



## **STATISTIKY ÚČELOVÝCH REGISTRACÍ V ČR**

Leden

2017

## ÚČELOVÉ REGISTRACE OA & LUV

2017 Leden

### MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR ÚR OA + LUV 2017 x 2016 (k datu)

Pořadí	Značka	01-01/2017						01-01/2016						Y/Y změna %
		OA	OA PODÍL %	LUV	LUV PODÍL %	OA + LUV	OA+LUV PODÍL %	OA	OA PODÍL %	LUV	LUV PODÍL %	OA + LUV	OA+LUV PODÍL %	
1	VOLKSWAGEN	530	29,9	4	8,7	534	29,4	142	8,6	7	10,9	149	8,7	258,4
2	FORD	369	20,8	5	10,9	374	20,6	470	28,4	24	37,5	494	28,8	-24,3
3	SEAT	234	13,2		0,0	234	12,9	215	13,0		0,0	215	12,5	8,8
4	ŠKODA	113	6,4		0,0	113	6,2	211	12,8		0,0	211	12,3	-46,4
5	AUDI	107	6,0		0,0	107	5,9	101	6,1		0,0	101	5,9	5,9
6	FIAT	69	3,9	12	26,1	81	4,5	100	6,0	12	18,8	112	6,5	-27,7
7	NISSAN	65	3,7	1	2,2	66	3,6	63	3,8		0,0	63	3,7	4,8
8	DACIA	52	2,9	1	2,2	53	2,9	106	6,4	2	3,1	108	6,3	-50,9
9	HYUNDAI	33	1,9		0,0	33	1,8	6	0,4		0,0	6	0,3	450,0
10	RENAULT	23	1,3	4	8,7	27	1,5	81	4,9		0,0	81	4,7	-66,7
11	JEEP	25	1,4		0,0	25	1,4	17	1,0		0,0	17	1,0	47,1
12	PEUGEOT	19	1,1		0,0	19	1,0	30	1,8	4	6,3	34	2,0	-44,1
13	SUZUKI	15	0,8		0,0	15	0,8	3	0,2		0,0	3	0,2	400,0
14	KIA	15	0,8		0,0	15	0,8	10	0,6		0,0	10	0,6	50,0
15	CHEVROLET	14	0,8		0,0	14	0,8		0,0		0,0	0	0,0	
<b>CELKEM TRH</b>		<b>1 773</b>	<b>100</b>	<b>46</b>	<b>100</b>	<b>1 819</b>	<b>100</b>	<b>1 653</b>	<b>100</b>	<b>64</b>	<b>100</b>	<b>1 717</b>	<b>100</b>	<b>5,9</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

### ÚR OA + LUV 2017 x 2016 (aktuální měsíc)

Pořadí	Značka	01/2017						01/2016						Y/Y změna %
		OA	OA PODÍL %	LUV	LUV PODÍL %	OA + LUV	OA+LUV PODÍL %	OA	OA PODÍL %	LUV	LUV PODÍL %	OA + LUV	OA+LUV PODÍL %	
1	VOLKSWAGEN	530	29,9	4	8,7	534	29,4	142	8,6	7	10,9	149	8,7	258,4
2	FORD	369	20,8	5	10,9	374	20,6	470	28,4	24	37,5	494	28,8	-24,3
3	SEAT	234	13,2		0,0	234	12,9	215	13,0		0,0	215	12,5	8,8
4	ŠKODA	113	6,4		0,0	113	6,2	211	12,8		0,0	211	12,3	-46,4
5	AUDI	107	6,0		0,0	107	5,9	101	6,1		0,0	101	5,9	5,9
6	FIAT	69	3,9	12	26,1	81	4,5	100	6,0	12	18,8	112	6,5	-27,7
7	NISSAN	65	3,7	1	2,2	66	3,6	63	3,8		0,0	63	3,7	4,8
8	DACIA	52	2,9	1	2,2	53	2,9	106	6,4	2	3,1	108	6,3	-50,9
9	HYUNDAI	33	1,9		0,0	33	1,8	6	0,4		0,0	6	0,3	450,0
10	RENAULT	23	1,3	4	8,7	27	1,5	81	4,9		0,0	81	4,7	-66,7
11	JEEP	25	1,4		0,0	25	1,4	17	1,0		0,0	17	1,0	47,1
12	PEUGEOT	19	1,1		0,0	19	1,0	30	1,8	4	6,3	34	2,0	-44,1
13	SUZUKI	15	0,8		0,0	15	0,8	3	0,2		0,0	3	0,2	400,0
14	KIA	15	0,8		0,0	15	0,8	10	0,6		0,0	10	0,6	50,0
15	CHEVROLET	14	0,8		0,0	14	0,8		0,0		0,0	0	0,0	
<b>CELKEM TRH</b>		<b>1 773</b>	<b>100</b>	<b>46</b>	<b>100</b>	<b>1 819</b>	<b>100</b>	<b>1 653</b>	<b>100</b>	<b>64</b>	<b>100</b>	<b>1 717</b>	<b>100</b>	<b>5,9</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## SEGMENTY PŘEHLED 2017

Období: Leden		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2017		2016		Y/Y změna [%]
Kat.	SEGMENT	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
OA	A-seg (mini vozy)	93												93	5,2	25	1,5	272,0
OA	B-seg (malé vozy)	579												579	32,7	721	43,6	-19,7
OA	C-seg (nižší střední tř.)	450												450	25,4	261	15,8	72,4
OA	D-seg (střední tř.)	28												28	1,6	21	1,3	33,3
OA	MPV-B	35												35	2,0	106	6,4	-67,0
OA	MPV-C	136												136	7,7	85	5,1	60,0
OA	MPV-D	2												2	0,1	14	0,8	-85,7
OA	MPV - CDV	9												9	0,5	6	0,4	50,0
OA	E-seg (vyšší střední tř.)	4												4	0,2	3	0,2	33,3
OA	Luxusní	1												1	0,1	2	0,1	-50,0
OA	SUV-B	143												143	8,1	171	10,3	-16,4
OA	SUV-C	186												186	10,5	139	8,4	33,8
OA	SUV-D	36												36	2,0	11	0,7	227,3
OA	SUV-E	14												14	0,8	72	4,4	-80,6
OA	Sportovní	10												10	0,6	3	0,2	233,3
OA	MPV VAN (osobní verze LUV 2-3,5 t)	16												16	0,9	5	0,3	220,0
OA	Nezařazené	31												31	1,7	8	0,5	287,5
<b>CELKEM SEGMENTY OA</b>		<b>1 773</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 773</b>	<b>100</b>	<b>1 653</b>	<b>100</b>	<b>7,3</b>
LUV	Pick-up	3												3	6,5	18	28,1	-83,3
LUV	Malé dodávky (CDV)	2												2	4,3	2	3,1	0,0
LUV	LUV do 3,5 t.	34												34	73,9	34	53,1	0,0
LUV	Ostatní	7												7	15,2	10	15,6	-30,0
<b>CELKEM SEGMENTY LUV</b>		<b>46</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>100</b>	<b>64</b>	<b>100</b>	<b>-28,1</b>
<b>CELKEM SEGMENT OA+LUV</b>		<b>1 819</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 819</b>	<b>100</b>	<b>1 717</b>	<b>100</b>	<b>5,9</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

Období: Leden		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2016 (k datu)		2016 (celý rok)	
Kat.	SEGMENT	2016												CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
OA	A-seg (mini vozy)	25	42	47	74	79	75	59	46	38	68	59	35	25	1,5	647	2,9
OA	B-seg (malé vozy)	721	702	790	940	934	1 052	813	930	804	826	703	324	721	43,6	9 539	42,6
OA	C-seg (nižší střední tř.)	261	356	360	398	376	395	371	389	369	368	369	228	261	15,8	4 240	18,9
OA	D-seg (střední tř.)	21	22	27	59	33	41	32	28	39	30	34	8	21	1,3	374	1,7
OA	MPV-B	106	103	122	86	87	116	64	47	100	75	101	64	106	6,4	1 071	4,8
OA	MPV-C	85	120	120	116	205	151	166	168	99	124	129	86	85	5,1	1 569	7,0
OA	MPV-D	14	5	11	8	8	8	3	5	6	9	9	8	14	0,8	94	0,4
OA	MPV - CDV	6	9	15	5	13	3	9	15	7	8	7	3	6	0,4	100	0,4
OA	E-seg (vyšší střední tř.)	3	6	5	1	1	14	7	16	19	12	7	8	3	0,2	99	0,4
OA	Luxusní	2	2	1	1	1	1	1	3	2	2	1	2	2	0,1	18	0,1
OA	SUV-B	171	280	202	155	241	207	220	142	174	145	231	136	171	10,3	2 304	10,3
OA	SUV-C	139	129	199	153	183	158	115	103	110	103	72	78	139	8,4	1 542	6,9
OA	SUV-D	11	22	8	9	15	8	15	27	13	30	24	22	11	0,7	204	0,9
OA	SUV-E	72	25	60	29	17	21	17	14	23	16	25	13	72	4,4	332	1,5
OA	Sportovní	3	3	5	10	10	8	7	9	4	9	17	5	3	0,2	90	0,4
OA	MPV VAN (osobní verze LUV 2-3,5 t)	5	3	12	4	3	6	11	3	14	5	9	8	5	0,3	83	0,4
OA	Nezařazené	8	8	3	5	15	15	9	8	8	5	14	6	8	0,5	104	0,5
<b>CELKEM SEGMENTY OA</b>		<b>1 653</b>	<b>1 837</b>	<b>1 987</b>	<b>2 053</b>	<b>2 221</b>	<b>2 279</b>	<b>1 918</b>	<b>1 953</b>	<b>1 829</b>	<b>1 835</b>	<b>1 811</b>	<b>1 034</b>	<b>1 653</b>	<b>100</b>	<b>22 410</b>	<b>100</b>
LUV	Pick-up	18	31	13	1	29	16	9	38	44	46	7	6	18	28,1	258	34,2
LUV	Malé dodávky (CDV)	2	5	2	24	3	2	2	2	8	4	4	5	2	3,1	61	8,1
LUV	LUV do 3,5 t.	34	23	47	37	27	25	29	26	21	46	16	23	34	53,1	354	46,9
LUV	Ostatní	10	5	4	2	8	20	3	6	7	8	5	3	10	15,6	81	10,7
<b>CELKEM SEGMENTY LUV</b>		<b>64</b>	<b>64</b>	<b>66</b>	<b>64</b>	<b>67</b>	<b>63</b>	<b>43</b>	<b>70</b>	<b>80</b>	<b>104</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>64</b>	<b>100</b>	<b>754</b>	<b>100</b>
<b>CELKEM SEGMENT OA+LUV</b>		<b>1 717</b>	<b>1 901</b>	<b>2 053</b>	<b>2 117</b>	<b>2 288</b>	<b>2 342</b>	<b>1 961</b>	<b>2 023</b>	<b>1 909</b>	<b>1 939</b>	<b>1 843</b>	<b>1 071</b>	<b>1 717</b>		<b>23 164</b>	

Zdroj : Ministerstvo dopravy





## OA: TOP MODELY 2017

Období: Leden		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2017		2016		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	VOLKSWAGEN GOLF	191												191	10,8	16	1,0	1093,8
2	FORD FIESTA	178												178	10,0	329	19,9	-45,9
3	VOLKSWAGEN POLO	147												147	8,3	66	4,0	122,7
4	SEAT LEON	116												116	6,5	110	6,7	5,5
5	SEAT IBIZA	109												109	6,1	89	5,4	22,5
6	FORD FOCUS	88												88	5,0	44	2,7	100,0
7	ŠKODA FABIA	73												73	4,1	108	6,5	-32,4
8	AUDI Q3	73												73	4,1	31	1,9	135,5
9	VOLKSWAGEN TIGUAN	55												55	3,1	14	0,8	292,9
10	VOLKSWAGEN TOURAN	51												51	2,9	15	0,9	240,0
11	VOLKSWAGEN GOLF SPORTSVAN	48												48	2,7	16	1,0	200,0
12	FORD KA+	42												42	2,4			
13	NISSAN QASHQAI	38												38	2,1	38	2,3	0,0
14	FIAT 500X	26												26	1,5	30	1,8	-13,3
15	JEEP RENEGADE	24												24	1,4	14	0,8	71,4
16	FIAT TIPO	21												21	1,2			
17	NISSAN JUKE	21												21	1,2	21	1,3	0,0
18	HYUNDAI I10	20												20	1,1			
19	AUDI Q5	18												18	1,0	3	0,2	500,0
20	ŠKODA SUPERB	17												17	1,0	7	0,4	142,9
21	DACIA SANDERO	16												16	0,9	23	1,4	-30,4
22	CHEVROLET	14												14	0,8			
23	VOLKSWAGEN	14												14	0,8	6	0,4	133,3
24	FORD B-MAX	13												13	0,7	41	2,5	-68,3
25	ŠKODA YETI	13												13	0,7	27	1,6	-51,9
	OSTATNÍ	347												347	19,6	605	36,6	-42,6
<b>CELKEM</b>		<b>1 773</b>												<b>1 773</b>	<b>100</b>	<b>1 653</b>	<b>100</b>	<b>7,3</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy











## OA SEGMENT E (VYŠŠÍ STŘEDNÍ TŘÍDA) 2017

Období: Leden		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2017		2016		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	BMW 5	2												2	50,0	2	66,7	0,0
2	MASERATI GHIBLI	1												1	25,0			
3	AUDI A6	1												1	25,0			
	OSTATNÍ															1	33,3	-100,0
<b>CELKEM</b>		<b>4</b>												<b>4</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>33,3</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT MPV-B 2017

Období: Leden		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2017		2016		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FORD B-MAX	13												13	37,1	41	38,7	-68,3
2	FORD TOURNEO COURIER	7												7	20,0			
3	FIAT 500L	5												5	14,3	53	50,0	-90,6
4	OPEL MERIVA	3												3	8,6	4	3,8	-25,0
5	HYUNDAI IX20	3												3	8,6	1	0,9	200,0
6	KIA VENGA	2												2	5,7	1	0,9	100,0
7	NISSAN NOTE	1												1	2,9	2	1,9	-50,0
8	HONDA JAZZ	1												1	2,9			
	OSTATNÍ															4	3,8	-100,0
	<b>CELKEM</b>	<b>35</b>												<b>35</b>	<b>100</b>	<b>106</b>	<b>100</b>	<b>-67,0</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy



## OA SEGMENT MPV-D 2017

Období: Leden		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2017		2016		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FORD S-MAX	1												1	50,0	2	14,3	-50,0
2	FORD GALAXY	1												1	50,0	3	21,4	-66,7
	OSTATNÍ															9	64,3	-100,0
<b>CELKEM</b>		<b>2</b>												<b>2</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>-85,7</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT MPV-VAN (osobní verze LUV 2-3,5 t.) 2017

Období: Leden		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2017		2016		Y/Y změna
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	[%]
1	FIAT DUCATO	6												6	37,5	1	20,0	500,0
2	MERCEDES-BENZ V	3												3	18,8			
3	FORD TOURNEO CUSTOM	3												3	18,8			
4	MERCEDES-BENZ VITO	2												2	12,5	3	60,0	-33,3
5	VOLKSWAGEN MULTIVAN	1												1	6,3	1	20,0	0,0
6	CITROËN JUMPER	1												1	6,3			
	OSTATNÍ																	
	<b>CELKEM</b>	<b>16</b>												<b>16</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>220,0</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT MPV-CDV 2017

Období: Leden		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2017		2016		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	VOLKSWAGEN CADDY	9												9	100,0	1	16,7	800,0
	OSTATNÍ															5	83,3	-100,0
	<b>CELKEM</b>	<b>9</b>												<b>9</b>	<b>100</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>50,0</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy



## OA SEGMENT SUV-B 2017

Období: Leden		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2017		2016		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FIAT 500X	26												26	18,2	30	17,5	-13,3
2	JEEP RENEGADE	24												24	16,8	14	8,2	71,4
3	NISSAN JUKE	21												21	14,7	21	12,3	0,0
4	ŠKODA YETI	13												13	9,1	27	15,8	-51,9
5	DACIA DUSTER	12												12	8,4	47	27,5	-74,5
6	LADA NIVA	12												12	8,4			
7	AUDI Q2	8												8	5,6			
8	RENAULT CAPTUR	7												7	4,9	10	5,8	-30,0
9	SUZUKI VITARA	6												6	4,2			
10	OPEL MOKKA	5												5	3,5	5	2,9	0,0
11	PEUGEOT 2008	3												3	2,1	13	7,6	-76,9
12	HONDA HR-V	2												2	1,4			
13	MAZDA CX-3	2												2	1,4	2	1,2	0,0
14	CITROËN C4 CACTUS	1												1	0,7	1	0,6	0,0
15	KIA SOUL	1												1	0,7	1	0,6	0,0
	OSTATNÍ																	
	<b>CELKEM</b>	<b>143</b>												<b>143</b>	<b>100</b>	<b>171</b>	<b>100</b>	<b>-16,4</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT SUV-C 2017

Období: Leden		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2017		2016		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	AUDI Q3	73												73	39,2	31	22,3	135,5
2	VOLKSWAGEN TIGUAN	55												55	29,6	14	10,1	292,9
3	NISSAN QASHQAI	38												38	20,4	38	27,3	0,0
4	FORD KUGA	10												10	5,4	2	1,4	400,0
5	SEAT ATECA	3												3	1,6			
6	MITSUBISHI ASX	3												3	1,6	5	3,6	-40,0
7	HYUNDAI TUCSON	2												2	1,1	2	1,4	0,0
8	KIA SPORTAGE	1												1	0,5	2	1,4	-50,0
9	SUBARU FORESTER	1												1	0,5	2	1,4	-50,0
	OSTATNÍ															43	30,9	-100,0
	<b>CELKEM</b>	<b>186</b>												<b>186</b>	<b>100</b>	<b>139</b>	<b>100</b>	<b>33,8</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy





## OA SEGMENT LUXUSNÍCH VOZŮ 2017

Období: Leden		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2017		2016		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	PORSCHE PANAMERA	1												1	100,0	1	50,0	0,0
	OSTATNÍ															1	50,0	-100,0
<b>CELKEM</b>		<b>1</b>												<b>1</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>-50,0</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT SPORTOVNÍCH VOZŮ 2017

Období: Leden		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2017		2016		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FORD MUSTANG	8												8	80,0	2	66,7	300,0
2	BMW 4	2												2	20,0			
	OSTATNÍ															1	33,3	-100,0
<b>CELKEM</b>		<b>10</b>												<b>10</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>233,3</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy







## LUV PICK-UP 2017

Období: Leden		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2017		2016		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FORD RANGER	1												1	33,3	18	100,0	-94,4
2	NISSAN NAVARA	1												1	33,3			
3	MITSUBISHI L200	1												1	33,3			
	OSTATNÍ																	
<b>CELKEM</b>		<b>3</b>												<b>3</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>-83,3</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy





**Vysvětlivky:**

OA: Osobní auta

LUV: Lehké užitkové vozy

**Metodika:**

Účelová registrace: odregistrace vozu formou exportu do 90 dnů od první registrace vozu v ČR.

**Zdroj dat:**

Na základě dat Ministerstva dopravy zpracovala Médea Research, k.s.