGEOT 301      | 19                            | 25           | 36           | 25           | 27           | 44           | 13           | 32           |    |   |    |     | 221           | 0,5        | 211           | 0,5        | 4,7           |
| 19                  | CITROËN C-ELYSÉE | 25                            | 17           | 30           | 33           | 35           | 36           | 20           | 21           |    |   |    |     | 217           | 0,5        | 242           | 0,6        | -10,3         |
| 20                  | NISSAN MICRA     | 7                             | 5            | 31           | 9            | 17           | 20           | 17           | 21           |    |   |    |     | 127           | 0,3        | 76            | 0,2        | 67,1          |
| 21                  | SUZUKI BALENO    | 11                            | 10           | 18           | 9            | 19           | 9            | 12           | 9            |    |   |    |     | 97            | 0,2        | 2             | 0,0        | 4750,0        |
| 22                  | FIAT PUNTO       | 10                            | 11           | 10           | 20           | 13           | 6            | 10           | 6            |    |   |    |     | 86            | 0,2        | 87            | 0,2        | -1,1          |
| 23                  | MAZDA 2          | 5                             | 8            | 7            | 10           | 7            | 10           | 10           | 7            |    |   |    |     | 64            | 0,1        | 91            | 0,2        | -29,7         |
| 24                  | AUDI A1          | 2                             | 5            | 4            |              | 3            | 1            | 9            | 1            |    |   |    |     | 25            | 0,1        | 229           | 0,5        | -89,1         |
| 25                  | DS3              | 5                             | 1            | 1            | 3            | 2            | 5            | 3            | 1            |    |   |    |     | 21            | 0,0        | 28            | 0,1        | -25,0         |
|                     | OSTATNÍ          | 1                             |              | 2            | 1            |              | 1            |              | 1            |    |   |    |     | 6             | 0,0        | 3             | 0,0        | 100,0         |
| <b>CELKEM</b>       |                  | <b>4 511</b>                  | <b>4 796</b> | <b>6 361</b> | <b>5 714</b> | <b>6 809</b> | <b>6 195</b> | <b>4 327</b> | <b>4 899</b> |    |   |    |     | <b>43 612</b> | <b>100</b> | <b>43 460</b> | <b>100</b> | <b>0,3</b>    |

Zdroj : Ministerstvo dopravy





## OA SEGMENT D (STŘEDNÍ TŘÍDA) 2017

| Období: Leden-Srpen |                         | MĚSÍČNÍ STATISTIKY REGISTRACÍ |              |              |              |              |              |              |              |    |   |    |     | 2017          |            | 2016          |            | Y/Y změna [%] |
|---------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|---|----|-----|---------------|------------|---------------|------------|---------------|
| Pořadí              | MODEL                   | I                             | II           | III          | IV           | V            | VI           | VII          | VIII         | IX | X | XI | XII | CELKEM [-]    | CELKEM[%]  | CELKEM [-]    | CELKEM[%]  |               |
| 1                   | ŠKODA SUPERB            | 898                           | 701          | 804          | 717          | 877          | 1 000        | 637          | 667          |    |   |    |     | 6 301         | 43,7       | 7 521         | 45,7       | -16,2         |
| 2                   | VOLKSWAGEN PASSAT       | 576                           | 382          | 302          | 413          | 615          | 497          | 364          | 242          |    |   |    |     | 3 391         | 23,5       | 3 071         | 18,6       | 10,4          |
| 3                   | HYUNDAI I40             | 72                            | 63           | 78           | 81           | 86           | 120          | 70           | 72           |    |   |    |     | 642           | 4,4        | 665           | 4,0        | -3,5          |
| 4                   | FORD MONDEO             | 42                            | 116          | 88           | 63           | 60           | 73           | 68           | 42           |    |   |    |     | 552           | 3,8        | 1 005         | 6,1        | -45,1         |
| 5                   | MERCEDES-BENZ C         | 76                            | 71           | 71           | 110          | 50           | 57           | 51           | 45           |    |   |    |     | 531           | 3,7        | 416           | 2,5        | 27,6          |
| 6                   | BMW 3                   | 33                            | 58           | 85           | 60           | 55           | 53           | 52           | 60           |    |   |    |     | 456           | 3,2        | 608           | 3,7        | -25,0         |
| 7                   | TOYOTA AVENSIS          | 92                            | 81           | 25           | 31           | 37           | 27           | 20           | 15           |    |   |    |     | 328           | 2,3        | 318           | 1,9        | 3,1           |
| 8                   | MAZDA 6                 | 30                            | 22           | 43           | 42           | 42           | 46           | 41           | 44           |    |   |    |     | 310           | 2,1        | 329           | 2,0        | -5,8          |
| 9                   | AUDI A4                 | 69                            | 36           | 47           | 22           | 27           | 27           | 18           | 19           |    |   |    |     | 265           | 1,8        | 709           | 4,3        | -62,6         |
| 10                  | RENAULT TALISMAN        | 9                             | 28           | 31           | 28           | 62           | 23           | 8            | 11           |    |   |    |     | 200           | 1,4        | 172           | 1,0        | 16,3          |
| 11                  | SUBARU OUTBACK          | 21                            | 25           | 28           | 24           | 21           | 27           | 16           | 19           |    |   |    |     | 181           | 1,3        | 231           | 1,4        | -21,6         |
| 12                  | OPEL INSIGNIA           | 26                            | 18           | 15           | 6            | 18           | 31           | 28           | 30           |    |   |    |     | 172           | 1,2        | 391           | 2,4        | -56,0         |
| 13                  | MERCEDES-BENZ CLA       | 17                            | 11           | 17           | 26           | 30           | 24           | 22           | 22           |    |   |    |     | 169           | 1,2        | 149           | 0,9        | 13,4          |
| 14                  | VOLVO S60/V60           | 16                            | 25           | 34           | 25           | 21           | 18           | 3            | 12           |    |   |    |     | 154           | 1,1        | 139           | 0,8        | 10,8          |
| 15                  | PEUGEOT 508             | 30                            | 20           | 16           | 18           | 24           | 14           | 11           | 16           |    |   |    |     | 149           | 1,0        | 252           | 1,5        | -40,9         |
| 16                  | KIA OPTIMA              | 9                             | 8            | 10           | 23           | 11           | 27           | 18           | 16           |    |   |    |     | 122           | 0,8        | 102           | 0,6        | 19,6          |
| 17                  | AUDI A4 ALLROAD QUATTRO | 9                             | 11           | 9            | 11           | 11           | 29           | 24           | 7            |    |   |    |     | 111           | 0,8        | 19            | 0,1        | 484,2         |
| 18                  | SUBARU LEVORG           | 10                            | 14           | 12           | 10           | 18           | 17           | 9            | 6            |    |   |    |     | 96            | 0,7        | 114           | 0,7        | -15,8         |
| 19                  | VOLKSWAGEN ARTEON       |                               |              |              |              | 8            | 16           | 25           | 44           |    |   |    |     | 93            | 0,6        |               |            |               |
| 20                  | ALFA ROMEO GIULIA       | 10                            | 9            | 14           | 6            | 18           | 10           | 6            | 7            |    |   |    |     | 80            | 0,6        | 13            | 0,1        | 515,4         |
| 21                  | CITROËN C5              | 3                             | 8            | 8            | 2            | 10           | 12           | 6            | 5            |    |   |    |     | 54            | 0,4        | 63            | 0,4        | -14,3         |
| 22                  | VOLKSWAGEN CC           | 12                            |              | 4            | 1            | 2            | 1            |              |              |    |   |    |     | 20            | 0,1        | 91            | 0,6        | -78,0         |
| 23                  | JAGUAR XE               | 3                             | 1            | 6            |              | 4            | 3            | 1            | 1            |    |   |    |     | 19            | 0,1        | 35            | 0,2        | -45,7         |
| 24                  | DS5                     | 3                             |              | 3            | 2            | 4            | 2            |              | 2            |    |   |    |     | 16            | 0,1        | 29            | 0,2        | -44,8         |
| 25                  | LEXUS IS                | 4                             | 1            | 3            | 1            | 1            | 2            |              | 2            |    |   |    |     | 14            | 0,1        | 9             | 0,1        | 55,6          |
|                     | OSTATNÍ                 | 1                             | 1            | 1            | 1            | 2            |              |              |              |    |   |    |     | 6             | 0,0        | 18            | 0,1        | -66,7         |
|                     | <b>CELKEM</b>           | <b>2 071</b>                  | <b>1 710</b> | <b>1 754</b> | <b>1 723</b> | <b>2 114</b> | <b>2 156</b> | <b>1 499</b> | <b>1 406</b> |    |   |    |     | <b>14 433</b> | <b>100</b> | <b>16 469</b> | <b>100</b> | <b>-12,4</b>  |

Zdroj : Ministerstvo dopravy



## OA SEGMENT LUXUSNÍCH VOZŮ 2017

| Období: Leden-Srpen |                    | MĚSÍČNÍ STATISTIKY REGISTRACÍ |           |           |           |           |           |           |           |    |   |    |     | 2017       |            | 2016       |            | Y/Y změna [%] |
|---------------------|--------------------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|---|----|-----|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Pořadí              | MODEL              | I                             | II        | III       | IV        | V         | VI        | VII       | VIII      | IX | X | XI | XII | CELKEM [-] | CELKEM[%]  | CELKEM [-] | CELKEM[%]  |               |
| 1                   | BMW 7              | 21                            | 18        | 25        | 20        | 23        | 37        | 15        | 10        |    |   |    |     | 169        | 40,6       | 231        | 39,5       | -26,8         |
| 2                   | MERCEDES-BENZ S    | 13                            | 11        | 9         | 11        | 19        | 16        | 13        | 28        |    |   |    |     | 120        | 28,8       | 229        | 39,1       | -47,6         |
| 3                   | PORSCHE PANAMERA   | 13                            | 4         | 11        | 10        | 6         | 8         | 16        | 9         |    |   |    |     | 77         | 18,5       | 13         | 2,2        | 492,3         |
| 4                   | TESLA MODEL S      | 1                             | 5         | 4         | 3         | 1         | 5         | 2         | 2         |    |   |    |     | 23         | 5,5        | 25         | 4,3        | -8,0          |
| 5                   | BENTLEY            | 1                             | 6         |           |           | 2         | 1         | 2         | 3         |    |   |    |     | 15         | 3,6        | 18         | 3,1        | -16,7         |
| 6                   | AUDI A8            | 1                             | 3         | 2         |           |           |           |           | 1         |    |   |    |     | 7          | 1,7        | 52         | 8,9        | -86,5         |
| 7                   | JAGUAR XJ          | 1                             | 2         |           | 1         |           |           |           |           |    |   |    |     | 4          | 1,0        | 12         | 2,1        | -66,7         |
| 8                   | VOLKSWAGEN PHAETON |                               |           |           |           |           |           | 1         |           |    |   |    |     | 1          | 0,2        | 1          | 0,2        | 0,0           |
|                     | OSTATNÍ            |                               |           |           |           |           |           |           |           |    |   |    |     |            |            | 4          | 0,7        | -100,0        |
| <b>CELKEM</b>       |                    | <b>51</b>                     | <b>49</b> | <b>51</b> | <b>45</b> | <b>51</b> | <b>67</b> | <b>49</b> | <b>53</b> |    |   |    |     | <b>416</b> | <b>100</b> | <b>585</b> | <b>100</b> | <b>-28,9</b>  |

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT MPV-B 2017

| Období: Leden-Srpen |                      | MĚSÍČNÍ STATISTIKY REGISTRACÍ |            |              |            |            |            |            |            |    |   |    |     | 2017         |            | 2016         |            | Y/Y změna [%] |
|---------------------|----------------------|-------------------------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|----|---|----|-----|--------------|------------|--------------|------------|---------------|
| Pořadí              | MODEL                | I                             | II         | III          | IV         | V          | VI         | VII        | VIII       | IX | X | XI | XII | CELKEM [-]   | CELKEM[%]  | CELKEM [-]   | CELKEM[%]  |               |
| 1                   | HYUNDAI IX20         | 350                           | 439        | 590          | 432        | 284        | 395        | 316        | 336        |    |   |    |     | 3 142        | 46,9       | 2 942        | 45,7       | 6,8           |
| 2                   | OPEL MERIVA          | 114                           | 90         | 379          | 158        | 131        | 149        | 56         | 58         |    |   |    |     | 1 135        | 16,9       | 1 287        | 20,0       | -11,8         |
| 3                   | FORD B-MAX           | 29                            | 70         | 83           | 66         | 139        | 70         | 337        | 188        |    |   |    |     | 982          | 14,7       | 463          | 7,2        | 112,1         |
| 4                   | KIA VENGA            | 31                            | 27         | 58           | 42         | 52         | 76         | 55         | 73         |    |   |    |     | 414          | 6,2        | 388          | 6,0        | 6,7           |
| 5                   | FORD TOURNEO COURIER | 39                            | 42         | 35           | 19         | 67         | 60         | 48         | 26         |    |   |    |     | 336          | 5,0        | 257          | 4,0        | 30,7          |
| 6                   | CITROËN C3 PICASSO   | 26                            | 35         | 42           | 29         | 40         | 32         | 17         | 24         |    |   |    |     | 245          | 3,7        | 415          | 6,4        | -41,0         |
| 7                   | FIAT 500L            | 24                            | 86         | 36           | 15         | 41         | 19         | 10         | 13         |    |   |    |     | 244          | 3,6        | 389          | 6,0        | -37,3         |
| 8                   | HONDA JAZZ           | 8                             | 5          | 16           | 16         | 16         | 11         | 8          | 7          |    |   |    |     | 87           | 1,3        | 61           | 0,9        | 42,6          |
| 9                   | BMW I3               | 2                             | 5          | 21           | 3          | 9          | 8          | 5          | 10         |    |   |    |     | 63           | 0,9        | 47           | 0,7        | 34,0          |
| 10                  | NISSAN NOTE          | 9                             | 6          | 14           | 5          | 2          | 2          | 2          | 1          |    |   |    |     | 41           | 0,6        | 184          | 2,9        | -77,7         |
| 11                  | ŠKODA ROOMSTER       | 1                             | 1          | 1            |            | 2          | 2          |            | 4          |    |   |    |     | 11           | 0,2        | 6            | 0,1        | 83,3          |
|                     |                      |                               |            |              |            |            |            |            |            |    |   |    |     |              |            |              |            |               |
|                     |                      |                               |            |              |            |            |            |            |            |    |   |    |     |              |            |              |            |               |
|                     | OSTATNÍ              |                               |            |              |            |            |            |            |            |    |   |    |     |              |            |              |            |               |
|                     | <b>CELKEM</b>        | <b>633</b>                    | <b>806</b> | <b>1 275</b> | <b>785</b> | <b>783</b> | <b>824</b> | <b>854</b> | <b>740</b> |    |   |    |     | <b>6 700</b> | <b>100</b> | <b>6 439</b> | <b>100</b> | <b>4,1</b>    |

Zdroj : Ministerstvo dopravy



## OA SEGMENT MPV-D 2017

| Období: Leden-Srpen |                   | MĚSÍČNÍ STATISTIKY REGISTRACÍ |            |            |            |            |            |           |            |    |   |    |     | 2017       |            | 2016         |            | Y/Y změna [%] |
|---------------------|-------------------|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|----|---|----|-----|------------|------------|--------------|------------|---------------|
| Pořadí              | MODEL             | I                             | II         | III        | IV         | V          | VI         | VII       | VIII       | IX | X | XI | XII | CELKEM [-] | CELKEM[%]  | CELKEM [-]   | CELKEM[%]  |               |
| 1                   | VOLKSWAGEN SHARAN | 38                            | 31         | 32         | 51         | 43         | 56         | 41        | 44         |    |   |    |     | 336        | 33,7       | 313          | 27,5       | 7,3           |
| 2                   | FORD S-MAX        | 32                            | 32         | 26         | 30         | 36         | 47         | 17        | 25         |    |   |    |     | 245        | 24,6       | 388          | 34,1       | -36,9         |
| 3                   | SEAT ALHAMBRA     | 17                            | 36         | 28         | 23         | 38         | 29         | 10        | 18         |    |   |    |     | 199        | 20,0       | 183          | 16,1       | 8,7           |
| 4                   | RENAULT ESPACE    | 7                             | 15         | 30         | 12         | 23         | 8          | 7         | 11         |    |   |    |     | 113        | 11,3       | 99           | 8,7        | 14,1          |
| 5                   | FORD GALAXY       | 10                            | 17         | 26         | 11         | 11         | 15         | 5         | 9          |    |   |    |     | 104        | 10,4       | 154          | 13,5       | -32,5         |
|                     |                   |                               |            |            |            |            |            |           |            |    |   |    |     |            |            |              |            |               |
|                     |                   |                               |            |            |            |            |            |           |            |    |   |    |     |            |            |              |            |               |
|                     |                   |                               |            |            |            |            |            |           |            |    |   |    |     |            |            |              |            |               |
|                     | OSTATNÍ           |                               |            |            |            |            |            |           |            |    |   |    |     |            |            | 2            | 0,2        | -100,0        |
|                     | <b>CELKEM</b>     | <b>104</b>                    | <b>131</b> | <b>142</b> | <b>127</b> | <b>151</b> | <b>155</b> | <b>80</b> | <b>107</b> |    |   |    |     | <b>997</b> | <b>100</b> | <b>1 139</b> | <b>100</b> | <b>-12,5</b>  |

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT MPV-CDV 2017

| Období: Leden-Srpen |                     | MĚSÍČNÍ STATISTIKY REGISTRACÍ |            |            |            |            |            |            |            |    |   |    |     | 2017         |            | 2016         |            | Y/Y změna [%] |
|---------------------|---------------------|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----|---|----|-----|--------------|------------|--------------|------------|---------------|
| Pořadí              | MODEL               | I                             | II         | III        | IV         | V          | VI         | VII        | VIII       | IX | X | XI | XII | CELKEM [-]   | CELKEM[%]  | CELKEM [-]   | CELKEM[%]  |               |
| 1                   | CITROËN BERLINGO    | 122                           | 126        | 206        | 143        | 230        | 214        | 165        | 212        |    |   |    |     | <b>1 418</b> | 37,1       | <b>1 364</b> | 40,9       | 4,0           |
| 2                   | VOLKSWAGEN CADDY    | 232                           | 124        | 154        | 127        | 136        | 214        | 97         | 145        |    |   |    |     | <b>1 229</b> | 32,1       | <b>837</b>   | 25,1       | 46,8          |
| 3                   | PEUGEOT PARTNER     | 78                            | 81         | 162        | 77         | 100        | 118        | 61         | 102        |    |   |    |     | <b>779</b>   | 20,4       | <b>691</b>   | 20,7       | 12,7          |
| 4                   | RENAULT KANGOO      | 14                            | 12         | 36         | 21         | 20         | 24         | 12         | 25         |    |   |    |     | <b>164</b>   | 4,3        | <b>100</b>   | 3,0        | 64,0          |
| 5                   | MERCEDES-BENZ CITAN | 33                            | 16         | 22         | 10         | 12         | 19         | 10         | 15         |    |   |    |     | <b>137</b>   | 3,6        | <b>136</b>   | 4,1        | 0,7           |
| 6                   | FIAT DOBLÓ          | 3                             | 6          | 12         | 3          | 10         | 8          | 4          | 13         |    |   |    |     | <b>59</b>    | 1,5        | <b>125</b>   | 3,7        | -52,8         |
| 7                   | OPEL COMBO          | 1                             | 1          | 8          | 2          | 2          | 7          | 4          | 5          |    |   |    |     | <b>30</b>    | 0,8        | <b>57</b>    | 1,7        | -47,4         |
| 8                   | FIAT FIORINO        |                               | 1          | 2          |            | 3          |            | 1          |            |    |   |    |     | <b>7</b>     | 0,2        | <b>25</b>    | 0,7        | -72,0         |
| 9                   | DANGEL PARTNER      |                               |            |            | 1          |            |            |            |            |    |   |    |     | <b>1</b>     | 0,0        |              |            |               |
|                     | OSTATNÍ             |                               |            |            |            |            |            |            |            |    |   |    |     |              |            |              |            |               |
|                     | <b>CELKEM</b>       | <b>483</b>                    | <b>367</b> | <b>602</b> | <b>384</b> | <b>513</b> | <b>604</b> | <b>354</b> | <b>517</b> |    |   |    |     | <b>3 824</b> | <b>100</b> | <b>3 335</b> | <b>100</b> | <b>14,7</b>   |

Zdroj : Ministerstvo dopravy



## OA SEGMENT MPV-VAN (osobní verze LUV 2-3,5 t.) 2017

| Období: Leden-Srpen |                        | MĚSÍČNÍ STATISTIKY REGISTRACÍ |            |            |            |            |            |            |            |    |   |    |     | 2017         |            | 2016         |            | Y/Y změna [%] |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----|---|----|-----|--------------|------------|--------------|------------|---------------|
| Pořadí              | MODEL                  | I                             | II         | III        | IV         | V          | VI         | VII        | VIII       | IX | X | XI | XII | CELKEM [-]   | CELKEM[%]  | CELKEM [-]   | CELKEM[%]  |               |
| 1                   | MERCEDES-BENZ V        | 45                            | 35         | 60         | 51         | 82         | 83         | 61         | 64         |    |   |    |     | 481          | 10,7       | 504          | 18,3       | -4,6          |
| 2                   | RENAULT TRAFIC         | 26                            | 50         | 49         | 54         | 95         | 82         | 44         | 40         |    |   |    |     | 440          | 9,8        | 448          | 16,2       | -1,8          |
| 3                   | FORD TRANSIT CUSTOM    | 51                            | 46         | 61         | 48         | 42         | 72         | 53         | 67         |    |   |    |     | 440          | 9,8        | 160          | 5,8        | 175,0         |
| 4                   | FORD TOURNEO CUSTOM    | 45                            | 53         | 48         | 39         | 60         | 77         | 43         | 52         |    |   |    |     | 417          | 9,3        | 124          | 4,5        | 236,3         |
| 5                   | VOLKSWAGEN MULTIVAN    | 89                            | 46         | 51         | 27         | 44         | 43         | 49         | 43         |    |   |    |     | 392          | 8,7        | 351          | 12,7       | 11,7          |
| 6                   | MERCEDES-BENZ VITO     | 46                            | 26         | 58         | 39         | 64         | 45         | 36         | 40         |    |   |    |     | 354          | 7,9        | 374          | 13,6       | -5,3          |
| 7                   | FORD TRANSIT           | 53                            | 53         | 42         | 29         | 32         | 40         | 23         | 58         |    |   |    |     | 330          | 7,4        | 114          | 4,1        | 189,5         |
| 8                   | PEUGEOT EXPERT         | 25                            | 28         | 48         | 32         | 52         | 59         | 44         | 34         |    |   |    |     | 322          | 7,2        | 33           | 1,2        | 875,8         |
| 9                   | CITROËN JUMPY          | 27                            | 27         | 44         | 33         | 34         | 27         | 37         | 21         |    |   |    |     | 250          | 5,6        | 20           | 0,7        | 1150,0        |
| 10                  | OPEL VIVARO            | 18                            | 12         | 48         | 17         | 42         | 48         | 26         | 32         |    |   |    |     | 243          | 5,4        | 116          | 4,2        | 109,5         |
| 11                  | TOYOTA PROACE          | 12                            | 10         | 5          | 11         | 15         | 18         | 39         | 6          |    |   |    |     | 116          | 2,6        |              |            |               |
| 12                  | FIAT DUCATO            | 13                            | 12         | 8          | 11         | 13         | 25         | 9          | 14         |    |   |    |     | 105          | 2,3        | 80           | 2,9        | 31,3          |
| 13                  | PEUGEOT BOXER          | 33                            | 7          | 7          | 7          | 7          | 15         | 8          | 17         |    |   |    |     | 101          | 2,3        | 71           | 2,6        | 42,3          |
| 14                  | MERCEDES-BENZ SPRINTER | 14                            | 7          | 9          | 14         | 14         | 7          | 14         | 8          |    |   |    |     | 87           | 1,9        | 50           | 1,8        | 74,0          |
| 15                  | CITROËN JUMPER         | 9                             | 12         | 5          | 12         | 13         | 10         | 7          | 11         |    |   |    |     | 79           | 1,8        | 34           | 1,2        | 132,4         |
| 16                  | VOLKSWAGEN TRANSPORTER | 3                             | 11         | 8          | 7          | 17         | 8          | 13         | 10         |    |   |    |     | 77           | 1,7        | 71           | 2,6        | 8,5           |
| 17                  | FIAT TALENTO           | 2                             | 6          | 7          | 12         | 11         | 12         | 9          | 9          |    |   |    |     | 68           | 1,5        | 22           | 0,8        | 209,1         |
| 18                  | NISSAN NV200           | 12                            | 5          | 8          | 10         | 9          | 11         | 4          | 5          |    |   |    |     | 64           | 1,4        | 51           | 1,8        | 25,5          |
| 19                  | VOLKSWAGEN CRAFTER     |                               | 3          | 5          | 8          | 4          | 4          | 2          | 2          |    |   |    |     | 28           | 0,6        | 27           | 1,0        | 3,7           |
| 20                  | HYUNDAI H-1            | 2                             | 1          | 2          | 1          | 6          | 7          |            | 7          |    |   |    |     | 26           | 0,6        | 33           | 1,2        | -21,2         |
| 21                  | OPEL MOVANO            | 4                             | 1          | 4          | 1          | 4          | 5          |            | 4          |    |   |    |     | 23           | 0,5        | 20           | 0,7        | 15,0          |
| 22                  | RENAULT MASTER         | 2                             | 1          | 7          | 3          | 3          | 1          |            | 5          |    |   |    |     | 22           | 0,5        | 18           | 0,7        | 22,2          |
| 23                  | VOLKSWAGEN CALIFORNIA  | 2                             |            | 3          |            | 3          | 4          | 2          | 2          |    |   |    |     | 16           | 0,4        | 17           | 0,6        | -5,9          |
| 24                  | VOLKSWAGEN CARAVELLE   |                               | 1          |            |            | 1          |            |            |            |    |   |    |     | 2            | 0,0        | 2            | 0,1        | 0,0           |
| 25                  | MERCEDES-BENZ VIANO    |                               |            |            |            |            | 1          |            |            |    |   |    |     |              |            |              |            |               |
|                     | OSTATNÍ                |                               |            |            |            |            |            |            |            |    |   |    |     | 1            | 0,0        | 19           | 0,7        | -94,7         |
| <b>CELKEM</b>       |                        | <b>533</b>                    | <b>453</b> | <b>587</b> | <b>466</b> | <b>667</b> | <b>704</b> | <b>523</b> | <b>551</b> |    |   |    |     | <b>4 484</b> | <b>100</b> | <b>2 759</b> | <b>100</b> | <b>62,5</b>   |

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT SUV-B 2017

| Období: Leden-Srpen |                   | MĚSÍČNÍ STATISTIKY REGISTRACÍ |              |              |              |              |              |              |              |    |   |    |     | 2017          |            | 2016          |            | Y/Y změna [%] |
|---------------------|-------------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|---|----|-----|---------------|------------|---------------|------------|---------------|
| Pořadí              | MODEL             | I                             | II           | III          | IV           | V            | VI           | VII          | VIII         | IX | X | XI | XII | CELKEM [-]    | CELKEM[%]  | CELKEM [-]    | CELKEM[%]  |               |
| 1                   | SKODA YETI        | 549                           | 401          | 453          | 491          | 762          | 635          | 298          | 200          |    |   |    |     | 3 789         | 22,5       | 3 914         | 27,0       | -3,2          |
| 2                   | DACIA DUSTER      | 331                           | 508          | 468          | 228          | 401          | 417          | 487          | 394          |    |   |    |     | 3 234         | 19,2       | 2 854         | 19,7       | 13,3          |
| 3                   | PEUGEOT 2008      | 163                           | 202          | 264          | 228          | 220          | 222          | 189          | 132          |    |   |    |     | 1 620         | 9,6        | 1 350         | 9,3        | 20,0          |
| 4                   | RENAULT CAPTUR    | 75                            | 253          | 208          | 253          | 194          | 226          | 159          | 181          |    |   |    |     | 1 549         | 9,2        | 1 254         | 8,7        | 23,5          |
| 5                   | SUZUKI VITARA     | 149                           | 134          | 167          | 170          | 177          | 153          | 139          | 194          |    |   |    |     | 1 283         | 7,6        | 1 084         | 7,5        | 18,4          |
| 6                   | NISSAN JUKE       | 82                            | 75           | 208          | 107          | 102          | 127          | 83           | 108          |    |   |    |     | 892           | 5,3        | 724           | 5,0        | 23,2          |
| 7                   | OPEL MOKKA        | 67                            | 68           | 128          | 61           | 115          | 139          | 67           | 148          |    |   |    |     | 793           | 4,7        | 575           | 4,0        | 37,9          |
| 8                   | TOYOTA C-HR       | 82                            | 108          | 110          | 116          | 94           | 98           | 80           | 55           |    |   |    |     | 743           | 4,4        |               |            |               |
| 9                   | MAZDA CX-3        | 64                            | 75           | 92           | 76           | 122          | 95           | 88           | 83           |    |   |    |     | 695           | 4,1        | 677           | 4,7        | 2,7           |
| 10                  | FIAT 500X         | 91                            | 69           | 85           | 112          | 116          | 50           | 37           | 16           |    |   |    |     | 576           | 3,4        | 570           | 3,9        | 1,1           |
| 11                  | CITROËN C4 CACTUS | 31                            | 34           | 44           | 33           | 47           | 57           | 25           | 25           |    |   |    |     | 296           | 1,8        | 351           | 2,4        | -15,7         |
| 12                  | HONDA HR-V        | 28                            | 32           | 61           | 37           | 37           | 29           | 28           | 25           |    |   |    |     | 277           | 1,6        | 310           | 2,1        | -10,6         |
| 13                  | JEEP RENEGADE     | 30                            | 32           | 56           | 56           | 23           | 24           | 27           | 28           |    |   |    |     | 276           | 1,6        | 409           | 2,8        | -32,5         |
| 14                  | SUZUKI IGNIS      |                               |              |              | 32           | 82           | 20           | 36           | 31           |    |   |    |     | 201           | 1,2        |               |            |               |
| 15                  | AUDI Q2           | 10                            | 16           | 25           | 25           | 29           | 27           | 30           | 27           |    |   |    |     | 189           | 1,1        |               |            |               |
| 16                  | OPEL CROSSLAND X  |                               |              |              |              | 3            | 58           | 48           | 53           |    |   |    |     | 162           | 1,0        |               |            |               |
| 17                  | LADA NIVA         | 19                            | 3            | 11           | 4            | 28           | 15           | 25           | 4            |    |   |    |     | 109           | 0,6        | 51            | 0,4        | 113,7         |
| 18                  | KIA SOUL          | 5                             | 17           | 12           | 13           | 10           | 13           | 11           | 4            |    |   |    |     | 85            | 0,5        | 146           | 1,0        | -41,8         |
| 19                  | SUZUKI JIMNY      | 2                             | 3            | 10           | 9            | 6            | 6            | 7            | 13           |    |   |    |     | 56            | 0,3        | 43            | 0,3        | 30,2          |
|                     | OSTATNÍ           |                               |              |              |              |              |              |              |              |    |   |    |     |               |            | 158           | 1,1        | -100,0        |
| <b>CELKEM</b>       |                   | <b>1 778</b>                  | <b>2 030</b> | <b>2 402</b> | <b>2 051</b> | <b>2 568</b> | <b>2 411</b> | <b>1 864</b> | <b>1 721</b> |    |   |    |     | <b>16 825</b> | <b>100</b> | <b>14 470</b> | <b>100</b> | <b>16,3</b>   |

## OA SEGMENT SUV-C 2017

| Období: Leden-Srpen |                     | MĚSÍČNÍ STATISTIKY REGISTRACÍ |              |              |              |              |              |              |              |    |   |    |     | 2017          |            | 2016          |            | Y/Y změna [%] |
|---------------------|---------------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|---|----|-----|---------------|------------|---------------|------------|---------------|
| Pořadí              | MODEL               | I                             | II           | III          | IV           | V            | VI           | VII          | VIII         | IX | X | XI | XII | CELKEM [-]    | CELKEM[%]  | CELKEM [-]    | CELKEM[%]  |               |
| 1                   | HYUNDAI TUCSON      | 237                           | 189          | 260          | 210          | 306          | 542          | 323          | 281          |    |   |    |     | 2 348         | 15,2       | 2 145         | 18,5       | 9,5           |
| 2                   | NISSAN QASHQAI      | 259                           | 175          | 386          | 219          | 368          | 336          | 270          | 230          |    |   |    |     | 2 243         | 14,5       | 1 792         | 15,5       | 25,2          |
| 3                   | VOLKSWAGEN TIGUAN   | 349                           | 382          | 375          | 315          | 275          | 193          | 147          | 128          |    |   |    |     | 2 164         | 14,0       | 1 127         | 9,7        | 92,0          |
| 4                   | KIA SPORTAGE        | 153                           | 152          | 194          | 181          | 214          | 202          | 148          | 125          |    |   |    |     | 1 369         | 8,9        | 1 887         | 16,3       | -27,5         |
| 5                   | MITSUBISHI ASX      | 62                            | 108          | 200          | 153          | 162          | 212          | 164          | 147          |    |   |    |     | 1 208         | 7,8        | 1 247         | 10,8       | -3,1          |
| 6                   | FORD KUGA           | 81                            | 98           | 100          | 136          | 110          | 148          | 74           | 210          |    |   |    |     | 957           | 6,2        | 397           | 3,4        | 141,1         |
| 7                   | BMW X1              | 79                            | 120          | 116          | 68           | 122          | 48           | 73           | 136          |    |   |    |     | 762           | 4,9        | 431           | 3,7        | 76,8          |
| 8                   | PEUGEOT 3008        | 75                            | 68           | 92           | 103          | 77           | 83           | 116          | 100          |    |   |    |     | 714           | 4,6        |               |            |               |
| 9                   | SUZUKI S-CROSS      | 50                            | 81           | 97           | 52           | 66           | 72           | 48           | 109          |    |   |    |     | 575           | 3,7        |               |            |               |
| 10                  | RENAULT KADJAR      | 28                            | 72           | 67           | 120          | 69           | 83           | 37           | 58           |    |   |    |     | 534           | 3,5        | 539           | 4,7        | -0,9          |
| 11                  | AUDI Q3             | 102                           | 53           | 82           | 82           | 42           | 81           | 16           | 16           |    |   |    |     | 474           | 3,1        | 833           | 7,2        | -43,1         |
| 12                  | SEAT ATECA          | 21                            | 76           | 66           | 89           | 79           | 49           | 45           | 42           |    |   |    |     | 467           | 3,0        | 14            | 0,1        | 3235,7        |
| 13                  | MAZDA CX-5          | 46                            | 47           | 60           | 54           | 49           | 78           | 48           | 69           |    |   |    |     | 451           | 2,9        | 412           | 3,6        | 9,5           |
| 14                  | MERCEDES-BENZ GLA   | 40                            | 62           | 41           | 46           | 60           | 61           | 43           | 55           |    |   |    |     | 408           | 2,6        | 365           | 3,1        | 11,8          |
| 15                  | SUBARU FORESTER     | 22                            | 29           | 41           | 28           | 45           | 51           | 36           | 49           |    |   |    |     | 301           | 1,9        | 216           | 1,9        | 39,4          |
| 16                  | ŠKODA KAROQ         |                               |              |              |              |              |              |              | 216          |    |   |    |     | 216           | 1,4        |               |            |               |
| 17                  | KIA NIRO            | 15                            | 13           | 17           | 13           | 10           | 15           | 15           | 11           |    |   |    |     | 109           | 0,7        |               |            |               |
| 18                  | SUBARU XV           | 4                             | 11           | 26           | 11           | 6            | 10           | 10           | 12           |    |   |    |     | 90            | 0,6        | 58            | 0,5        | 55,2          |
| 19                  | RENAULT KOLEOS      |                               |              |              |              | 8            | 4            | 9            | 7            |    |   |    |     | 28            | 0,2        |               |            |               |
| 20                  | JEEP COMPASS        |                               |              |              |              |              |              | 14           | 11           |    |   |    |     | 25            | 0,2        |               |            |               |
| 21                  | CITROËN C4 AIRCROSS | 4                             | 2            | 2            |              |              | 1            | 1            |              |    |   |    |     | 10            | 0,1        | 38            | 0,3        | -73,7         |
| 22                  | SUZUKI GRAND VITARA |                               | 1            |              |              |              |              |              |              |    |   |    |     | 1             | 0,0        |               |            |               |
|                     | OSTATNÍ             |                               |              |              |              |              |              |              |              |    |   |    |     |               |            | 127           | 1,1        | -100,0        |
| <b>CELKEM</b>       |                     | <b>1 627</b>                  | <b>1 739</b> | <b>2 222</b> | <b>1 880</b> | <b>2 068</b> | <b>2 269</b> | <b>1 637</b> | <b>2 012</b> |    |   |    |     | <b>15 454</b> | <b>100</b> | <b>11 590</b> | <b>100</b> | <b>33,3</b>   |

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT SUV-D 2017

| Období: Leden-Srpen |                            | MĚSÍČNÍ STATISTIKY REGISTRACÍ |            |              |              |              |              |              |              |    |   |    |     | 2017         |            | 2016         |            | Y/Y změna [%] |
|---------------------|----------------------------|-------------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|---|----|-----|--------------|------------|--------------|------------|---------------|
| Pořadí              | MODEL                      | I                             | II         | III          | IV           | V            | VI           | VII          | VIII         | IX | X | XI | XII | CELKEM [-]   | CELKEM[%]  | CELKEM [-]   | CELKEM[%]  |               |
| 1                   | ŠKODA KODIAQ               | 49                            | 299        | 491          | 666          | 714          | 429          | 372          | 490          |    |   |    |     | 3 510        | 39,3       |              |            |               |
| 2                   | TOYOTA RAV4                | 100                           | 102        | 80           | 80           | 110          | 104          | 84           | 89           |    |   |    |     | 749          | 8,4        | 368          | 9,1        | 103,5         |
| 3                   | HONDA CR-V                 | 68                            | 65         | 113          | 56           | 87           | 92           | 68           | 94           |    |   |    |     | 643          | 7,2        | 724          | 17,8       | -11,2         |
| 4                   | MERCEDES-BENZ GLC          | 77                            | 60         | 83           | 77           | 44           | 79           | 79           | 86           |    |   |    |     | 585          | 6,6        | 256          | 6,3        | 128,5         |
| 5                   | VOLVO XC60                 | 96                            | 55         | 63           | 49           | 67           | 68           | 47           | 48           |    |   |    |     | 493          | 5,5        | 493          | 12,2       | 0,0           |
| 6                   | NISSAN X-TRAIL             | 32                            | 59         | 107          | 43           | 50           | 66           | 45           | 77           |    |   |    |     | 479          | 5,4        | 233          | 5,7        | 105,6         |
| 7                   | BMW X3                     | 43                            | 42         | 47           | 36           | 34           | 62           | 67           | 32           |    |   |    |     | 363          | 4,1        | 363          | 8,9        | 0,0           |
| 8                   | AUDI Q5                    | 105                           | 36         | 32           | 10           | 35           | 34           | 45           | 39           |    |   |    |     | 336          | 3,8        | 359          | 8,8        | -6,4          |
| 9                   | BMW X4                     | 43                            | 41         | 33           | 24           | 38           | 20           | 52           | 59           |    |   |    |     | 310          | 3,5        | 147          | 3,6        | 110,9         |
| 10                  | MITSUBISHI OUTLANDER       | 38                            | 26         | 36           | 48           | 38           | 44           | 23           | 27           |    |   |    |     | 280          | 3,1        | 358          | 8,8        | -21,8         |
| 11                  | JAGUAR F-PACE              | 19                            | 9          | 37           | 22           | 38           | 17           | 8            | 14           |    |   |    |     | 164          | 1,8        | 57           | 1,4        | 187,7         |
| 12                  | PEUGEOT 5008               | 30                            | 20         | 20           | 22           | 9            | 4            | 1            | 54           |    |   |    |     | 160          | 1,8        |              |            |               |
| 13                  | HYUNDAI SANTA FE           | 22                            | 19         | 22           | 13           | 20           | 32           | 16           | 13           |    |   |    |     | 157          | 1,8        | 116          | 2,9        | 35,3          |
| 14                  | FORD EDGE                  | 13                            | 14         | 18           | 14           | 32           | 17           | 13           | 19           |    |   |    |     | 140          | 1,6        | 41           | 1,0        | 241,5         |
| 15                  | KIA SORENTO                | 11                            | 9          | 13           | 11           | 23           | 13           | 17           | 16           |    |   |    |     | 113          | 1,3        | 154          | 3,8        | -26,6         |
| 16                  | RANGE ROVER EVOQUE         | 14                            | 13         | 27           | 9            | 12           | 15           | 9            | 11           |    |   |    |     | 110          | 1,2        | 151          | 3,7        | -27,2         |
| 17                  | LAND ROVER DISCOVERY SPORT | 15                            | 15         | 16           | 14           | 10           | 9            | 13           | 6            |    |   |    |     | 98           | 1,1        | 49           | 1,2        | 100,0         |
| 18                  | PORSCHE MACAN              | 13                            | 14         | 6            | 8            | 11           | 4            | 20           | 12           |    |   |    |     | 88           | 1,0        | 70           | 1,7        | 25,7          |
| 19                  | LEXUS NX                   | 8                             | 3          | 7            | 7            | 9            | 8            | 11           | 10           |    |   |    |     | 63           | 0,7        | 36           | 0,9        | 75,0          |
| 20                  | ALFA ROMEO STELVIO         |                               |            |              | 6            | 7            | 6            | 6            | 8            |    |   |    |     | 33           | 0,4        |              |            |               |
| 21                  | RANGE ROVER VELAR          |                               |            |              |              |              |              | 8            | 16           |    |   |    |     | 24           | 0,3        |              |            |               |
| 22                  | JEEP CHEROKEE              | 5                             | 3          | 3            | 4            | 1            | 2            |              | 2            |    |   |    |     | 20           | 0,2        | 53           | 1,3        | -62,3         |
| 23                  | MERCEDES-BENZ GLK          |                               |            |              |              | 1            | 1            | 2            | 1            |    |   |    |     | 5            | 0,1        | 2            | 0,0        | 150,0         |
| 24                  | INFINITI QX70              |                               |            |              |              |              | 1            |              |              |    |   |    |     | 1            | 0,0        | 18           | 0,4        | -94,4         |
|                     | OSTATNÍ                    |                               |            |              |              |              |              |              |              |    |   |    |     |              |            | 9            | 0,2        | -100,0        |
|                     | <b>CELKEM</b>              | <b>801</b>                    | <b>904</b> | <b>1 254</b> | <b>1 219</b> | <b>1 390</b> | <b>1 127</b> | <b>1 006</b> | <b>1 223</b> |    |   |    |     | <b>8 924</b> | <b>100</b> | <b>4 057</b> | <b>100</b> | <b>120,0</b>  |

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT SUV-E 2017

| Období: Leden-Srpen |                         | MĚSÍČNÍ STATISTIKY REGISTRACÍ |            |            |            |            |            |            |            |    |   |    |     | 2017         |            | 2016         |            | Y/Y změna [%] |
|---------------------|-------------------------|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----|---|----|-----|--------------|------------|--------------|------------|---------------|
| Pořadí              | MODEL                   | I                             | II         | III        | IV         | V          | VI         | VII        | VIII       | IX | X | XI | XII | CELKEM [-]   | CELKEM[%]  | CELKEM [-]   | CELKEM[%]  |               |
| 1                   | BMW X5                  | 111                           | 45         | 95         | 90         | 173        | 100        | 73         | 65         |    |   |    |     | 752          | 17,7       | 661          | 15,6       | 13,8          |
| 2                   | AUDI Q7                 | 100                           | 46         | 77         | 63         | 93         | 87         | 43         | 76         |    |   |    |     | 585          | 13,7       | 636          | 15,0       | -8,0          |
| 3                   | MERCEDES-BENZ GLE       | 69                            | 61         | 84         | 63         | 64         | 78         | 61         | 67         |    |   |    |     | 547          | 12,9       | 597          | 14,1       | -8,4          |
| 4                   | VOLVO XC90              | 41                            | 54         | 80         | 59         | 48         | 45         | 34         | 33         |    |   |    |     | 394          | 9,3        | 396          | 9,4        | -0,5          |
| 5                   | BMW X6                  | 59                            | 29         | 38         | 54         | 49         | 58         | 45         | 51         |    |   |    |     | 383          | 9,0        | 347          | 8,2        | 10,4          |
| 6                   | MERCEDES-BENZ GLS       | 36                            | 49         | 38         | 26         | 22         | 33         | 19         | 27         |    |   |    |     | 250          | 5,9        | 147          | 3,5        | 70,1          |
| 7                   | JEEP GRAND CHEROKEE     | 24                            | 37         | 26         | 35         | 26         | 45         | 25         | 18         |    |   |    |     | 236          | 5,5        | 221          | 5,2        | 6,8           |
| 8                   | VOLKSWAGEN TOUAREG      | 22                            | 23         | 31         | 38         | 49         | 31         | 20         | 20         |    |   |    |     | 234          | 5,5        | 288          | 6,8        | -18,8         |
| 9                   | LAND ROVER DISCOVERY    | 13                            | 4          | 14         | 36         | 20         | 22         | 13         | 17         |    |   |    |     | 139          | 3,3        | 198          | 4,7        | -29,8         |
| 10                  | RANGE ROVER SPORT       | 14                            | 11         | 22         | 13         | 15         | 23         | 12         | 27         |    |   |    |     | 137          | 3,2        | 160          | 3,8        | -14,4         |
| 11                  | RANGE ROVER             | 20                            | 9          | 17         | 12         | 13         | 14         | 14         | 10         |    |   |    |     | 109          | 2,6        | 121          | 2,9        | -9,9          |
| 12                  | LEXUS RX                | 5                             | 14         | 15         | 10         | 9          | 10         | 3          | 13         |    |   |    |     | 79           | 1,9        | 76           | 1,8        | 3,9           |
| 13                  | PORSCHE CAYENNE         | 12                            | 3          | 14         | 2          | 5          | 2          | 15         | 11         |    |   |    |     | 64           | 1,5        | 69           | 1,6        | -7,2          |
| 14                  | MASERATI LEVANTE        | 15                            | 8          | 15         | 6          | 4          | 10         | 1          | 3          |    |   |    |     | 62           | 1,5        | 2            | 0,0        | 3000,0        |
| 15                  | HYUNDAI GRAND SANTA FE  | 4                             | 7          | 11         | 6          | 4          | 11         | 6          | 4          |    |   |    |     | 53           | 1,2        | 49           | 1,2        | 8,2           |
| 16                  | MERCEDES-BENZ G         | 8                             | 6          | 5          | 4          | 6          | 8          | 5          | 9          |    |   |    |     | 51           | 1,2        | 38           | 0,9        | 34,2          |
| 17                  | TOYOTA LAND CRUISER     | 11                            | 4          | 2          | 3          | 8          | 5          | 4          | 12         |    |   |    |     | 49           | 1,2        | 72           | 1,7        | -31,9         |
| 18                  | JEEP WRANGLER UNLIMITED | 4                             | 8          | 9          | 6          | 3          | 5          | 5          | 2          |    |   |    |     | 42           | 1,0        | 10           | 0,2        | 320,0         |
| 19                  | MITSUBISHI PAJERO       | 6                             | 4          | 7          | 1          | 2          | 5          | 4          | 6          |    |   |    |     | 35           | 0,8        | 28           | 0,7        | 25,0          |
| 20                  | TESLA MODEL X           | 4                             | 4          | 6          | 3          | 2          | 4          |            | 3          |    |   |    |     | 26           | 0,6        |              |            |               |
| 21                  | JEEP WRANGLER           |                               | 2          |            | 2          | 2          | 2          | 1          |            |    |   |    |     | 9            | 0,2        | 46           | 1,1        | -80,4         |
| 22                  | BENTLEY BENTAYGA        | 1                             | 1          | 2          |            | 2          | 2          |            |            |    |   |    |     | 8            | 0,2        | 8            | 0,2        | 0,0           |
| 23                  | MERCEDES-BENZ ML        | 4                             |            |            |            |            | 1          | 1          | 1          |    |   |    |     | 7            | 0,2        | 5            | 0,1        | 40,0          |
| 24                  | MERCEDES-BENZ GL        |                               |            | 1          |            | 1          |            | 1          | 1          |    |   |    |     | 4            | 0,1        | 52           | 1,2        | -92,3         |
|                     | OSTATNÍ                 |                               |            |            |            |            |            |            |            |    |   |    |     |              |            | 4            | 0,1        | -100,0        |
|                     | <b>CELKEM</b>           | <b>583</b>                    | <b>429</b> | <b>609</b> | <b>532</b> | <b>620</b> | <b>601</b> | <b>405</b> | <b>476</b> |    |   |    |     | <b>4 255</b> | <b>100</b> | <b>4 231</b> | <b>100</b> | <b>0,6</b>    |

## OA SEGMENT SPORTOVNÍCH VOZŮ 2017

| Období: Leden-Srpen |                      | MĚSÍČNÍ STATISTIKY REGISTRACÍ |            |            |            |            |            |            |            |    |   |    |     | 2017         |            | 2016         |            | Y/Y změna [%] |
|---------------------|----------------------|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----|---|----|-----|--------------|------------|--------------|------------|---------------|
| Pořadí              | MODEL                | I                             | II         | III        | IV         | V          | VI         | VII        | VIII       | IX | X | XI | XII | CELKEM [-]   | CELKEM[%]  | CELKEM [-]   | CELKEM[%]  |               |
| 1                   | BMW 4                | 39                            | 43         | 52         | 24         | 72         | 58         | 35         | 60         |    |   |    |     | 383          | 26,4       | 361          | 24,6       | 6,1           |
| 2                   | AUDI A5              | 22                            | 49         | 62         | 77         | 40         | 37         | 32         | 14         |    |   |    |     | 333          | 22,9       | 325          | 22,2       | 2,5           |
| 3                   | FORD MUSTANG         | 37                            | 21         | 45         | 37         | 31         | 35         | 7          | 23         |    |   |    |     | 236          | 16,3       | 283          | 19,3       | -16,6         |
| 4                   | BMW 2                | 12                            | 35         | 22         | 17         | 30         | 18         | 11         | 8          |    |   |    |     | 153          | 10,5       | 83           | 5,7        | 84,3          |
| 5                   | PORSCHE 911          | 4                             | 5          | 13         | 9          | 8          | 6          | 5          | 5          |    |   |    |     | 55           | 3,8        | 64           | 4,4        | -14,1         |
| 6                   | MAZDA MX-5           | 1                             | 2          | 11         | 4          | 7          | 10         | 7          | 6          |    |   |    |     | 48           | 3,3        | 44           | 3,0        | 9,1           |
| 7                   | SUBARU WRX STI       | 5                             | 5          | 3          | 4          | 5          | 5          | 4          | 4          |    |   |    |     | 35           | 2,4        | 42           | 2,9        | -16,7         |
| 8                   | SUBARU BRZ           | 2                             | 4          | 4          | 4          | 3          | 5          | 9          | 3          |    |   |    |     | 34           | 2,3        | 14           | 1,0        | 142,9         |
| 9                   | MERCEDES-BENZ AMG GT |                               |            |            | 3          | 1          | 3          | 5          | 8          |    |   |    |     | 20           | 1,4        | 13           | 0,9        | 53,8          |
| 10                  | BMW 6                | 3                             | 3          | 2          | 3          | 1          | 5          | 1          |            |    |   |    |     | 18           | 1,2        | 55           | 3,8        | -67,3         |
| 11                  | NISSAN GT-R          | 2                             | 1          | 4          | 2          | 2          | 2          | 3          | 1          |    |   |    |     | 17           | 1,2        | 5            | 0,3        | 240,0         |
| 12                  | FIAT 124 SPIDER      |                               | 1          | 1          | 3          | 5          | 1          |            | 4          |    |   |    |     | 15           | 1,0        |              |            |               |
| 13                  | NISSAN 370Z          | 1                             | 1          | 3          | 4          | 2          |            | 1          | 2          |    |   |    |     | 14           | 1,0        | 12           | 0,8        | 16,7          |
| 14                  | PORSCHE CAYMAN       |                               |            | 1          |            |            | 1          | 5          | 1          | 3  |   |    |     | 11           | 0,8        | 11           | 0,8        | 0,0           |
| 15                  | BMW I8               |                               | 1          |            | 3          | 2          | 3          | 1          |            |    |   |    |     | 10           | 0,7        | 10           | 0,7        | 0,0           |
| 16                  | MERCEDES-BENZ SLC    |                               |            | 2          | 4          | 2          | 1          |            | 1          |    |   |    |     | 10           | 0,7        | 28           | 1,9        | -64,3         |
| 17                  | JAGUAR F-TYPE        |                               | 1          |            | 2          | 2          | 2          |            | 3          |    |   |    |     | 10           | 0,7        | 13           | 0,9        | -23,1         |
| 18                  | PORSCHE BOXSTER      | 1                             | 1          | 1          | 2          | 1          | 1          |            |            |    |   |    |     | 7            | 0,5        | 11           | 0,8        | -36,4         |
| 19                  | LAMBORGHINI HURACAN  |                               |            | 1          | 1          | 2          | 1          |            | 1          |    |   |    |     | 6            | 0,4        | 5            | 0,3        | 20,0          |
| 20                  | MERCEDES-BENZ SL     |                               |            |            | 1          |            | 2          |            | 2          |    |   |    |     | 5            | 0,3        | 10           | 0,7        | -50,0         |
| 21                  | AMBORGHINI AVENTADOR |                               | 1          | 1          | 1          |            |            | 1          | 1          |    |   |    |     | 5            | 0,3        | 3            | 0,2        | 66,7          |
| 22                  | OPEL CASCADA         |                               |            | 3          |            |            | 1          |            |            |    |   |    |     | 4            | 0,3        | 9            | 0,6        | -55,6         |
| 23                  | AUDI A3 CABRIOLET    |                               |            |            | 1          | 1          |            | 1          | 1          |    |   |    |     | 4            | 0,3        | 1            | 0,1        | 300,0         |
| 24                  | ALFA ROMEO 4C        |                               |            | 1          | 1          | 1          |            |            | 1          |    |   |    |     | 4            | 0,3        | 8            | 0,5        | -50,0         |
| 25                  | LEXUS RC F           |                               |            | 1          | 1          | 1          |            |            |            |    |   |    |     | 3            | 0,2        | 3            | 0,2        | 0,0           |
|                     | OSTATNÍ              |                               |            |            |            |            |            |            |            |    |   |    |     |              |            | 53           | 3,6        | -100,0        |
|                     | <b>CELKEM</b>        | <b>129</b>                    | <b>175</b> | <b>235</b> | <b>208</b> | <b>220</b> | <b>202</b> | <b>126</b> | <b>156</b> |    |   |    |     | <b>1 451</b> | <b>100</b> | <b>1 466</b> | <b>100</b> | <b>-1,0</b>   |

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## LUV: TOP ZNAČKY 2017

| Období: Leden-Srpen |                    | MĚSÍČNÍ STATISTIKY REGISTRACÍ |              |              |              |              |              |              |              |    |   |    |     | 2017          |            | 2016          |            | Y/Y změna [%] |
|---------------------|--------------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|---|----|-----|---------------|------------|---------------|------------|---------------|
| Pořadí              | Značka             | I                             | II           | III          | IV           | V            | VI           | VII          | VIII         | IX | X | XI | XII | CELKEM [-]    | CELKEM[%]  | CELKEM [-]    | CELKEM[%]  |               |
| 1                   | PEUGEOT            | 274                           | 181          | 229          | 167          | 227          | 204          | 204          | 406          |    |   |    |     | 1 892         | 15,3       | 1 531         | 12,3       | 23,6          |
| 2                   | FIAT               | 171                           | 168          | 243          | 175          | 228          | 248          | 171          | 248          |    |   |    |     | 1 652         | 13,4       | 1 924         | 15,5       | -14,1         |
| 3                   | FORD               | 164                           | 217          | 252          | 148          | 168          | 255          | 171          | 194          |    |   |    |     | 1 569         | 12,7       | 1 992         | 16,0       | -21,2         |
| 4                   | RENAULT            | 127                           | 178          | 162          | 163          | 178          | 195          | 128          | 186          |    |   |    |     | 1 317         | 10,7       | 1 373         | 11,0       | -4,1          |
| 5                   | VOLKSWAGEN         | 170                           | 124          | 209          | 180          | 158          | 141          | 108          | 157          |    |   |    |     | 1 247         | 10,1       | 1 211         | 9,7        | 3,0           |
| 6                   | CITROËN            | 127                           | 111          | 151          | 104          | 162          | 201          | 114          | 153          |    |   |    |     | 1 123         | 9,1        | 1 217         | 9,8        | -7,7          |
| 7                   | MERCEDES-BENZ      | 98                            | 75           | 109          | 96           | 114          | 117          | 126          | 113          |    |   |    |     | 848           | 6,9        | 958           | 7,7        | -11,5         |
| 8                   | DACIA              | 77                            | 62           | 66           | 56           | 87           | 93           | 74           | 104          |    |   |    |     | 619           | 5,0        | 482           | 3,9        | 28,4          |
| 9                   | IVECO              | 51                            | 56           | 87           | 70           | 84           | 90           | 60           | 96           |    |   |    |     | 594           | 4,8        | 514           | 4,1        | 15,6          |
| 10                  | TOYOTA             | 76                            | 48           | 37           | 31           | 42           | 52           | 31           | 34           |    |   |    |     | 351           | 2,8        | 206           | 1,7        | 70,4          |
| 11                  | OPEL               | 26                            | 34           | 53           | 30           | 36           | 73           | 37           | 38           |    |   |    |     | 327           | 2,6        | 305           | 2,5        | 7,2           |
| 12                  | NISSAN             | 23                            | 15           | 28           | 29           | 33           | 28           | 24           | 36           |    |   |    |     | 216           | 1,7        | 190           | 1,5        | 13,7          |
| 13                  | HYUNDAI            | 15                            | 19           | 11           | 18           | 11           | 24           | 10           | 17           |    |   |    |     | 125           | 1,0        | 92            | 0,7        | 35,9          |
| 14                  | MITSUBISHI         | 8                             | 13           | 10           | 12           | 15           | 20           | 18           | 19           |    |   |    |     | 115           | 0,9        | 147           | 1,2        | -21,8         |
| 15                  | RENAULT/MOTOWEKTOR | 10                            | 8            | 9            | 6            | 11           | 13           | 8            | 17           |    |   |    |     | 82            | 0,7        | 38            | 0,3        | 115,8         |
| 16                  | UAZ                | 7                             | 2            |              | 4            | 7            | 7            | 9            | 6            |    |   |    |     | 42            | 0,3        | 36            | 0,3        | 16,7          |
| 17                  | FUSO               | 2                             | 5            | 3            | 1            | 1            | 8            | 6            | 7            |    |   |    |     | 33            | 0,3        | 27            | 0,2        | 22,2          |
| 18                  | ISUZU              | 6                             | 2            | 1            | 2            | 2            | 3            | 1            | 11           |    |   |    |     | 28            | 0,2        | 38            | 0,3        | -26,3         |
| 19                  | LADA               |                               |              | 1            | 11           | 9            | 4            |              | 3            |    |   |    |     | 28            | 0,2        |               |            |               |
| 20                  | DODGE              | 4                             | 3            | 10           |              | 2            | 3            | 3            | 2            |    |   |    |     | 27            | 0,2        | 20            | 0,2        | 35,0          |
| 21                  | PEUGEOT/LAMAR      | 3                             | 2            | 4            | 1            | 1            | 7            | 2            | 4            |    |   |    |     | 24            | 0,2        | 29            | 0,2        | -17,2         |
| 22                  | GAZ                | 1                             | 1            | 2            | 2            |              | 2            | 2            | 8            |    |   |    |     | 18            | 0,1        | 8             | 0,1        | 125,0         |
| 23                  | VIS                | 5                             |              | 3            |              |              |              |              | 3            |    |   |    |     | 11            | 0,1        | 7             | 0,1        | 57,1          |
| 24                  | RENAULT/HAGEMANN   | 1                             | 1            | 1            |              | 1            | 3            | 1            |              |    |   |    |     | 8             | 0,1        | 11            | 0,1        | -27,3         |
| 25                  | PIAGGIO            | 1                             | 2            |              |              |              | 2            | 1            |              |    |   |    |     | 6             | 0,0        | 6             | 0,0        | 0,0           |
|                     | OSTATNÍ            | 5                             | 2            | 8            | 2            | 11           | 8            | 5            | 6            |    |   |    |     | 47            | 0,4        | 69            | 0,6        | -31,9         |
|                     | <b>CELKEM</b>      | <b>1 452</b>                  | <b>1 329</b> | <b>1 689</b> | <b>1 308</b> | <b>1 588</b> | <b>1 801</b> | <b>1 314</b> | <b>1 868</b> |    |   |    |     | <b>12 349</b> | <b>100</b> | <b>12 431</b> | <b>100</b> | <b>-0,7</b>   |

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## LUV: TOP ZNAČKY A TRŽNÍ PODÍL 2017

| Období: Leden-Srpen |                    | MĚSÍČNÍ STATISTIKY REGISTRACÍ |              |              |              |              |              |              |              |    |   |    |     | 2017          |            | 2016          |            | Y/Y změna [%] |
|---------------------|--------------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|---|----|-----|---------------|------------|---------------|------------|---------------|
| Pořadí              | Značka             | I                             | II           | III          | IV           | V            | VI           | VII          | VIII         | IX | X | XI | XII | CELKEM [-]    | CELKEM[%]  | CELKEM [-]    | CELKEM[%]  |               |
| 1                   | PEUGEOT            | 18,9%                         | 13,6%        | 13,6%        | 12,8%        | 14,3%        | 11,3%        | 15,5%        | 21,7%        |    |   |    |     | 1 892         | 15,3       | 1 531         | 12,3       | 23,6          |
| 2                   | FIAT               | 11,8%                         | 12,6%        | 14,4%        | 13,4%        | 14,4%        | 13,8%        | 13,0%        | 13,3%        |    |   |    |     | 1 652         | 13,4       | 1 924         | 15,5       | -14,1         |
| 3                   | FORD               | 11,3%                         | 16,3%        | 14,9%        | 11,3%        | 10,6%        | 14,2%        | 13,0%        | 10,4%        |    |   |    |     | 1 569         | 12,7       | 1 992         | 16,0       | -21,2         |
| 4                   | RENAULT            | 8,7%                          | 13,4%        | 9,6%         | 12,5%        | 11,2%        | 10,8%        | 9,7%         | 10,0%        |    |   |    |     | 1 317         | 10,7       | 1 373         | 11,0       | -4,1          |
| 5                   | VOLKSWAGEN         | 11,7%                         | 9,3%         | 12,4%        | 13,8%        | 9,9%         | 7,8%         | 8,2%         | 8,4%         |    |   |    |     | 1 247         | 10,1       | 1 211         | 9,7        | 3,0           |
| 6                   | CITROËN            | 8,7%                          | 8,4%         | 8,9%         | 8,0%         | 10,2%        | 11,2%        | 8,7%         | 8,2%         |    |   |    |     | 1 123         | 9,1        | 1 217         | 9,8        | -7,7          |
| 7                   | MERCEDES-BENZ      | 6,7%                          | 5,6%         | 6,5%         | 7,3%         | 7,2%         | 6,5%         | 9,6%         | 6,0%         |    |   |    |     | 848           | 6,9        | 958           | 7,7        | -11,5         |
| 8                   | DACIA              | 5,3%                          | 4,7%         | 3,9%         | 4,3%         | 5,5%         | 5,2%         | 5,6%         | 5,6%         |    |   |    |     | 619           | 5,0        | 482           | 3,9        | 28,4          |
| 9                   | IVECO              | 3,5%                          | 4,2%         | 5,2%         | 5,4%         | 5,3%         | 5,0%         | 4,6%         | 5,1%         |    |   |    |     | 594           | 4,8        | 514           | 4,1        | 15,6          |
| 10                  | TOYOTA             | 5,2%                          | 3,6%         | 2,2%         | 2,4%         | 2,6%         | 2,9%         | 2,4%         | 1,8%         |    |   |    |     | 351           | 2,8        | 206           | 1,7        | 70,4          |
| 11                  | OPEL               | 1,8%                          | 2,6%         | 3,1%         | 2,3%         | 2,3%         | 4,1%         | 2,8%         | 2,0%         |    |   |    |     | 327           | 2,6        | 305           | 2,5        | 7,2           |
| 12                  | NISSAN             | 1,6%                          | 1,1%         | 1,7%         | 2,2%         | 2,1%         | 1,6%         | 1,8%         | 1,9%         |    |   |    |     | 216           | 1,7        | 190           | 1,5        | 13,7          |
| 13                  | HYUNDAI            | 1,0%                          | 1,4%         | 0,7%         | 1,4%         | 0,7%         | 1,3%         | 0,8%         | 0,9%         |    |   |    |     | 125           | 1,0        | 92            | 0,7        | 35,9          |
| 14                  | MITSUBISHI         | 0,6%                          | 1,0%         | 0,6%         | 0,9%         | 0,9%         | 1,1%         | 1,4%         | 1,0%         |    |   |    |     | 115           | 0,9        | 147           | 1,2        | -21,8         |
| 15                  | RENAULT/MOTOWEKTOR | 0,7%                          | 0,6%         | 0,5%         | 0,5%         | 0,7%         | 0,7%         | 0,6%         | 0,9%         |    |   |    |     | 82            | 0,7        | 38            | 0,3        | 115,8         |
| 16                  | UAZ                | 0,5%                          | 0,2%         |              | 0,3%         | 0,4%         | 0,4%         | 0,7%         | 0,3%         |    |   |    |     | 42            | 0,3        | 36            | 0,3        | 16,7          |
| 17                  | FUSO               | 0,1%                          | 0,4%         | 0,2%         | 0,1%         | 0,1%         | 0,4%         | 0,5%         | 0,4%         |    |   |    |     | 33            | 0,3        | 27            | 0,2        | 22,2          |
| 18                  | ISUZU              | 0,4%                          | 0,2%         | 0,1%         | 0,2%         | 0,1%         | 0,2%         | 0,1%         | 0,6%         |    |   |    |     | 28            | 0,2        | 38            | 0,3        | -26,3         |
| 19                  | LADA               |                               |              | 0,1%         | 0,8%         | 0,6%         | 0,2%         |              | 0,2%         |    |   |    |     | 28            | 0,2        |               |            |               |
| 20                  | DODGE              | 0,3%                          | 0,2%         | 0,6%         |              | 0,1%         | 0,2%         | 0,2%         | 0,1%         |    |   |    |     | 27            | 0,2        | 20            | 0,2        | 35,0          |
| 21                  | PEUGEOT/LAMAR      | 0,2%                          | 0,2%         | 0,2%         | 0,1%         | 0,1%         | 0,4%         | 0,2%         | 0,2%         |    |   |    |     | 24            | 0,2        | 29            | 0,2        | -17,2         |
| 22                  | GAZ                | 0,1%                          | 0,1%         | 0,1%         | 0,2%         |              | 0,1%         | 0,2%         | 0,4%         |    |   |    |     | 18            | 0,1        | 8             | 0,1        | 125,0         |
| 23                  | VIS                | 0,3%                          |              | 0,2%         |              |              |              |              | 0,2%         |    |   |    |     | 11            | 0,1        | 7             | 0,1        | 57,1          |
| 24                  | RENAULT/HAGEMANN   | 0,1%                          | 0,1%         | 0,1%         |              | 0,1%         | 0,2%         | 0,1%         |              |    |   |    |     | 8             | 0,1        | 11            | 0,1        | -27,3         |
| 25                  | PIAGGIO            | 0,1%                          | 0,2%         |              |              |              | 0,1%         | 0,1%         |              |    |   |    |     | 6             | 0,0        | 6             | 0,0        | 0,0           |
|                     | OSTATNÍ            | 0,3%                          | 0,2%         | 0,5%         | 0,2%         | 0,7%         | 0,4%         | 0,4%         | 0,3%         |    |   |    |     | 47            | 0,4        | 69            | 0,6        | -31,9         |
|                     | <b>CELKEM</b>      | <b>1 452</b>                  | <b>1 329</b> | <b>1 689</b> | <b>1 308</b> | <b>1 588</b> | <b>1 801</b> | <b>1 314</b> | <b>1 868</b> |    |   |    |     | <b>12 349</b> | <b>100</b> | <b>12 431</b> | <b>100</b> | <b>-0,7</b>   |

Zdroj : Ministerstvo dopravy



## LUV PICK-UP 2017

| Období: Leden-Srpen |                   | MĚSÍČNÍ STATISTIKY REGISTRACÍ |            |            |            |            |            |            |            |    |   |    |     | 2017         |            | 2016         |            | Y/Y změna [%] |
|---------------------|-------------------|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----|---|----|-----|--------------|------------|--------------|------------|---------------|
| Pořadí              | MODEL             | I                             | II         | III        | IV         | V          | VI         | VII        | VIII       | IX | X | XI | XII | CELKEM [-]   | CELKEM[%]  | CELKEM [-]   | CELKEM[%]  |               |
| 1                   | FORD RANGER       | 45                            | 67         | 32         | 32         | 54         | 105        | 38         | 27         |    |   |    |     | 400          | 34,0       | 436          | 39,3       | -8,3          |
| 2                   | TOYOTA HILUX      | 60                            | 37         | 34         | 24         | 32         | 38         | 27         | 24         |    |   |    |     | 276          | 23,5       | 176          | 15,9       | 56,8          |
| 3                   | NISSAN NAVARA     | 19                            | 10         | 19         | 20         | 23         | 22         | 17         | 24         |    |   |    |     | 154          | 13,1       | 125          | 11,3       | 23,2          |
| 4                   | VOLKSWAGEN AMAROK | 16                            | 10         | 23         | 16         | 19         | 21         | 27         | 15         |    |   |    |     | 147          | 12,5       | 147          | 13,3       | 0,0           |
| 5                   | MITSUBISHI L200   | 8                             | 13         | 10         | 12         | 15         | 20         | 18         | 19         |    |   |    |     | 115          | 9,8        | 146          | 13,2       | -21,2         |
| 6                   | FIAT FULLBACK     | 2                             | 3          | 13         | 9          | 7          | 11         | 1          | 2          |    |   |    |     | 48           | 4,1        | 9            | 0,8        | 433,3         |
| 7                   | ISUZU D-MAX       | 4                             |            | 1          | 2          | 2          | 3          | 1          | 10         |    |   |    |     | 23           | 2,0        | 22           | 2,0        | 4,5           |
| 8                   | NISSAN CABSTAR    |                               |            | 1          | 3          | 1          |            | 1          | 1          |    |   |    |     | 7            | 0,6        | 45           | 4,1        | -84,4         |
| 9                   | FORD F-150 RAPTOR |                               |            |            |            | 1          | 1          |            | 1          |    |   |    |     | 3            | 0,3        | 2            | 0,2        | 50,0          |
| 10                  | FORD F-150        |                               | 1          |            |            |            | 1          |            |            |    |   |    |     | 2            | 0,2        | 1            | 0,1        | 100,0         |
|                     |                   |                               |            |            |            |            |            |            |            |    |   |    |     |              |            |              |            |               |
|                     |                   |                               |            |            |            |            |            |            |            |    |   |    |     |              |            |              |            |               |
|                     | OSTATNÍ           |                               |            |            |            |            |            |            |            |    |   |    |     |              |            |              |            |               |
|                     | <b>CELKEM</b>     | <b>154</b>                    | <b>141</b> | <b>133</b> | <b>118</b> | <b>154</b> | <b>222</b> | <b>130</b> | <b>123</b> |    |   |    |     | <b>1 175</b> | <b>100</b> | <b>1 109</b> | <b>100</b> | <b>6,0</b>    |

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## LUV CDV (MALÉ DODÁVKY) 2017

| Období: Leden-Srpen |                      | MĚSÍČNÍ STATISTIKY REGISTRACÍ |            |            |            |            |            |            |            |    |   |    |     | 2017         |            | 2016         |            | Y/Y změna [%] |        |
|---------------------|----------------------|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----|---|----|-----|--------------|------------|--------------|------------|---------------|--------|
| Pořadí              | MODEL                | I                             | II         | III        | IV         | V          | VI         | VII        | VIII       | IX | X | XI | XII | CELKEM [-]   | CELKEM[%]  | CELKEM [-]   | CELKEM[%]  |               |        |
| 1                   | DACIA DOKKER         | 75                            | 61         | 65         | 55         | 84         | 92         | 70         | 81         |    |   |    |     | 583          | 38,4       | 476          | 34,5       | 22,5          |        |
| 2                   | VOLKSWAGEN CADDY     | 45                            | 39         | 56         | 17         | 22         | 27         | 19         | 76         |    |   |    |     | 301          | 19,8       | 265          | 19,2       | 13,6          |        |
| 3                   | PEUGEOT PARTNER      | 33                            | 13         | 38         | 13         | 14         | 11         | 20         | 28         |    |   |    |     | 170          | 11,2       | 146          | 10,6       | 16,4          |        |
| 4                   | FORD TRANSIT CONNECT | 16                            | 11         | 10         | 21         | 14         | 23         | 22         | 25         |    |   |    |     | 142          | 9,4        | 218          | 15,8       | -34,9         |        |
| 5                   | FIAT FIORINO         | 6                             | 14         | 9          | 3          | 14         | 18         | 14         | 7          |    |   |    |     | 85           | 5,6        | 83           | 6,0        | 2,4           |        |
| 6                   | RENAULT KANGOO       | 14                            | 12         | 8          | 13         | 10         | 9          | 5          | 4          |    |   |    |     | 75           | 4,9        | 81           | 5,9        | -7,4          |        |
| 7                   | CITROËN BERLINGO     | 5                             | 8          | 3          | 3          | 9          | 19         | 1          | 8          |    |   |    |     | 56           | 3,7        | 31           | 2,2        | 80,6          |        |
| 8                   | FORD TRANSIT COURIER | 3                             | 8          | 11         | 5          | 4          | 11         | 4          | 3          |    |   |    |     | 49           | 3,2        | 32           | 2,3        | 53,1          |        |
| 9                   | DACIA DUSTER         | 2                             | 1          | 1          |            | 1          | 1          |            | 19         |    |   |    |     | 25           | 1,6        | 6            | 0,4        | 316,7         |        |
| 10                  | MERCEDES-BENZ CITAN  | 3                             |            | 1          | 3          |            | 2          | 7          | 1          |    |   |    |     | 17           | 1,1        | 15           | 1,1        | 13,3          |        |
| 11                  | OPEL COMBO           |                               |            |            | 2          | 2          |            | 3          |            |    |   |    |     | 7            | 0,5        | 9            | 0,7        | -22,2         |        |
| 12                  | RENAULT CLIO         |                               |            | 3          |            | 1          | 1          |            |            |    |   |    |     | 5            | 0,3        |              |            |               |        |
| 13                  | FIAT DOBLÓ           |                               |            | 1          |            |            |            |            |            |    |   |    |     | 1            | 0,1        |              |            |               |        |
| 14                  | DANGEL PARTNER       | 1                             |            |            |            |            |            |            |            |    |   |    |     | 1            | 0,1        | 1            | 0,1        | 0,0           |        |
|                     |                      |                               |            |            |            |            |            |            |            |    |   |    |     |              |            |              |            |               |        |
|                     | OSTATNÍ              |                               |            |            |            |            |            |            |            |    |   |    |     |              |            | 15           | 1,1        |               | -100,0 |
|                     | <b>CELKEM</b>        | <b>203</b>                    | <b>167</b> | <b>206</b> | <b>135</b> | <b>175</b> | <b>214</b> | <b>165</b> | <b>252</b> |    |   |    |     | <b>1 517</b> | <b>100</b> | <b>1 378</b> | <b>100</b> | <b>10,1</b>   |        |

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## LUV MALÉ (do 3 tun) 2017

| Období: Leden-Srpen |                        | MĚSÍČNÍ STATISTIKY REGISTRACÍ |            |            |            |            |            |            |            |    |   |    |     | 2017         |            | 2016         |            | Y/Y změna [%] |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----|---|----|-----|--------------|------------|--------------|------------|---------------|
| Pořadí              | MODEL                  | I                             | II         | III        | IV         | V          | VI         | VII        | VIII       | IX | X | XI | XII | CELKEM [-]   | CELKEM[%]  | CELKEM [-]   | CELKEM[%]  |               |
| 1                   | FIAT DOBLÓ             | 41                            | 44         | 53         | 29         | 48         | 51         | 42         | 55         |    |   |    |     | 363          | 17,8       | 536          | 20,9       | -32,3         |
| 2                   | VOLKSWAGEN TRANSPORTER | 49                            | 35         | 50         | 43         | 54         | 28         | 15         | 17         |    |   |    |     | 291          | 14,2       | 346          | 13,5       | -15,9         |
| 3                   | FORD TRANSIT CUSTOM    | 24                            | 35         | 33         | 23         | 26         | 32         | 25         | 28         |    |   |    |     | 226          | 11,1       | 502          | 19,6       | -55,0         |
| 4                   | CITROËN BERLINGO       | 25                            | 21         | 24         | 17         | 27         | 18         | 15         | 39         |    |   |    |     | 186          | 9,1        | 205          | 8,0        | -9,3          |
| 5                   | PEUGEOT EXPERT         | 17                            | 15         | 14         | 26         | 30         | 23         | 22         | 18         |    |   |    |     | 165          | 8,1        | 144          | 5,6        | 14,6          |
| 6                   | CITROËN JUMPY          | 12                            | 13         | 21         | 14         | 13         | 34         | 14         | 22         |    |   |    |     | 143          | 7,0        | 181          | 7,1        | -21,0         |
| 7                   | RENAULT TRAFIC         | 4                             | 14         | 16         | 16         | 6          | 11         | 7          | 12         |    |   |    |     | 86           | 4,2        | 97           | 3,8        | -11,3         |
| 8                   | RENAULT MASTER         | 8                             | 11         | 6          | 7          | 12         | 15         | 4          | 10         |    |   |    |     | 73           | 3,6        | 77           | 3,0        | -5,2          |
| 9                   | PEUGEOT PARTNER        | 22                            | 13         | 7          | 4          | 7          | 4          | 4          | 10         |    |   |    |     | 71           | 3,5        | 50           | 2,0        | 42,0          |
| 10                  | TOYOTA PROACE          | 16                            | 10         | 3          | 5          | 9          | 14         | 4          | 10         |    |   |    |     | 71           | 3,5        | 25           | 1,0        | 184,0         |
| 11                  | OPEL COMBO             | 3                             | 7          | 14         |            |            | 28         |            | 4          |    |   |    |     | 56           | 2,7        | 54           | 2,1        | 3,7           |
| 12                  | OPEL VIVARO            | 2                             | 8          | 7          | 7          | 11         | 7          | 6          | 5          |    |   |    |     | 53           | 2,6        | 67           | 2,6        | -20,9         |
| 13                  | MERCEDES-BENZ VITO     | 6                             | 2          | 7          | 4          | 8          | 7          | 10         | 8          |    |   |    |     | 52           | 2,5        | 79           | 3,1        | -34,2         |
| 14                  | MERCEDES-BENZ CITAN    | 1                             | 5          | 4          | 2          | 5          | 5          | 18         | 5          |    |   |    |     | 45           | 2,2        | 29           | 1,1        | 55,2          |
| 15                  | RENAULT KANGOO         | 7                             | 3          | 5          | 4          | 12         | 1          |            | 10         |    |   |    |     | 42           | 2,1        | 35           | 1,4        | 20,0          |
| 16                  | NISSAN NV200           | 1                             | 3          | 6          | 5          | 6          | 3          | 3          | 6          |    |   |    |     | 33           | 1,6        | 11           | 0,4        | 200,0         |
| 17                  | HYUNDAI H-1            | 4                             | 4          | 2          | 2          | 3          | 7          | 1          | 6          |    |   |    |     | 29           | 1,4        | 23           | 0,9        | 26,1          |
| 18                  | FORD TRANSIT CONNECT   |                               |            | 21         |            |            |            |            |            |    |   |    |     | 21           | 1,0        | 31           | 1,2        | -32,3         |
| 19                  | MERCEDES-BENZ SPRINTER | 2                             |            | 3          | 1          |            | 1          | 1          | 4          |    |   |    |     | 12           | 0,6        | 16           | 0,6        | -25,0         |
| 20                  | FIAT TALENTO           |                               | 3          |            |            |            | 1          | 1          | 4          |    |   |    |     | 9            | 0,4        | 10           | 0,4        | -10,0         |
| 21                  | FORD TRANSIT           | 1                             |            | 2          |            | 3          |            | 1          |            |    |   |    |     | 7            | 0,3        | 11           | 0,4        | -36,4         |
| 22                  | PEUGEOT BOXER          |                               |            |            |            | 2          |            |            | 3          |    |   |    |     | 5            | 0,2        |              |            |               |
| 23                  | OPEL CORSA             |                               | 2          |            |            |            |            |            |            |    |   |    |     | 2            | 0,1        |              |            |               |
| 24                  | FIAT DUCATO            |                               |            |            |            |            | 1          |            |            |    |   |    |     | 1            | 0,0        |              |            |               |
| 25                  | VOLKSWAGEN CRAFTER     |                               |            |            |            |            |            |            | 1          |    |   |    |     | 1            | 0,0        |              |            |               |
|                     | OSTATNÍ                |                               |            | 1          | 1          |            |            |            |            |    |   |    |     | 2            | 0,1        | 34           | 1,3        | -94,1         |
|                     | <b>CELKEM</b>          | <b>245</b>                    | <b>248</b> | <b>299</b> | <b>210</b> | <b>282</b> | <b>291</b> | <b>193</b> | <b>277</b> |    |   |    |     | <b>2 045</b> | <b>100</b> | <b>2 563</b> | <b>100</b> | <b>-20,2</b>  |

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## LUV VELKÉ (do 3,5 tun) 2017

| Období: Leden-Srpen |                        | MĚSÍČNÍ STATISTIKY REGISTRACÍ |            |              |            |            |              |            |              |    |   |    |     | 2017         |            | 2016         |            | Y/Y změna [%] |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|--------------|----|---|----|-----|--------------|------------|--------------|------------|---------------|
| Pořadí              | MODEL                  | I                             | II         | III          | IV         | V          | VI           | VII        | VIII         | IX | X | XI | XII | CELKEM [-]   | CELKEM[%]  | CELKEM [-]   | CELKEM[%]  |               |
| 1                   | PEUGEOT BOXER          | 201                           | 140        | 169          | 124        | 174        | 166          | 155        | 347          |    |   |    |     | 1 476        | 20,7       | 1 210        | 17,1       | 22,0          |
| 2                   | FIAT DUCATO            | 122                           | 104        | 161          | 134        | 158        | 166          | 110        | 175          |    |   |    |     | 1 130        | 15,8       | 1 248        | 17,6       | -9,5          |
| 3                   | RENAULT MASTER         | 92                            | 130        | 115          | 108        | 127        | 150          | 100        | 147          |    |   |    |     | 969          | 13,6       | 1 048        | 14,8       | -7,5          |
| 4                   | CITROËN JUMPER         | 85                            | 69         | 102          | 70         | 112        | 129          | 84         | 83           |    |   |    |     | 734          | 10,3       | 781          | 11,0       | -6,0          |
| 5                   | MERCEDES-BENZ SPRINTER | 76                            | 62         | 81           | 80         | 97         | 95           | 88         | 94           |    |   |    |     | 673          | 9,4        | 771          | 10,9       | -12,7         |
| 6                   | FORD TRANSIT           | 61                            | 91         | 136          | 62         | 53         | 73           | 64         | 95           |    |   |    |     | 635          | 8,9        | 701          | 9,9        | -9,4          |
| 7                   | VOLKSWAGEN CRAFTER     | 48                            | 29         | 58           | 93         | 52         | 48           | 35         | 35           |    |   |    |     | 398          | 5,6        | 349          | 4,9        | 14,0          |
| 8                   | IVECO DAILY 35         | 32                            | 28         | 51           | 50         | 43         | 50           | 26         | 60           |    |   |    |     | 340          | 4,8        | 317          | 4,5        | 7,3           |
| 9                   | IVECO DAILY 50         | 19                            | 2          | 36           | 20         | 41         | 40           | 33         | 35           |    |   |    |     | 226          | 3,2        | 190          | 2,7        | 18,9          |
| 10                  | OPEL MOVANO            | 15                            | 14         | 23           | 19         | 19         | 28           | 23         | 20           |    |   |    |     | 161          | 2,3        | 167          | 2,4        | -3,6          |
| 11                  | HYUNDAI H350           | 11                            | 15         | 9            | 16         | 8          | 15           | 9          | 11           |    |   |    |     | 94           | 1,3        | 68           | 1,0        | 38,2          |
| 12                  | VOLKSWAGEN TRANSPORTER | 9                             | 11         | 20           | 8          | 7          | 17           | 9          | 10           |    |   |    |     | 91           | 1,3        | 92           | 1,3        | -1,1          |
| 13                  | RENAULT TRAFIC         | 1                             | 6          | 8            | 14         | 9          | 8            | 10         | 3            |    |   |    |     | 59           | 0,8        | 31           | 0,4        | 90,3          |
| 14                  | MERCEDES-BENZ VITO     | 10                            | 5          | 13           | 6          | 4          | 7            |            | 1            |    |   |    |     | 46           | 0,6        | 47           | 0,7        | -2,1          |
| 15                  | OPEL VIVARO            | 6                             | 3          | 9            | 2          | 4          | 10           | 3          | 9            |    |   |    |     | 46           | 0,6        | 4            | 0,1        | 1050,0        |
| 16                  | FORD TRANSIT CUSTOM    | 5                             |            | 4            | 4          | 6          | 2            | 14         | 6            |    |   |    |     | 41           | 0,6        | 57           | 0,8        | -28,1         |
| 17                  | FIAT TALENTO           |                               |            | 5            |            | 1          |              | 3          |              |    |   |    |     | 9            | 0,1        |              |            |               |
| 18                  | DANGEL BOXER           |                               |            |              |            | 2          | 1            |            |              |    |   |    |     | 3            | 0,0        | 5            | 0,1        | -40,0         |
| 19                  | PEUGEOT EXPERT         | 1                             |            |              |            |            |              |            |              |    |   |    |     | 1            | 0,0        |              |            |               |
|                     | CITROËN JUMPY          |                               |            |              |            |            |              |            | 1            |    |   |    |     |              |            |              |            |               |
|                     | OSTATNÍ                |                               |            |              |            |            |              |            | 1            |    |   |    |     | 1            | 0,0        |              |            |               |
| <b>CELKEM</b>       |                        | <b>794</b>                    | <b>709</b> | <b>1 000</b> | <b>810</b> | <b>917</b> | <b>1 005</b> | <b>766</b> | <b>1 132</b> |    |   |    |     | <b>7 133</b> | <b>100</b> | <b>7 086</b> | <b>100</b> | <b>0,7</b>    |

Zdroj : Ministerstvo dopravy



**Vysvětlivky:**

OA: Osobní auta

LUV: Lehké užitkové vozy

**Zdroj dat:**

Na základě dat Ministerstva dopravy zpracovala Médea Research, k.s.