



## **STATISTIKY ÚČELOVÝCH REGISTRACÍ V ČR**

Prosinec	2016
----------	------

# ÚČELOVÉ REGISTRACE OA & LUV

2016 Prosinec

## MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR ÚR OA + LUV 2016 x 2015 (k datu)

Pořadí	Značka	01-12/2016						01-12/2015						Y/Y změna %
		OA	OA PODÍL %	LUV	LUV PODÍL %	OA + LUV	OA+LUV PODÍL %	OA	OA PODÍL %	LUV	LUV PODÍL %	OA + LUV	OA+LUV PODÍL %	
1	FORD	5 422	24,2	375	49,7	<b>5 797</b>	25,0	6 762	25,5	366	40,9	<b>7 128</b>	26,0	-18,7
2	VOLKSWAGEN	5 100	22,8	46	6,1	<b>5 146</b>	22,2	4 559	17,2	90	10,1	<b>4 649</b>	17,0	10,7
3	SEAT	3 061	13,7		0,0	<b>3 061</b>	13,2	3 837	14,5		0,0	<b>3 837</b>	14,0	-20,2
4	ŠKODA	1 792	8,0	1	0,1	<b>1 793</b>	7,7	3 008	11,3	2	0,2	<b>3 010</b>	11,0	-40,4
5	FIAT	1 556	6,9	95	12,6	<b>1 651</b>	7,1	1 717	6,5	126	14,1	<b>1 843</b>	6,7	-10,4
6	AUDI	853	3,8		0,0	<b>853</b>	3,7	1 432	5,4		0,0	<b>1 432</b>	5,2	-40,4
7	NISSAN	742	3,3	11	1,5	<b>753</b>	3,3	889	3,4	6	0,7	<b>895</b>	3,3	-15,9
8	DACIA	635	2,8	9	1,2	<b>644</b>	2,8	885	3,3	6	0,7	<b>891</b>	3,2	-27,7
9	RENAULT	363	1,6	38	5,0	<b>401</b>	1,7	475	1,8	46	5,1	<b>521</b>	1,9	-23,0
10	PEUGEOT	346	1,5	28	3,7	<b>374</b>	1,6	555	2,1	65	7,3	<b>620</b>	2,3	-39,7
11	KIA	336	1,5		0,0	<b>336</b>	1,5	188	0,7		0,0	<b>188</b>	0,7	78,7
12	JEEP	335	1,5		0,0	<b>335</b>	1,4	298	1,1		0,0	<b>298</b>	1,1	12,4
13	OPEL	322	1,4	7	0,9	<b>329</b>	1,4	198	0,7	3	0,3	<b>201</b>	0,7	63,7
14	SUZUKI	215	1,0		0,0	<b>215</b>	0,9	249	0,9		0,0	<b>249</b>	0,9	-13,7
15	BMW	199	0,9		0,0	<b>199</b>	0,9	143	0,5		0,0	<b>143</b>	0,5	39,2
<b>CELKEM TRH</b>		<b>22 410</b>	<b>100</b>	<b>754</b>	<b>100</b>	<b>23 164</b>	<b>100</b>	<b>26 531</b>	<b>100</b>	<b>895</b>	<b>100</b>	<b>27 426</b>	<b>100</b>	<b>-15,5</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## ÚR OA + LUV 2016 x 2015 (aktuální měsíc)

Pořadí	Značka	12/2016						12/2015						Y/Y změna %
		OA	OA PODÍL %	LUV	LUV PODÍL %	OA + LUV	OA+LUV PODÍL %	OA	OA PODÍL %	LUV	LUV PODÍL %	OA + LUV	OA+LUV PODÍL %	
1	VOLKSWAGEN	282	27,3	2	5,4	<b>284</b>	26,5	203	12,4	1	2,1	<b>204</b>	12,1	39,2
2	FORD	160	15,5	9	24,3	<b>169</b>	15,8	477	29,1	15	31,3	<b>492</b>	29,2	-65,7
3	FIAT	132	12,8	9	24,3	<b>141</b>	13,2	161	9,8	7	14,6	<b>168</b>	10,0	-16,1
4	SEAT	116	11,2		0,0	<b>116</b>	10,8	146	8,9		0,0	<b>146</b>	8,7	-20,5
5	ŠKODA	54	5,2		0,0	<b>54</b>	5,0	175	10,7		0,0	<b>175</b>	10,4	-69,1
6	AUDI	45	4,4		0,0	<b>45</b>	4,2	61	3,7		0,0	<b>61</b>	3,6	-26,2
7	DACIA	31	3,0	1	2,7	<b>32</b>	3,0	104	6,4		0,0	<b>104</b>	6,2	-69,2
8	JEEP	31	3,0		0,0	<b>31</b>	2,9	16	1,0		0,0	<b>16</b>	0,9	93,8
9	RENAULT	23	2,2	6	16,2	<b>29</b>	2,7	34	2,1	1	2,1	<b>35</b>	2,1	-17,1
10	NISSAN	25	2,4		0,0	<b>25</b>	2,3	40	2,4		0,0	<b>40</b>	2,4	-37,5
11	HYUNDAI	20	1,9		0,0	<b>20</b>	1,9	9	0,5		0,0	<b>9</b>	0,5	122,2
12	BMW	17	1,6		0,0	<b>17</b>	1,6	6	0,4		0,0	<b>6</b>	0,4	183,3
13	OPEL	16	1,5	1	2,7	<b>17</b>	1,6	11	0,7	1	2,1	<b>12</b>	0,7	41,7
14	PEUGEOT	16	1,5		0,0	<b>16</b>	1,5	38	2,3	4	8,3	<b>42</b>	2,5	-61,9
15	MERCEDES-BENZ	4	0,4	6	16,2	<b>10</b>	0,9	24	1,5	4	8,3	<b>28</b>	1,7	-64,3
<b>CELKEM TRH</b>		<b>1 034</b>	<b>100</b>	<b>37</b>	<b>100</b>	<b>1 071</b>	<b>100</b>	<b>1 637</b>	<b>100</b>	<b>48</b>	<b>100</b>	<b>1 685</b>	<b>100</b>	<b>-36,4</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## SEGMENTY PŘEHLED 2016

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2016		2015		Y/Y změna [%]
Kat.	SEGMENT	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
OA	A-seg (mini vozy)	25	42	47	74	79	75	59	46	38	68	59	35	647	2,9	1 074	4,0	-39,8
OA	B-seg (malé vozy)	721	702	790	940	934	1 052	813	930	804	826	703	324	9 539	42,6	10 328	38,9	-7,6
OA	C-seg (nižší střední tř.)	261	356	360	398	376	395	371	389	369	368	369	228	4 240	18,9	5 888	22,2	-28,0
OA	D-seg (střední tř.)	21	22	27	59	33	41	32	28	39	30	34	8	374	1,7	457	1,7	-18,2
OA	MPV-B	106	103	122	86	87	116	64	47	100	75	101	64	1 071	4,8	1 387	5,2	-22,8
OA	MPV-C	85	120	120	116	205	151	166	168	99	124	129	86	1 569	7,0	1 694	6,4	-7,4
OA	MPV-D	14	5	11	8	8	8	3	5	6	9	9	8	94	0,4	42	0,2	123,8
OA	MPV - CDV	6	9	15	5	13	3	9	15	7	8	7	3	100	0,4	158	0,6	-36,7
OA	E-seg (vyšší střední tř.)	3	6	5	1	1	14	7	16	19	12	7	8	99	0,4	89	0,3	11,2
OA	Luxusní	2	2	1	1	1	1	1	3	2	2	1	2	18	0,1	76	0,3	-76,3
OA	SUV-B	171	280	202	155	241	207	220	142	174	145	231	136	2 304	10,3	2 591	9,8	-11,1
OA	SUV-C	139	129	199	153	183	158	115	103	110	103	72	78	1 542	6,9	1 737	6,5	-11,2
OA	SUV-D	11	22	8	9	15	8	15	27	13	30	24	22	204	0,9	387	1,5	-47,3
OA	SUV-E	72	25	60	29	17	21	17	14	23	16	25	13	332	1,5	367	1,4	-9,5
OA	Sportovní	3	3	5	10	10	8	7	9	4	9	17	5	90	0,4	57	0,2	57,9
OA	MPV VAN (osobní verze LUV 2-3,5 t)	5	3	12	4	3	6	11	3	14	5	9	8	83	0,4	109	0,4	-23,9
OA	Nezařazené	8	8	3	5	15	15	9	8	8	5	14	6	104	0,5	90	0,3	15,6
<b>CELKEM SEGMENTY OA</b>		<b>1 653</b>	<b>1 837</b>	<b>1 987</b>	<b>2 053</b>	<b>2 221</b>	<b>2 279</b>	<b>1 918</b>	<b>1 953</b>	<b>1 829</b>	<b>1 835</b>	<b>1 811</b>	<b>1 034</b>	<b>22 410</b>	<b>100</b>	<b>26 531</b>	<b>100</b>	<b>-15,5</b>
LUV	Pick-up	18	31	13	1	29	16	9	38	44	46	7	6	258	34,2	185	20,7	39,5
LUV	Malé dodávky (CDV)	2	5	2	24	3	2	2		8	4	4	5	61	8,1	46	5,1	32,6
LUV	LUV do 3,5 t.	34	23	47	37	27	25	29	26	21	46	16	23	354	46,9	545	60,9	-35,0
LUV	Ostatní	10	5	4	2	8	20	3	6	7	8	5	3	81	10,7	119	13,3	-31,9
<b>CELKEM SEGMENTY LUV</b>		<b>64</b>	<b>64</b>	<b>66</b>	<b>64</b>	<b>67</b>	<b>63</b>	<b>43</b>	<b>70</b>	<b>80</b>	<b>104</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>754</b>	<b>100</b>	<b>895</b>	<b>100</b>	<b>-15,8</b>
<b>CELKEM SEGMENT OA+LUV</b>		<b>1 717</b>	<b>1 901</b>	<b>2 053</b>	<b>2 117</b>	<b>2 288</b>	<b>2 342</b>	<b>1 961</b>	<b>2 023</b>	<b>1 909</b>	<b>1 939</b>	<b>1 843</b>	<b>1 071</b>	<b>23 164</b>	<b>100</b>	<b>27 426</b>	<b>100</b>	<b>-15,5</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015 (k datu)		2015 (celý rok)		
Kat.	SEGMENT	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
OA	A-seg (mini vozy)	110	130	112	81	120	87	89	38	69	110	76	52	1 074	4,0	1 074	4,0	
OA	B-seg (malé vozy)	705	1 001	990	922	683	756	1 252	1 017	665	777	935	625	10 328	38,9	10 328	38,9	
OA	C-seg (nižší střední tř.)	566	619	667	599	524	545	575	433	369	347	361	283	5 888	22,2	5 888	22,2	
OA	D-seg (střední tř.)	54	41	34	34	24	31	50	55	15	47	34	38	457	1,7	457	1,7	
OA	MPV-B	97	146	129	145	154	123	140	70	86	90	101	106	1 387	5,2	1 387	5,2	
OA	MPV-C	114	217	198	215	113	124	154	150	96	118	116	79	1 694	6,4	1 694	6,4	
OA	MPV-D	9	3	2	4	1	2		3	2	6	5	5	42	0,2	42	0,2	
OA	MPV - CDV	16	12	18	12	16	14	7	6	11	18	12	16	158	0,6	158	0,6	
OA	E-seg (vyšší střední tř.)	2	4	4	7	4	2	7	16	16	23	3	1	89	0,3	89	0,3	
OA	Luxusní	2		3	10	7	14	8	7	2	5	4	14	76	0,3	76	0,3	
OA	SUV-B	243	180	214	149	176	197	326	211	236	242	179	238	2 591	9,8	2 591	9,8	
OA	SUV-C	136	170	172	150	177	177	168	109	116	125	137	100	1 737	6,5	1 737	6,5	
OA	SUV-D	20	22	44	30	15	37	44	39	54	30	34	18	387	1,5	387	1,5	
OA	SUV-E	23	31	25	21	18	29	24	16	32	45	59	44	367	1,4	367	1,4	
OA	Sportovní	1	3	5	4	8	3	10	5	6	2	4	6	57	0,2	57	0,2	
OA	MPV VAN (osobní verze LUV 2-3,5 t)	2	7	4	9	15	14	5	7	11	19	8	8	109	0,4	109	0,4	
OA	Nezařazené	13	12	7	4	2	4	4	5	19	8	8	4	90	0,3	90	0,3	
<b>CELKEM SEGMENTY OA</b>		<b>2 113</b>	<b>2 598</b>	<b>2 628</b>	<b>2 396</b>	<b>2 057</b>	<b>2 159</b>	<b>2 863</b>	<b>2 187</b>	<b>1 805</b>	<b>2 012</b>	<b>2 076</b>	<b>1 637</b>	<b>26 531</b>	<b>100</b>	<b>26 531</b>	<b>100</b>	
LUV	Pick-up	17	1	3		1	3	3	50	100		2	5	185	20,7	185	20,7	
LUV	Malé dodávky (CDV)	3	3	7	9	4	2	4	2	1	1	7	3	46	5,1	46	5,1	
LUV	LUV do 3,5 t.	43	93	30	98	46	35	54	34	27	23	30	32	545	60,9	545	60,9	
LUV	Ostatní	5	8	1	1	2	10	8	33	6	19	18	8	119	13,3	119	13,3	
<b>CELKEM SEGMENTY LUV</b>		<b>68</b>	<b>105</b>	<b>41</b>	<b>108</b>	<b>53</b>	<b>50</b>	<b>69</b>	<b>119</b>	<b>134</b>	<b>43</b>	<b>57</b>	<b>48</b>	<b>895</b>	<b>100</b>	<b>895</b>	<b>100</b>	
<b>CELKEM SEGMENT OA+LUV</b>		<b>2 181</b>	<b>2 703</b>	<b>2 669</b>	<b>2 504</b>	<b>2 110</b>	<b>2 209</b>	<b>2 932</b>	<b>2 306</b>	<b>1 939</b>	<b>2 055</b>	<b>2 133</b>	<b>1 685</b>	<b>27 426</b>	<b>100</b>	<b>27 426</b>	<b>100</b>	

Zdroj : Ministerstvo dopravy





## OA: TOP MODELY 2016

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2016		2015		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FORD FIESTA	329	256	198	349	279	429	369	283	383	325	257	77	<b>3 534</b>	15,8	<b>3 953</b>	14,9	-10,6
2	VOLKSWAGEN POLO	66	100	94	191	218	222	171	233	223	260	209	105	<b>2 092</b>	9,3	<b>1 363</b>	5,1	53,5
3	SEAT IBIZA	89	128	264	180	255	162	127	208	117	149	138	66	<b>1 883</b>	8,4	<b>1 955</b>	7,4	-3,7
4	VOLKSWAGEN GOLF	16	63	76	64	102	150	159	153	171	138	131	74	<b>1 297</b>	5,8	<b>1 349</b>	5,1	-3,9
5	SEAT LEON	110	145	129	107	95	70	55	93	68	52	65	48	<b>1 037</b>	4,6	<b>1 666</b>	6,3	-37,8
6	FORD FOCUS	44	67	71	95	66	77	66	50	92	124	85	40	<b>877</b>	3,9	<b>1 553</b>	5,9	-43,5
7	ŠKODA FABIA	108	91	114	84	82	89	39	62	25	49	44	31	<b>818</b>	3,7	<b>1 201</b>	4,5	-31,9
8	VOLKSWAGEN GOLF SPORTSVAN	16	33	45	52	75	78	80	94	60	70	62	33	<b>698</b>	3,1	<b>813</b>	3,1	-14,1
9	FIAT 500X	30	79	35	38	60	92	81	47	53	40	73	58	<b>686</b>	3,1	<b>401</b>	1,5	71,1
10	AUDI Q3	31	70	106	64	74	53	16	20	20	20	4	27	<b>485</b>	2,2	<b>556</b>	2,1	-12,8
11	FIAT 500L	53	58	65	33	42	47	11	15	45	18	37	43	<b>467</b>	2,1	<b>576</b>	2,2	-18,9
12	NISSAN QASHQAI	38	26	36	47	65	55	43	39	38	37	21	15	<b>460</b>	2,1	<b>428</b>	1,6	7,5
13	ŠKODA OCTAVIA	61	22	30	55	54	43	42	25	10	11	22	11	<b>386</b>	1,7	<b>652</b>	2,5	-40,8
14	VOLKSWAGEN TOURAN	15	20	24	28	55	28	31	52	21	19	38	25	<b>356</b>	1,6	<b>299</b>	1,1	19,1
15	FORD B-MAX	41	13	33	36	15	36	36	14	40	33	43	7	<b>347</b>	1,5	<b>528</b>	2,0	-34,3
16	JEEP RENEGADE	14	57	33	9	32	21	29	6	36	23	27	29	<b>316</b>	1,4	<b>267</b>	1,0	18,4
17	ŠKODA YETI	27	41	53	47	47	26	32	14	5		3	6	<b>301</b>	1,3	<b>738</b>	2,8	-59,2
18	DACIA DUSTER	47	36	26	17	29	11	5	30	15	22	42	6	<b>286</b>	1,3	<b>464</b>	1,7	-38,4
19	VOLKSWAGEN UP	3	11	14	6	37	36	48	14	8	31	9	18	<b>235</b>	1,0	<b>165</b>	0,6	42,4
20	FORD C-MAX	26	31	22	7	35	24	30	6	5	19	11	6	<b>222</b>	1,0	<b>178</b>	0,7	24,7
21	VOLKSWAGEN TIGUAN	14	13	20	11	6	21	22	19	18	29	23	20	<b>216</b>	1,0	<b>299</b>	1,1	-27,8
22	NISSAN JUKE	21	12	24	13	23	6	16	10	6	24	49	8	<b>212</b>	0,9	<b>263</b>	1,0	-19,4
23	SUZUKI SWIFT	3	10	21	22	7	44	16	8	9	5	5	7	<b>157</b>	0,7	<b>228</b>	0,9	-31,1
24	PEUGEOT 208	12	19	29	27	23	17	8	4	6	3	1	6	<b>155</b>	0,7	<b>271</b>	1,0	-42,8
25	AUDI A1	10	1	2	20	15	9	40	29	2	10	1	8	<b>147</b>	0,7	<b>423</b>	1,6	-65,2
	OSTATNÍ	429	435	423	451	430	433	346	425	353	344	411	260	<b>4 740</b>	21,2	<b>5 942</b>	22,4	-20,2
	<b>CELKEM</b>	<b>1 653</b>	<b>1 837</b>	<b>1 987</b>	<b>2 053</b>	<b>2 221</b>	<b>2 279</b>	<b>1 918</b>	<b>1 953</b>	<b>1 829</b>	<b>1 835</b>	<b>1 811</b>	<b>1 034</b>	<b>22 410</b>	<b>100</b>	<b>26 531</b>	<b>100</b>	<b>-15,5</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT A (MINI VOZY) 2016

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2016		2015		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	VOLKSWAGEN UP	3	11	14	6	37	36	48	14	8	31	9	18	235	36,3	165	15,4	42,4
2	FIAT 500	8	10	7	28	1	5	3	18	14	14	3	13	124	19,2	241	22,4	-48,5
3	FIAT PANDA	2	4	4	17	12	20	2	2	10	1	9	2	85	13,1	256	23,8	-66,8
4	ŠKODA CITIGO	3	5	3	6	18	7		6	3	11	6		68	10,5	136	12,7	-50,0
5	SEAT MII	3	3	12	4	1	5	2	5			1		36	5,6	118	11,0	-69,5
6	FORD KA+										1	28	1	30	4,6			
7	HYUNDAI I10			1	8			3			1			13	2,0	27	2,5	-51,9
8	SUZUKI CELERIO					10		1						11	1,7			
9	KIA PICANTO		3	1	1		2			1	1	1	1	11	1,7	2	0,2	450,0
10	LANCIA Y									2	6			8	1,2	20	1,9	-60,0
11	TOYOTA AYGO			1	3				1		1	1		7	1,1	18	1,7	-61,1
12	OPEL ADAM	1	5	1										7	1,1	4	0,4	75,0
13	FORD KA	4	1	1										6	0,9	72	6,7	-91,7
14	SMART FORTWO	1										1		2	0,3			
15	CITROËN C1				1						1			2	0,3	3	0,3	-33,3
16	RENAULT TWINGO			1										1	0,2	9	0,8	-88,9
17	PEUGEOT 108			1										1	0,2	2	0,2	-50,0
	OSTATNÍ															1	0,1	-100,0
<b>CELKEM</b>		<b>25</b>	<b>42</b>	<b>47</b>	<b>74</b>	<b>79</b>	<b>75</b>	<b>59</b>	<b>46</b>	<b>38</b>	<b>68</b>	<b>59</b>	<b>35</b>	<b>647</b>	<b>100</b>	<b>1 074</b>	<b>100</b>	<b>-39,8</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT B (MALÉ VOZY) 2016

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2016		2015		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FORD FIESTA	329	256	198	349	279	429	369	283	383	325	257	77	<b>3 534</b>	37,0	<b>3 953</b>	38,3	-10,6
2	VOLKSWAGEN POLO	66	100	94	191	218	222	171	233	223	260	209	105	<b>2 092</b>	21,9	<b>1 363</b>	13,2	53,5
3	SEAT IBIZA	89	128	264	180	255	162	127	208	117	149	138	66	<b>1 883</b>	19,7	<b>1 955</b>	18,9	-3,7
4	ŠKODA FABIA	108	91	114	84	82	89	39	62	25	49	44	31	<b>818</b>	8,6	<b>1 201</b>	11,6	-31,9
5	SUZUKI SWIFT	3	10	21	22	7	44	16	8	9	5	5	7	<b>157</b>	1,6	<b>228</b>	2,2	-31,1
6	PEUGEOT 208	12	19	29	27	23	17	8	4	6	3	1	6	<b>155</b>	1,6	<b>271</b>	2,6	-42,8
7	AUDI A1	10	1	2	20	15	9	40	29	2	10	1	8	<b>147</b>	1,5	<b>423</b>	4,1	-65,2
8	DACIA SANDERO	23	18	12	7	9	9	7	12	7	1	15	5	<b>125</b>	1,3	<b>158</b>	1,5	-20,9
9	RENAULT CLIO	30	26	18	6	4	19	1	7	3	5	3	2	<b>124</b>	1,3	<b>177</b>	1,7	-29,9
10	ŠKODA RAPID	5	11	7	14	7	6	5	33	3	4	6	3	<b>104</b>	1,1	<b>169</b>	1,6	-38,5
11	DACIA LOGAN	25	18	9	14	4	2	2	4	3	3	13	7	<b>104</b>	1,1	<b>111</b>	1,1	-6,3
12	KIA RIO		5	5	9	14	10	6	16	16	6	1		<b>88</b>	0,9	<b>34</b>	0,3	158,8
13	OPEL CORSA	6	9	8	9	9	13	3		1		6		<b>64</b>	0,7	<b>48</b>	0,5	33,3
14	SEAT TOLEDO	7	5	3		1	8	13	17	2	1			<b>57</b>	0,6	<b>72</b>	0,7	-20,8
15	TOYOTA YARIS	3	1	1	4	1	3	1	3	1	3	2	4	<b>27</b>	0,3	<b>51</b>	0,5	-47,1
16	FIAT PUNTO	2	1			1	9	3		3	2		2	<b>23</b>	0,2	<b>29</b>	0,3	-20,7
17	NISSAN MICRA	2		5	1			1	2			2	1	<b>14</b>	0,1	<b>38</b>	0,4	-63,2
18	HYUNDAI I20	1	3		2	1			6					<b>13</b>	0,1	<b>25</b>	0,2	-48,0
19	DS3						1		2					<b>3</b>	0,0	<b>1</b>	0,0	200,0
20	MINI COOPER					3								<b>3</b>	0,0	<b>5</b>	0,0	-40,0
21	CITROËN C-ELYSÉE					1			1					<b>2</b>	0,0	<b>2</b>	0,0	0,0
22	CITROËN C3							1						<b>1</b>	0,0	<b>8</b>	0,1	-87,5
23	PEUGEOT 301				1									<b>1</b>	0,0	<b>1</b>	0,0	0,0
	OSTATNÍ															<b>16</b>	0,2	-100,0
	<b>CELKEM</b>	<b>721</b>	<b>702</b>	<b>790</b>	<b>940</b>	<b>934</b>	<b>1 052</b>	<b>813</b>	<b>930</b>	<b>804</b>	<b>826</b>	<b>703</b>	<b>324</b>	<b>9 539</b>	<b>100</b>	<b>10 328</b>	<b>100</b>	<b>-7,6</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy



## OA SEGMENT C (NIŽŠÍ STŘEDNÍ TŘÍDA) 2016

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2016		2015		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	VOLKSWAGEN GOLF	16	63	76	64	102	150	159	153	171	138	131	74	1 297	30,6	1 349	22,9	-3,9
2	SEAT LEON	110	145	129	107	95	70	55	93	68	52	65	48	1 037	24,5	1 666	28,3	-37,8
3	FORD FOCUS	44	67	71	95	66	77	66	50	92	124	85	40	877	20,7	1 553	26,4	-43,5
4	ŠKODA OCTAVIA	61	22	30	55	54	43	42	25	10	11	22	11	386	9,1	652	11,1	-40,8
5	FIAT TIPO			7	24	13	23	16	14	3	8	8	11	127	3,0			
6	OPEL ASTRA			3	8	8	8	4	8	6	7	38	10	100	2,4	16	0,3	525,0
7	KIA CEE 'D	6	8	6	8	3	11	8	10	8	9	6	4	87	2,1	56	1,0	55,4
8	HYUNDAI I30	1	5	9	4	4	4	8	19	1	4	3	13	75	1,8	57	1,0	31,6
9	PEUGEOT 308	2	22	6	6	11	2	4	3	1	4	2	5	68	1,6	101	1,7	-32,7
10	HONDA CIVIC	16	1	8	9	1		1	2	1	1		1	41	1,0	35	0,6	17,1
11	RENAULT MÉGANE		3	1	5	6		2	2	2	5	2	8	36	0,8	33	0,6	9,1
12	AUDI A3	1	6	2	6	3	1	1	2		1		1	24	0,6	163	2,8	-85,3
13	MAZDA 3	1		2		2	3	1	2	1		2		14	0,3	34	0,6	-58,8
14	TOYOTA AURIS	1	1	2	2	1			2			2	1	12	0,3	13	0,2	-7,7
15	VOLKSWAGEN NEW BEETLE		2		2	3	1		1	2	1			12	0,3	17	0,3	-29,4
16	NISSAN PULSAR		3	3		1	1	1						9	0,2	70	1,2	-87,1
17	DS4	1			1	2		2	1					7	0,2	5	0,1	40,0
18	ALFA ROMEO GIULIETTA		5	1										6	0,1	12	0,2	-50,0
19	CITROËN C4		3	1				1						5	0,1	29	0,5	-82,8
20	TOYOTA COROLLA								1	1	2			4	0,1	4	0,1	0,0
21	BMW 1										1	1	1	3	0,1			
22	VOLVO V40				1					1		1		3	0,1	8	0,1	-62,5
23	MERCEDES-BENZ A	1			1				1					3	0,1	2	0,0	50,0
24	MITSUBISHI LANCER			2						1				3	0,1	6	0,1	-50,0
25	NISSAN LEAF			1		1								2	0,0	2	0,0	0,0
	OSTATNÍ						1					1		2	0,0	7	0,1	-71,4
	<b>CELKEM</b>	<b>261</b>	<b>356</b>	<b>360</b>	<b>398</b>	<b>376</b>	<b>395</b>	<b>371</b>	<b>389</b>	<b>369</b>	<b>368</b>	<b>369</b>	<b>228</b>	<b>4 240</b>	<b>100</b>	<b>5 888</b>	<b>100</b>	<b>-28,0</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT D (STŘEDNÍ TŘÍDA) 2016

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2016		2015		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	ŠKODA SUPERB	7	6	9	29	6	9	15	6	5	7	12	3	<b>114</b>	30,5	<b>55</b>	12,0	107,3
2	VOLKSWAGEN PASSAT	3	1	5	8	8	11	4	5	6	5	10	4	<b>70</b>	18,7	<b>79</b>	17,3	-11,4
3	AUDI A4				5	2	7	6	3	14	6			<b>43</b>	11,5	<b>40</b>	8,8	7,5
4	FORD MONDEO	1	8	2	1	5	3	2	7	7	3	2	1	<b>42</b>	11,2	<b>188</b>	41,1	-77,7
5	SUBARU OUTBACK	1	3	3	6	3	1	3	2	1	1	3		<b>27</b>	7,2	<b>17</b>	3,7	58,8
6	BMW 3	1	2			1	7	2			3	2		<b>18</b>	4,8	<b>10</b>	2,2	80,0
7	MAZDA 6	2		2	1	2	1		1		1	1		<b>11</b>	2,9	<b>11</b>	2,4	0,0
8	SUBARU LEVORG				3	2	2			1	1	1		<b>10</b>	2,7			
9	MERCEDES-BENZ C	1	1	2	2						1	1		<b>8</b>	2,1	<b>27</b>	5,9	-70,4
10	HYUNDAI I40	1			1	1			2			2		<b>7</b>	1,9	<b>6</b>	1,3	16,7
11	MERCEDES-BENZ CLA	1		1	1				1	1				<b>5</b>	1,3			
12	PEUGEOT 508	2	1			2								<b>5</b>	1,3	<b>2</b>	0,4	150,0
13	VOLVO S60/V60	1		1	2									<b>4</b>	1,1	<b>4</b>	0,9	0,0
14	ALFA ROMEO GIULIA									3				<b>3</b>	0,8			
15	JAGUAR XE					1			1					<b>2</b>	0,5			
16	RENAULT TALISMAN									1	1			<b>2</b>	0,5			
17	OPEL INSIGNIA										1			<b>1</b>	0,3	<b>3</b>	0,7	-66,7
18	INFINITI Q50			1										<b>1</b>	0,3			
19	AUDI A4 ALLROAD QUATTRO			1										<b>1</b>	0,3	<b>1</b>	0,2	0,0
	OSTATNÍ															<b>14</b>	3,1	-100,0
<b>CELKEM</b>		<b>21</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>59</b>	<b>33</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>374</b>	<b>100</b>	<b>457</b>	<b>100</b>	<b>-18,2</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT E (VYŠŠÍ STŘEDNÍ TŘÍDA) 2016

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2016		2015		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	BMW 5	2	2					5	15	18	11	3	7	63	63,6	53	59,6	18,9
2	JAGUAR XF						10							10	10,1			
3	AUDI A6		2	1				1		1		2		7	7,1	11	12,4	-36,4
4	MASERATI GHIBLI			1	1		2							4	4,0	3	3,4	33,3
5	MERCEDES-BENZ E						1					2	1	4	4,0	3	3,4	33,3
6	AUDI A6 ALLROAD QUATTRO		1				1		1					3	3,0	1	1,1	200,0
7	VOLVO V70	1		2										3	3,0	3	3,4	0,0
8	MERCEDES-BENZ CLS			1										1	1,0	5	5,6	-80,0
9	HYUNDAI GENESIS					1								1	1,0			
10	VOLVO XC70										1			1	1,0	5	5,6	-80,0
11	AUDI A7 SPORTBACK							1						1	1,0	1	1,1	0,0
12	LEXUS GS		1											1	1,0			
	OSTATNÍ															4	4,5	-100,0
<b>CELKEM</b>		<b>3</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>99</b>	<b>100</b>	<b>89</b>	<b>100</b>	<b>11,2</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT MPV-B 2016

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2016		2015		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FIAT 500L	53	58	65	33	42	47	11	15	45	18	37	43	467	43,6	576	41,5	-18,9
2	FORD B-MAX	41	13	33	36	15	36	36	14	40	33	43	7	347	32,4	528	38,1	-34,3
3	FORD TOURNEO COURIER		17	2	1	11	2	4	2	3	8	9	5	64	6,0	33	2,4	93,9
4	CITROËN C3 PICASSO	4	7	7	1	4	13	3	7	2		2		50	4,7	13	0,9	284,6
5	OPEL MERIVA	4	3	7	2	8	9		1	3	2	1	4	44	4,1	56	4,0	-21,4
6	KIA VENGA	1	3	2	4	3	5	4	6	2	4	4	1	39	3,6	34	2,5	14,7
7	NISSAN NOTE	2	2	2	9	2	3	4	2	3	5	4		38	3,5	39	2,8	-2,6
8	HYUNDAI IX20	1		4		2	1	2		2	5	1	3	21	2,0	49	3,5	-57,1
9	BMW I3												1	1	0,1	2	0,1	-50,0
	OSTATNÍ															57	4,1	-100,0
	<b>CELKEM</b>	<b>106</b>	<b>103</b>	<b>122</b>	<b>86</b>	<b>87</b>	<b>116</b>	<b>64</b>	<b>47</b>	<b>100</b>	<b>75</b>	<b>101</b>	<b>64</b>	<b>1 071</b>	<b>100</b>	<b>1 387</b>	<b>100</b>	<b>-22,8</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT MPV-C 2016

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2016		2015		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	VOLKSWAGEN GOLF SPORTSVAN	16	33	45	52	75	78	80	94	60	70	62	33	698	44,5	813	48,0	-14,1
2	VOLKSWAGEN TOURAN	15	20	24	28	55	28	31	52	21	19	38	25	356	22,7	299	17,7	19,1
3	FORD C-MAX	26	31	22	7	35	24	30	6	5	19	11	6	222	14,1	178	10,5	24,7
4	FORD GRAND C-MAX	13	14	11	9	16	8	11	7	2	6	7	6	110	7,0	74	4,4	48,6
5	DACIA DOKKER	8	14	12	12	7	5	6	4	6	2	5	8	89	5,7	95	5,6	-6,3
6	DACIA LODGY	3	3	2	3	5	3	2	2	1	2		5	31	2,0	57	3,4	-45,6
7	FORD TOURNEO CONNECT	3	3	1		5		1	1		1			15	1,0	68	4,0	-77,9
8	PEUGEOT 5008	1	1		3	3		1	2					11	0,7	29	1,7	-62,1
9	CITROËN C4 PICASSO					2	3	1			1	1		8	0,5	24	1,4	-66,7
10	BMW 2 ACTIVE TOURER				1			1		2	1	3		8	0,5	1	0,1	700,0
11	BMW 2 GRAN TOURER		1					1			2	1	1	6	0,4			
12	PEUGEOT 3008						2				1	1	2	6	0,4	12	0,7	-50,0
13	RENAULT SCÉNIC			2				1		2				5	0,3	11	0,6	-54,5
14	OPEL ZAFIRA				1									1	0,1	10	0,6	-90,0
15	MERCEDES-BENZ B			1										1	0,1	7	0,4	-85,7
16	TOYOTA VERSO					1								1	0,1	5	0,3	-80,0
17	KIA CARENS					1								1	0,1	9	0,5	-88,9
	OSTATNÍ															2	0,1	-100,0
<b>CELKEM</b>		<b>85</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>116</b>	<b>205</b>	<b>151</b>	<b>166</b>	<b>168</b>	<b>99</b>	<b>124</b>	<b>129</b>	<b>86</b>	<b>1 569</b>	<b>100</b>	<b>1 694</b>	<b>100</b>	<b>-7,4</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT MPV-D 2016

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2016		2015		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FORD S-MAX	2	4	3	8	4	6	3	3	5	5	7	7	57	60,6	14	33,3	307,1
2	SEAT ALHAMBRA	6	1	6		1			2		1	1		18	19,1	18	42,9	0,0
3	FORD GALAXY	3		1		2	2			1	1	1	1	12	12,8	1	2,4	1100,0
4	VOLKSWAGEN SHARAN	1		1								2		4	4,3	6	14,3	-33,3
5	RENAULT ESPACE	2				1								3	3,2	2	4,8	50,0
	OSTATNÍ															1	2,4	-100,0
<b>CELKEM</b>		<b>14</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>94</b>	<b>100</b>	<b>42</b>	<b>100</b>	<b>123,8</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT MPV-VAN (osobní verze LUV 2-3,5 t.) 2016

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2016		2015		Y/Y změna
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	[%]
1	MERCEDES-BENZ VITO	3		1	1	3	3	1	1	3	1	1	2	20	24,1	17	15,6	17,6
2	FIAT DUCATO	1	2	3			1		1	1	2	3	2	16	19,3	18	16,5	-11,1
3	FORD TOURNEO CUSTOM							3	1	7			1	12	14,5	6	5,5	100,0
4	VOLKSWAGEN MULTIVAN	1		3	3						1		1	9	10,8	1	0,9	800,0
5	OPEL VIVARO		1				1					2	1	5	6,0	4	3,7	25,0
6	RENAULT TRAFIC			2				2			1			5	6,0	8	7,3	-37,5
7	VOLKSWAGEN TRANSPORTER									3		2		5	6,0	5	4,6	0,0
8	FORD TRANSIT						1	4						5	6,0	17	15,6	-70,6
9	MERCEDES-BENZ SPRINTER			3										3	3,6	7	6,4	-57,1
10	NISSAN NV200							1						1	1,2	1	0,9	0,0
11	FORD TRANSIT CUSTOM											1		1	1,2			
12	MERCEDES-BENZ V												1	1				
	OSTATNÍ															25	22,9	-100,0
<b>CELKEM</b>		<b>5</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>83</b>	<b>100</b>	<b>109</b>	<b>100</b>	<b>-23,9</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT MPV-CDV 2016

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2016		2015		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	VOLKSWAGEN CADDY	1	4	11	2	5	1	4	9	5	5	1	1	49	49,0	87	55,1	-43,7
2	CITROËN BERLINGO	3	2	1	2	1		2	4		2	4	1	22	22,0	34	21,5	-35,3
3	FIAT DOBLÓ	1	2	2	1	5	2	1	2	1	1	1		19	19,0	27	17,1	-29,6
4	PEUGEOT PARTNER		1	1		2				1		1	1	7	7,0	5	3,2	40,0
5	RENAULT KANGOO							2						2	2,0	1	0,6	100,0
6	MERCEDES-BENZ CITAN	1												1	1,0	1	0,6	0,0
	OSTATNÍ															3	1,9	-100,0
<b>CELKEM</b>		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>158</b>	<b>100</b>	<b>-36,7</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy



## OA SEGMENT SUV-B 2016

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2016		2015		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FIAT 500X	30	79	35	38	60	92	81	47	53	40	73	58	<b>686</b>	29,8	<b>401</b>	15,5	71,1
2	JEEP RENEGADE	14	57	33	9	32	21	29	6	36	23	27	29	<b>316</b>	13,7	<b>267</b>	10,3	18,4
3	ŠKODA YETI	27	41	53	47	47	26	32	14	5		3	6	<b>301</b>	13,1	<b>738</b>	28,5	-59,2
4	DACIA DUSTER	47	36	26	17	29	11	5	30	15	22	42	6	<b>286</b>	12,4	<b>464</b>	17,9	-38,4
5	NISSAN JUKE	21	12	24	13	23	6	16	10	6	24	49	8	<b>212</b>	9,2	<b>263</b>	10,2	-19,4
6	RENAULT CAPTUR	10	17	7	9	7	15	5	7	12	2	14	9	<b>114</b>	4,9	<b>192</b>	7,4	-40,6
7	OPEL MOKKA	5	1	6		2	22	27	1	31	2		1	<b>98</b>	4,3	<b>51</b>	2,0	92,2
8	PEUGEOT 2008	13	15	5	6	11	5	12	5	4	12	1	2	<b>91</b>	3,9	<b>119</b>	4,6	-23,5
9	LADA NIVA			3		14	2	3	4	7	9	14	7	<b>63</b>	2,7	<b>39</b>	1,5	61,5
10	SUZUKI VITARA		5	3	3	6	4	5	8	2	4	4		<b>44</b>	1,9	<b>12</b>	0,5	266,7
11	HONDA HR-V		9	4	3	6	2	1	6		2		2	<b>35</b>	1,5	<b>12</b>	0,5	191,7
12	MAZDA CX-3	2	3		3	2		1	1	3	3	1	5	<b>24</b>	1,0	<b>7</b>	0,3	242,9
13	CITROËN C4 CACTUS	1	1	2	6		1	3	1		2	1	1	<b>19</b>	0,8	<b>14</b>	0,5	35,7
14	KIA SOUL	1	3	1		2			2					<b>9</b>	0,4	<b>4</b>	0,2	125,0
15	AUDI Q2											1	2	<b>3</b>	0,1			
16	SUZUKI SX4		1		1									<b>2</b>	0,1	<b>8</b>	0,3	-75,0
17	SUZUKI JIMNY											1		<b>1</b>	0,0			
	OSTATNÍ																	
<b>CELKEM</b>		<b>171</b>	<b>280</b>	<b>202</b>	<b>155</b>	<b>241</b>	<b>207</b>	<b>220</b>	<b>142</b>	<b>174</b>	<b>145</b>	<b>231</b>	<b>136</b>	<b>2 304</b>	<b>100</b>	<b>2 591</b>	<b>100</b>	<b>-11,1</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT SUV-C 2016

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2016		2015		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	AUDI Q3	31	70	106	64	74	53	16	20	20		4	27	<b>485</b>	31,5	<b>556</b>	32,0	-12,8
2	NISSAN QASHQAI	38	26	36	47	65	55	43	39	38	37	21	15	<b>460</b>	29,8	<b>428</b>	24,6	7,5
3	VOLKSWAGEN TIGUAN	14	13	20	11	6	21	22	19	18	29	23	20	<b>216</b>	14,0	<b>299</b>	17,2	-27,8
4	KIA SPORTAGE	2	6	3	17	24	18	3	8	10	5	3		<b>99</b>	6,4	<b>39</b>	2,2	153,8
5	RENAULT KADJAR	39	6	17	1		1		1		2		4	<b>71</b>	4,6	<b>34</b>	2,0	108,8
6	MITSUBISHI ASX	5	1		2	2	7	8	5	6	8	4	2	<b>50</b>	3,2	<b>53</b>	3,1	-5,7
7	HYUNDAI TUCSON	2	1	5	4	2		7	6	2	6	4	4	<b>43</b>	2,8	<b>10</b>	0,6	330,0
8	FORD KUGA	2		3	4	6	2	10	1		2	3	2	<b>35</b>	2,3	<b>72</b>	4,1	-51,4
9	SEAT ATECA									10	11	6	2	<b>29</b>	1,9			
10	MAZDA CX-5		3	1	1	3	1	2	2	5	3	1		<b>22</b>	1,4	<b>16</b>	0,9	37,5
11	SUBARU FORESTER	2	1	2	1	1		2	1			2	1	<b>13</b>	0,8	<b>36</b>	2,1	-63,9
12	SUBARU XV		1	2	1			1	1	1		1	1	<b>9</b>	0,6	<b>5</b>	0,3	80,0
13	FIAT FREEMONT	3		2										<b>5</b>	0,3	<b>162</b>	9,3	-96,9
14	BMW X1		1	2										<b>3</b>	0,2	<b>3</b>	0,2	0,1
15	CITROËN C4 AIRCROSS							1						<b>1</b>	0,1			
16	MERCEDES-BENZ GLA	1												<b>1</b>	0,1	<b>9</b>	0,5	-88,9
	OSTATNÍ															<b>15</b>	0,9	-100,0
<b>CELKEM</b>		<b>139</b>	<b>129</b>	<b>199</b>	<b>153</b>	<b>183</b>	<b>158</b>	<b>115</b>	<b>103</b>	<b>110</b>	<b>103</b>	<b>72</b>	<b>78</b>	<b>1 542</b>	<b>100</b>	<b>1 737</b>	<b>100</b>	<b>-11,2</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT SUV-D 2016

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2016		2015		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	VOLVO XC60	4	4	4	3	4	1	4	10	5	15	4	8	66	32,4	125	32,3	-47,2
2	PORSCHE MACAN	3	1			3			7	2	2	9	1	28	13,7	24	6,2	16,7
3	AUDI Q5	3	7		1	3		3				2	6	25	12,3	91	23,5	-72,5
4	BMW X3		3			1	1	1		3	3	1	1	14	6,9	2	0,5	600,0
5	JAGUAR F-PACE				1		2	2	1		1	6	1	14	6,9			
6	MITSUBISHI OUTLANDER				1		1	2	3	1	3		1	12	5,9	15	3,9	-20,0
7	HONDA CR-V		4	2		1			1	2			1	11	5,4	40	10,3	-72,5
8	MERCEDES-BENZ GLC	1	2	2	1	1					1	1		9	4,4	5	1,3	80,0
9	FORD EDGE						1	1	2		1		2	7	3,4			
10	NISSAN X-TRAIL				1	1	1		1		1		1	6	2,9	46	11,9	-87,0
11	BMW X4							1			3			4	2,0	8	2,1	-50,0
12	HYUNDAI SANTA FE				1	1						1		3	1,5	1	0,3	200,0
13	LEXUS NX							1	2					3	1,5	4	1,0	-25,0
14	TOYOTA RAV4						1							1	0,5	4	1,0	-75,0
15	JEEP CHEROKEE		1											1	0,5	7	1,8	-85,7
	OSTATNÍ															15	3,9	-100,0
<b>CELKEM</b>		<b>11</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>27</b>	<b>13</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>204</b>	<b>100</b>	<b>387</b>	<b>100</b>	<b>-47,3</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT SUV-E 2016

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2016		2015		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	AUDI Q7	55	4	18	14	5	3	1	1	2	1	1	1	106	31,9	130	35,4	-18,5
2	RANGE ROVER	4	10	21	5	6	5	6	2	2	7	12	5	85	25,6	85	23,2	0,0
3	BMW X5	3	2	3		1	3	1	2	6	2		1	24	7,2	27	7,4	-11,1
4	BMW X6		3	3	2	1	1	2	2	2	2	2	4	24	7,2	26	7,1	-7,7
5	MERCEDES-BENZ GLE		2	7	1		1			1	2	3		17	5,1	7	1,9	142,9
6	LAND ROVER DISCOVERY	1	1	2	1			3	1	3			1	14	4,2	18	4,9	-22,2
7	PORSCHE CAYENNE	5		1	1		1			1	1	3		13	3,9	26	7,1	-50,0
8	JEEP GRAND CHEROKEE	2	2	1	1	1		1	1	1			1	11	3,3	21	5,7	-47,6
9	VOLKSWAGEN TOUAREG			2				2	2	2				8	2,4	10	2,7	-20,0
10	JEEP WRANGLER UNLIMITED			1	1			3					1	6	1,8	2	0,5	200,0
11	VOLVO XC90						1		1	2		1		5	1,5	5	1,4	0,0
12	MERCEDES-BENZ GL		1	1	1		1				1			5	1,5	5	1,4	0,0
13	LEXUS RX									2		1		3	0,9			
14	BENTLEY BENTAYGA				1				1					2	0,6			
15	MERCEDES-BENZ G					2								2	0,6			
16	MITSUBISHI PAJERO				1	1								2	0,6	1	0,3	100,0
17	JEEP WRANGLER	1												1	0,3	1	0,3	0,0
18	TOYOTA LAND CRUISER	1												1	0,3			
19	MERCEDES-BENZ GLS								1					1	0,3			
20	HYUNDAI GRAND SANTA FE									1				1	0,3			
21	MASERATI LEVANTE											1		1	0,3			
	OSTATNÍ															3	0,8	-100,0
	<b>CELKEM</b>	<b>72</b>	<b>25</b>	<b>60</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>332</b>	<b>100</b>	<b>367</b>	<b>100</b>	<b>-9,5</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT LUXUSNÍCH VOZŮ 2016

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2016		2015		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	BMW 7	1	1		1				1	1	2	1		8	44,4	5	6,6	60,0
2	PORSCHE PANAMERA	1		1						1			1	4	22,2			
3	MERCEDES-BENZ S		1			1	1							3	16,7	66	86,8	-95,5
4	BENTLEY												1	1	5,6	1	1,3	0,0
5	AUDI A8								1					1	5,6	3	3,9	-66,7
6	JAGUAR XJ								1					1	5,6	1	1,3	0,0
	OSTATNÍ																	
<b>CELKEM</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>76</b>	<b>100</b>	<b>-76,3</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT SPORTOVNÍCH VOZŮ 2016

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2016		2015		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FORD MUSTANG	2	2	2	5	3	5	6	6	1	3	7	4	46	51,1	4	7,0	1050,0
2	BMW 4		1			1	1	1	1		3	8	1	17	18,9	5	8,8	240,0
3	AUDI A5			1	2					1	1	1		6	6,7	6	10,5	0,0
4	BMW 2			1						2		1		4	4,4	1	1,8	300,0
5	SUBARU WRX STI				1	1	1				1			4	4,4	6	10,5	-33,3
6	JAGUAR F-TYPE				1	1			1					3	3,3	4	7,0	-25,0
7	PORSCHE 911					2					1			3	3,3	4	7,0	-25,0
8	OPEL CASCADA					1								1	1,1			
9	MERCEDES-BENZ SL						1							1	1,1			
10	VOLKSWAGEN SCIROCCO			1										1	1,1	3	5,3	-66,7
11	AUDI R8	1												1	1,1			
12	BMW 6					1								1				
13	ALFA ROMEO 4C				1											4	7,0	-100,0
14	BMW Z4								1					1	1,1			
	OSTATNÍ													1	1,1	20	35,1	-95,0
<b>CELKEM</b>		<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>57</b>	<b>100</b>	<b>57,9</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## LUV: TOP ZNAČKY 2016

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2016		2015		Y/Y změna [%]
Pořadí	Značka	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FORD	24	31	38	42	34	27	23	46	46	46	9	9	375	49,7	366	40,9	2,5
2	FIAT	12	6	4	5	12	6	7	7	9	14	4	9	95	12,6	126	14,1	-24,6
3	VOLKSWAGEN	7	10		3	3	2	3	4	2	6	4	2	46	6,1	90	10,1	-48,9
4	UAZ	8	1	2	1	6	12	3		4	3	3	3	46	6,1	27	3,0	70,4
5	RENAULT			2	2		2		2	6	13	5	6	38	5,0	46	5,1	-17,4
6	MERCEDES-BENZ			14		1	2	1	3	4	6	1	6	38	5,0	34	3,8	11,8
7	PEUGEOT	4	9		5	3	1	1	1	1	3			28	3,7	65	7,3	-56,9
8	CITROËN	1	3			1	1		5	2	3	2		18	2,4	25	2,8	-28,0
9	NISSAN			2	1	1	1		1	1	3	1		11	1,5	6	0,7	83,3
10	IVECO	1		2	1	1	1	4						10	1,3	2	0,2	400,0
11	DACIA	2	1		1	2				2			1	9	1,2	6	0,7	50,0
12	PEUGEOT/LAMAR	4	1		2			1		1				9	1,2	3	0,3	200,0
13	OPEL									1	4	1	1	7	0,9	3	0,3	133,3
14	VIS						6							6	0,8	43	4,8	-86,0
15	DODGE		1			1			1		2			5	0,7	4	0,4	25,0
16	MITSUBISHI							1		1		1		3	0,4	2	0,2	50,0
17	RENAULT/MOTOWEKTOR						1				1			2	0,3	3	0,3	-33,3
18	LAND ROVER			1	1									2	0,3	5	0,6	-60,0
19	PARAGAN					1								1	0,1	1	0,1	0,0
20	GAZ	1												1	0,1			
21	OSONA			1										1	0,1			
22	ŠKODA											1		1	0,1	2	0,2	-50,0
23	TOYOTA		1											1	0,1	4	0,4	-75,0
24	HYUNDAI					1								1	0,1	1	0,1	0,0
	OSTATNÍ															31	3,5	-100,0
<b>CELKEM</b>		<b>64</b>	<b>64</b>	<b>66</b>	<b>64</b>	<b>67</b>	<b>63</b>	<b>43</b>	<b>70</b>	<b>80</b>	<b>104</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>754</b>	<b>100</b>	<b>895</b>	<b>100</b>	<b>-15,8</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## LUV: TOP ZNAČKY A TRŽNÍ PODÍL 2016

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2016		2015		Y/Y změna [%]
Pořadí	Značka	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FORD	37,5%	48,4%	57,6%	65,6%	50,7%	42,9%	53,5%	65,7%	57,5%	44,2%	28,1%	24,3%	375	49,7	366	40,9	2,5
2	FIAT	18,8%	9,4%	6,1%	7,8%	17,9%	9,5%	16,3%	10,0%	11,3%	13,5%	12,5%	24,3%	95	12,6	126	14,1	-24,6
3	VOLKSWAGEN	10,9%	15,6%		4,7%	4,5%	3,2%	7,0%	5,7%	2,5%	5,8%	12,5%	5,4%	46	6,1	90	10,1	-48,9
4	UAZ	12,5%	1,6%	3,0%	1,6%	9,0%	19,0%	7,0%		5,0%	2,9%	9,4%	8,1%	46	6,1	27	3,0	70,4
5	RENAULT			3,0%	3,1%			3,2%		2,9%	7,5%	12,5%	15,6%	38	5,0	46	5,1	-17,4
6	MERCEDES-BENZ			21,2%		1,5%	3,2%	2,3%	4,3%	5,0%	5,8%	3,1%	16,2%	38	5,0	34	3,8	11,8
7	PEUGEOT	6,3%	14,1%		7,8%	4,5%	1,6%	2,3%	1,4%	1,3%	2,9%			28	3,7	65	7,3	-56,9
8	CITROËN	1,6%	4,7%			1,5%	1,6%		7,1%	2,5%	2,9%	6,3%		18	2,4	25	2,8	-28,0
9	NISSAN			3,0%	1,6%	1,5%	1,6%		1,4%	1,3%	2,9%	3,1%		11	1,5	6	0,7	83,3
10	IVECO	1,6%		3,0%	1,6%	1,5%	1,6%	9,3%						10	1,3	2	0,2	400,0
11	DACIA	3,1%	1,6%		1,6%	3,0%				2,5%			2,7%	9	1,2	6	0,7	50,0
12	PEUGEOT/LAMAR	6,3%	1,6%		3,1%		1,6%			1,3%				9	1,2	3	0,3	200,0
13	OPEL									1,3%	3,8%	3,1%	2,7%	7	0,9	3	0,3	133,3
14	VIS						9,5%							6	0,8	43	4,8	-86,0
15	DODGE		1,6%			1,5%			1,4%		1,9%			5	0,7	4	0,4	25,0
16	MITSUBISHI							2,3%		1,3%		3,1%		3	0,4	2	0,2	50,0
17	RENAULT/MOTOWEKTOR						1,6%				1,0%			2	0,3	3	0,3	-33,3
18	LAND ROVER			1,5%	1,6%									2	0,3	5	0,6	-60,0
19	PARAGAN					1,5%								1	0,1	1	0,1	0,0
20	GAZ	1,6%												1	0,1	5	0,6	-80,0
21	OSONA			1,5%										1	0,1			
22	ŠKODA											3,1%		1	0,1			
23	TOYOTA		1,6%											1	0,1	4	0,4	-75,0
24	HYUNDAI					1,5%								1	0,1	1	0,1	0,0
	OSTATNÍ															28	3,1	-100,0
<b>CELKEM</b>		<b>64</b>	<b>64</b>	<b>66</b>	<b>64</b>	<b>67</b>	<b>63</b>	<b>43</b>	<b>70</b>	<b>80</b>	<b>104</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>754</b>	<b>100</b>	<b>895</b>	<b>100</b>	<b>-15,8</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy



## LUV PICK-UP 2016

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2016		2015		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FORD RANGER	18	29	11		28	15	8	37	42	42	6	4	240	93,0	173	93,5	38,7
2	NISSAN CABSTAR			2	1	1	1		1	1	2			9	3,5	5	2,7	80,0
3	VOLKSWAGEN AMAROK		2										1	3	1,2			
4	MITSUBISHI L200							1		1		1		3	1,2	2	1,1	50,0
5	FIAT FULLBACK										1		1	2	0,8			
6	NISSAN NAVARA										1			1	0,4	1	0,5	0,0
	OSTATNÍ															4	2,2	-100
<b>CELKEM</b>		<b>18</b>	<b>31</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>38</b>	<b>44</b>	<b>46</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>258</b>	<b>100</b>	<b>185</b>	<b>100</b>	<b>39,5</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## LUV CDV (MALÉ DODÁVKY) 2016

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2016		2015		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FORD TRANSIT CONNECT				22	1	1			1			2	27	44,3	7	15,2	285,7
2	DACIA DOKKER	2	1		1	2				2			1	9	14,8	4	8,7	125,0
3	FIAT DOBLÓ		1	2	1		1			1	1	1		8	13,1	9	19,6	-11,1
4	FIAT FIORINO									3	1		2	6	9,8			
5	VOLKSWAGEN CADDY		2					1			1	2		6	9,8	11	23,9	-45,5
6	PEUGEOT PARTNER							1		1				2	3,3	1	2,2	100,0
7	RENAULT KANGOO										1			1	1,6	2	4,3	-50,0
8	PEUGEOT/LAMAR		1											1	1,6			
9	MERCEDES-BENZ CITAN												1	1,6		1	2,2	0,0
																11	23,9	-100,0
	<b>CELKEM</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>61</b>	<b>100</b>	<b>46</b>	<b>100</b>	<b>32,6</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## LUV DO 3,5 t. 2016

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2016		2015		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FORD TRANSIT	6	2	27	20	5	11	15	9	3	4			102	28,8	150	27,5	-32,0
2	FIAT DUCATO	12	5	2	4	12	5	7	7	5	11	3	6	79	22,3	117	21,5	-32,5
3	RENAULT MASTER			2	2	2	2		2	6	12	5	5	36	10,2	34	6,2	5,9
4	MERCEDES-BENZ SPRINTER			14		1	2	1	3	4	5		6	36	10,2	32	5,9	12,5
5	PEUGEOT BOXER	8	9		6	3	1		1		3			31	8,8	65	11,9	-52,3
6	VOLKSWAGEN TRANSPORTER	7	5			2	2		4	2	5	2	1	30	8,5	74	13,6	-59,5
7	IVECO DAILY 35	1		2	1	1	1	4						10	2,8	2	0,4	400,0
8	VOLKSWAGEN CRAFTER		1		3	1		2						7	2,0	4	0,7	75,0
9	OPEL MOVANO										4	1	1	6	1,7	1	0,2	500,0
10	FORD TRANSIT CUSTOM											3	3	6	1,7	29	5,3	-79,3
11	CITROËN JUMPER		1			1						2		4	1,1	16	2,9	-75,0
12	HYUNDAI H350					1								1	0,3			
13	OPEL VIVARO									1				1	0,3	1	0,2	0,0
14	RENAULT TRAFIC												1	1	0,3	10	1,8	-90,0
15	PEUGEOT EXPERT				1									1	0,3	2	0,4	-50,0
16	CITROËN JUMPY										1			1	0,3	7	1,3	-85,7
17	PEUGEOT/LAMAR						1							1	0,3			
18	MERCEDES-BENZ VITO										1			1	0,3	1	0,2	0,0
	OSTATNÍ																	
<b>CELKEM</b>		<b>34</b>	<b>23</b>	<b>47</b>	<b>37</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>46</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>354</b>	<b>100</b>	<b>545</b>	<b>100</b>	<b>-35,0</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

**Vysvětlivky:**

OA: Osobní auta

LUV: Lehké užitkové vozy

**Metodika:**

Účelová registrace: odregistrace vozu formou exportu do 90 dnů od první registrace vozu v ČR.

**Zdroj dat:**

Na základě dat Ministerstva dopravy zpracovala Médea Research, k.s.