



## **STATISTIKY ÚČELOVÝCH REGISTRACÍ V ČR**

Prosinec 2015

## MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR ÚR OA + LUV 2015 x 2014 (k datu)

Pořadí	Značka	2015						2014						Y/Y změna %
		OA	OA PODÍL %	LUV	LUV PODÍL %	OA + LUV	OA+LUV PODÍL %	OA	OA PODÍL %	LUV	LUV PODÍL %	OA + LUV	OA+LUV PODÍL %	
1	FORD	6 762	25,5	366	40,9	<b>7 128</b>	26,0	5 019	21,4	155	22,9	<b>5 174</b>	21,4	37,8
2	VOLKSWAGEN	4 559	17,2	90	10,1	<b>4 649</b>	17,0	3 732	15,9	139	20,6	<b>3 871</b>	16,0	20,1
3	SEAT	3 837	14,5		0,0	<b>3 837</b>	14,0	4 193	17,9	1	0,1	<b>4 194</b>	17,4	-8,5
4	ŠKODA	3 008	11,3	2	0,2	<b>3 010</b>	11,0	2 314	9,9		0,0	<b>2 314</b>	9,6	30,1
5	FIAT	1 717	6,5	126	14,1	<b>1 843</b>	6,7	1 425	6,1	188	27,8	<b>1 613</b>	6,7	14,3
6	AUDI	1 432	5,4		0,0	<b>1 432</b>	5,2	620	2,6		0,0	<b>620</b>	2,6	131,0
7	NISSAN	889	3,4	6	0,7	<b>895</b>	3,3	876	3,7	1	0,1	<b>877</b>	3,6	2,1
8	DACIA	885	3,3	6	0,7	<b>891</b>	3,2	1 126	4,8	7	1,0	<b>1 133</b>	4,7	-21,4
9	PEUGEOT	555	2,1	65	7,3	<b>620</b>	2,3	684	2,9	14	2,1	<b>698</b>	2,9	-11,2
10	RENAULT	475	1,8	46	5,1	<b>521</b>	1,9	755	3,2	51	7,5	<b>806</b>	3,3	-35,4
11	JEEP	298	1,1		0,0	<b>298</b>	1,1	79	0,3		0,0	<b>79</b>	0,3	277,2
12	SUZUKI	249	0,9		0,0	<b>249</b>	0,9	182	0,8		0,0	<b>182</b>	0,8	36,8
13	MERCEDES-BENZ	169	0,6	34	3,8	<b>203</b>	0,7	123	0,5	41	6,1	<b>164</b>	0,7	23,8
14	OPEL	198	0,7	3	0,3	<b>201</b>	0,7	128	0,5	1	0,1	<b>129</b>	0,5	55,8
15	HYUNDAI	188	0,7	1	0,1	<b>189</b>	0,7	161	0,7		0,0	<b>161</b>	0,7	17,4
<b>CELKEM TRH</b>		<b>26 531</b>	<b>100</b>	<b>895</b>	<b>100</b>	<b>27 426</b>	<b>100</b>	<b>23 476</b>	<b>100</b>	<b>676</b>	<b>100</b>	<b>24 152</b>	<b>100</b>	<b>13,6</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## ÚR OA + LUV 2015 x 2014 (aktuální měsíc)

Pořadí	Značka	12/2015						12/2014						Y/Y změna %
		OA	OA PODÍL %	LUV	LUV PODÍL %	OA + LUV	OA+LUV PODÍL %	OA	OA PODÍL %	LUV	LUV PODÍL %	OA + LUV	OA+LUV PODÍL %	
1	FORD	477	29,1	15	31,3	<b>492</b>	29,2	384	21,4	12	25,5	<b>396</b>	21,5	24,2
2	VOLKSWAGEN	203	12,4	1	2,1	<b>204</b>	12,1	320	17,8	1	2,1	<b>321</b>	17,4	-36,4
3	ŠKODA	175	10,7		0,0	<b>175</b>	10,4	145	8,1		0,0	<b>145</b>	7,9	20,7
4	FIAT	161	9,8	7	14,6	<b>168</b>	10,0	91	5,1	21	44,7	<b>112</b>	6,1	50,0
5	SEAT	146	8,9		0,0	<b>146</b>	8,7	289	16,1		0,0	<b>289</b>	15,7	-49,5
6	DACIA	104	6,4		0,0	<b>104</b>	6,2	104	5,8		0,0	<b>104</b>	5,6	0,0
7	AUDI	61	3,7		0,0	<b>61</b>	3,6	79	4,4		0,0	<b>79</b>	4,3	-22,8
8	PEUGEOT	38	2,3	4	8,3	<b>42</b>	2,5	57	3,2		0,0	<b>57</b>	3,1	-26,3
9	NISSAN	40	2,4		0,0	<b>40</b>	2,4	61	3,4		0,0	<b>61</b>	3,3	-34,4
10	RENAULT	34	2,1	1	2,1	<b>35</b>	2,1	58	3,2	8	17,0	<b>66</b>	3,6	-47,0
11	MERCEDES-BENZ	24	1,5	4	8,3	<b>28</b>	1,7	23	1,3		0,0	<b>23</b>	1,2	21,7
12	KIA	21	1,3		0,0	<b>21</b>	1,2	30	1,7		0,0	<b>30</b>	1,6	-30,0
13	HONDA	20	1,2		0,0	<b>20</b>	1,2	5	0,3		0,0	<b>5</b>	0,3	300,0
14	CITROËN	11	0,7	8	16,7	<b>19</b>	1,1	9	0,5	1	2,1	<b>10</b>	0,5	90,0
15	JEEP	16	1,0		0,0	<b>16</b>	0,9	4	0,2		0,0	<b>4</b>	0,2	300,0
<b>CELKEM TRH</b>		<b>1 637</b>	<b>100</b>	<b>48</b>	<b>100</b>	<b>1 685</b>	<b>100</b>	<b>1 798</b>	<b>100</b>	<b>47</b>	<b>100</b>	<b>1 845</b>	<b>100</b>	<b>-8,7</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## SEGMENTY PŘEHLED 2015

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015		2014		Y/Y změna [%]
Kat.	SEGMENT	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
OA	A-seg (mini vozy)	110	130	112	81	120	87	89	38	69	110	76	52	1 074	4,0	958	4,1	12,1
OA	B-seg (malé vozy)	705	1 001	990	922	683	756	1 252	1 017	665	777	935	625	10 328	38,9	8 295	35,3	24,5
OA	C-seg (nižší střední tř.)	566	619	667	599	524	545	575	433	369	347	361	283	5 888	22,2	5 996	25,5	-1,8
OA	D-seg (střední tř.)	54	41	34	34	24	31	50	55	15	47	34	38	457	1,7	275	1,2	66,2
OA	MPV-B	97	146	129	145	154	123	140	70	86	90	101	106	1 387	5,2	2 190	9,3	-36,7
OA	MPV-C	114	217	198	215	113	124	154	150	96	118	116	79	1 694	6,4	1 154	4,9	46,8
OA	MPV-D	9	3	2	4	1	2	2	3	2	6	5	5	42	0,2	27	0,1	55,6
OA	MPV - CDV	16	12	18	12	16	14	7	6	11	18	12	16	158	0,6	144	0,6	9,7
OA	E-seg (vyšší střední tř.)	2	4	4	7	4	2	7	16	16	23	3	1	89	0,3	97	0,4	-8,2
OA	Luxusní	2	2	3	10	7	14	8	7	2	5	4	14	76	0,3	68	0,3	11,8
OA	SUV-B	243	180	214	149	176	197	326	211	236	242	179	238	2 591	9,8	1 729	7,4	49,9
OA	SUV-C	136	170	172	150	177	177	168	109	116	125	137	100	1 737	6,5	1 760	7,5	-1,3
OA	SUV-D	20	22	44	30	15	37	44	39	54	30	34	18	387	1,5	201	0,9	92,5
OA	SUV-E	23	31	25	21	18	29	24	16	32	45	59	44	367	1,4	344	1,5	6,7
OA	Sportovní	1	3	5	4	8	3	10	5	6	2	4	6	57	0,2	52	0,2	9,6
OA	MPV VAN (osobní verze LUV 2-3,5 t)	2	7	4	9	15	14	5	7	11	19	8	8	109	0,4	78	0,3	39,7
OA	Nezařazené	13	12	7	4	2	4	4	5	19	8	8	4	90	0,3	108	0,5	-16,7
<b>CELKEM SEGMENTY OA</b>		<b>2 113</b>	<b>2 598</b>	<b>2 628</b>	<b>2 396</b>	<b>2 057</b>	<b>2 159</b>	<b>2 863</b>	<b>2 187</b>	<b>1 805</b>	<b>2 012</b>	<b>2 076</b>	<b>1 637</b>	<b>26 531</b>	<b>100</b>	<b>23 476</b>	<b>100</b>	<b>13,0</b>
LUV	Pick-up	17	1	3	1	3	3	3	50	100		2	5	185	20,7	14	2,1	1221,4
LUV	Malé dodávky (CDV)	3	3	7	9	4	2	4	2	1	7	3	3	46	5,1	124	18,3	-62,9
LUV	LUV do 3,5 t.	43	93	30	98	46	35	54	34	27	23	30	32	545	60,9	474	70,1	15,0
LUV	Ostatní	5	8	1	1	2	10	8	33	6	19	18	8	119	13,3	64	9,5	85,9
<b>CELKEM SEGMENTY LUV</b>		<b>68</b>	<b>105</b>	<b>41</b>	<b>108</b>	<b>53</b>	<b>50</b>	<b>69</b>	<b>119</b>	<b>134</b>	<b>43</b>	<b>57</b>	<b>48</b>	<b>895</b>	<b>100</b>	<b>676</b>	<b>100</b>	<b>32,4</b>
<b>CELKEM SEGMENT OA+LUV</b>		<b>2 181</b>	<b>2 703</b>	<b>2 669</b>	<b>2 504</b>	<b>2 110</b>	<b>2 209</b>	<b>2 932</b>	<b>2 306</b>	<b>1 939</b>	<b>2 055</b>	<b>2 133</b>	<b>1 685</b>	<b>27 426</b>	<b>100</b>	<b>24 152</b>	<b>100</b>	<b>13,6</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2014 (k datu)		2014 (celý rok)	
Kat.	SEGMENT	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]
OA	A-seg (mini vozy)	38	62	162	138	93	49	60	55	60	82	76	83	958	4,1	958	4,1
OA	B-seg (malé vozy)	609	618	637	763	841	864	686	636	658	704	697	582	8 295	35,3	8 295	35,3
OA	C-seg (nižší střední tř.)	391	360	451	503	581	708	494	549	459	404	599	497	5 996	25,5	5 996	25,5
OA	D-seg (střední tř.)	23	20	19	24	12	25	36	16	14	28	17	41	275	1,2	275	1,2
OA	MPV-B	180	265	271	312	190	166	184	185	171	135	74	57	2 190	9,3	2 190	9,3
OA	MPV-C	81	90	88	82	101	107	81	145	107	78	104	90	1 154	4,9	1 154	4,9
OA	MPV-D	2			1	2	1	2	7		1	8	3	27	0,1	27	0,1
OA	MPV - CDV	4	1	17	12	5	16	20	20	13	11	14	11	144	0,6	144	0,6
OA	E-seg (vyšší střední tř.)	8	6	5	6	1	8	3	19	18	14	5	4	97	0,4	97	0,4
OA	Luxusní	2	6	5	1	1	4	11	8	5	13		12	68	0,3	68	0,3
OA	SUV-B	131	107	165	163	108	95	166	122	137	186	169	180	1 729	7,4	1 729	7,4
OA	SUV-C	111	97	136	149	145	147	146	187	167	153	157	165	1 760	7,5	1 760	7,5
OA	SUV-D	12	17	32	15	18	8	7	10	20	29	14	19	201	0,9	201	0,9
OA	SUV-E	31	21	31	30	29	29	25	34	40	29	19	26	344	1,5	344	1,5
OA	Sportovní	3	2	5	3	5	6	5	3	2	7	8	3	52	0,2	52	0,2
OA	MPV VAN (osobní verze LUV 2-3,5 t)		5	7	2	3	13	4	7	5	15	5	12	78	0,3	78	0,3
OA	Nezařazené	6	3	4	13	13	7	6	16	12	6	9	13	108	0,5	108	0,5
<b>CELKEM SEGMENTY OA</b>		<b>1 632</b>	<b>1 680</b>	<b>2 035</b>	<b>2 217</b>	<b>2 148</b>	<b>2 253</b>	<b>1 936</b>	<b>2 019</b>	<b>1 888</b>	<b>1 895</b>	<b>1 975</b>	<b>1 798</b>	<b>23 476</b>	<b>100</b>	<b>23 476</b>	<b>100</b>
LUV	Pick-up	2	1	3	1	1	1	1	2		2	2	2	14	2,1	14	2,1
LUV	Malé dodávky (CDV)	1	2	7	5	3	13	5	41	1	26	16	4	124	18,3	124	18,3
LUV	LUV do 3,5 t.	31	35	62	49	30	47	24	22	29	62	46	37	474	70,1	474	70,1
LUV	Ostatní	6	2	0	5	9	10	2	14	1	9	2	4	64	9,5	64	9,5
<b>CELKEM SEGMENTY LUV</b>		<b>40</b>	<b>40</b>	<b>72</b>	<b>60</b>	<b>42</b>	<b>70</b>	<b>32</b>	<b>79</b>	<b>31</b>	<b>97</b>	<b>66</b>	<b>47</b>	<b>676</b>	<b>100</b>	<b>676</b>	<b>100</b>
<b>CELKEM SEGMENT OA+LUV</b>		<b>1 672</b>	<b>1 720</b>	<b>2 107</b>	<b>2 277</b>	<b>2 190</b>	<b>2 323</b>	<b>1 968</b>	<b>2 098</b>	<b>1 919</b>	<b>1 992</b>	<b>2 041</b>	<b>1 845</b>	<b>24 152</b>	<b>100</b>	<b>24 152</b>	<b>100</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA: TOP ZNAČKY 2015

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015		2014		V/Y změna [%]
Pořadí	Značka	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FORD	520	558	505	529	561	530	936	649	317	470	710	477	<b>6 762</b>	25,5	<b>5 019</b>	21,4	34,7
2	VOLKSWAGEN	475	736	581	580	340	293	343	289	271	239	209	203	<b>4 559</b>	17,2	<b>3 732</b>	15,9	22,2
3	SEAT	278	444	481	379	302	305	276	360	296	313	257	146	<b>3 837</b>	14,5	<b>4 193</b>	17,9	-8,5
4	ŠKODA	248	198	267	287	256	229	276	271	299	276	226	175	<b>3 008</b>	11,3	<b>2 314</b>	9,9	30,0
5	FIAT	108	132	154	142	161	180	218	65	114	170	112	161	<b>1 717</b>	6,5	<b>1 425</b>	6,1	20,5
6	AUDI	94	60	145	105	65	115	273	140	104	125	145	61	<b>1 432</b>	5,4	<b>620</b>	2,6	131,0
7	NISSAN	52	77	130	54	95	130	91	68	65	34	53	40	<b>889</b>	3,4	<b>876</b>	3,7	1,5
8	DACIA	61	101	92	64	51	54	95	42	57	61	103	104	<b>885</b>	3,3	<b>1 126</b>	4,8	-21,4
9	PEUGEOT	81	56	58	27	22	97	47	27	22	30	50	38	<b>555</b>	2,1	<b>684</b>	2,9	-18,9
10	RENAULT	47	36	52	40	29	33	42	32	46	32	52	34	<b>475</b>	1,8	<b>755</b>	3,2	-37,1
11	JEEP	9	11	22	10	12	14	41	24	63	57	19	16	<b>298</b>	1,1	<b>79</b>	0,3	277,2
12	SUZUKI	15	27	13	31	5	13	43	44	15	25	5	13	<b>249</b>	0,9	<b>182</b>	0,8	36,8
13	OPEL	3	16	8	25	17	8	24	32	10	30	14	11	<b>198</b>	0,7	<b>128</b>	0,5	54,7
14	HYUNDAI	25	22	13	12	19	13	17	7	13	20	18	9	<b>188</b>	0,7	<b>161</b>	0,7	16,8
15	KIA	17	18	19	17	20	12	9	26	15	10	4	21	<b>188</b>	0,7	<b>342</b>	1,5	-45,0
16	MERCEDES-BENZ	3	5	6	12	20	32	14	15	7	17	14	24	<b>169</b>	0,6	<b>123</b>	0,5	37,4
17	VOLVO	3	4	10	16	5	13	19	14	21	18	14	13	<b>150</b>	0,6	<b>152</b>	0,6	-1,3
18	BMW	3	7	16	10	14	6	13	17	20	28	3	6	<b>143</b>	0,5	<b>267</b>	1,1	-46,4
19	CITROËN	11	11	7	5	14	16	11	7	14	17	16	11	<b>140</b>	0,5	<b>473</b>	2,0	-70,4
20	LAND ROVER	14	16	13	6	4	11	7	8	6	5	4	10	<b>104</b>	0,4	<b>140</b>	0,6	-25,7
21	TOYOTA	8	5	11	14	13	8	7	7	6	3	8	12	<b>102</b>	0,4	<b>87</b>	0,4	17,2
22	HONDA	12	7	5	2	3	4	9	5	4	4	13	20	<b>88</b>	0,3	<b>33</b>	0,1	166,7
23	MAZDA	4	4	3	9	3	8	8	9	4	7	8	8	<b>75</b>	0,3	<b>149</b>	0,6	-49,7
24	MITSUBISHI	12	7	6	7	10	11	1	5	2	6	4	4	<b>75</b>	0,3	<b>83</b>	0,4	-9,6
25	SUBARU	4	6	2	2	4	7	12	9	6	6	6	3	<b>67</b>	0,3	<b>64</b>	0,3	4,7
	OSTATNÍ	6	34	9	11	12	17	31	15	8	9	9	17	<b>178</b>	0,7	<b>269</b>	1,1	-33,8
	<b>CELKEM</b>	<b>2 113</b>	<b>2 598</b>	<b>2 628</b>	<b>2 396</b>	<b>2 057</b>	<b>2 159</b>	<b>2 863</b>	<b>2 187</b>	<b>1 805</b>	<b>2 012</b>	<b>2 076</b>	<b>1 637</b>	<b>26 531</b>	<b>100</b>	<b>23 476</b>	<b>100</b>	<b>13,0</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA: TOP ZNAČKY A TRŽNÍ PODÍL 2015

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015		2014		Y/Y změna [%]
Pořadí	Značka	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FORD	24,6%	21,5%	19,2%	22,1%	27,3%	24,5%	32,7%	29,7%	17,6%	23,4%	34,2%	29,1%	6 762	25,5	5 019	21,4	34,7
2	VOLKSWAGEN	22,5%	28,3%	22,1%	24,2%	16,5%	13,6%	12,0%	13,2%	15,0%	11,9%	10,1%	12,4%	4 559	17,2	3 732	15,9	22,2
3	SEAT	13,2%	17,1%	18,3%	15,8%	14,7%	14,1%	9,6%	16,5%	16,4%	15,6%	12,4%	8,9%	3 837	14,5	4 193	17,9	-8,5
4	ŠKODA	11,7%	7,6%	10,2%	12,0%	12,4%	10,6%	9,6%	12,4%	16,6%	13,7%	10,9%	10,7%	3 008	11,3	2 314	9,9	30,0
5	FIAT	5,1%	5,1%	5,9%	5,9%	7,8%	8,3%	7,6%	3,0%	6,3%	8,4%	5,4%	9,8%	1 717	6,5	1 425	6,1	20,5
6	AUDI	4,4%	2,3%	5,5%	4,4%	3,2%	5,3%	9,5%	6,4%	5,8%	6,2%	7,0%	3,7%	1 432	5,4	620	2,6	131,0
7	NISSAN	2,5%	3,0%	4,9%	2,3%	4,6%	6,0%	3,2%	3,1%	3,6%	1,7%	2,6%	2,4%	889	3,4	876	3,7	1,5
8	DACIA	2,9%	3,9%	3,5%	2,7%	2,5%	2,5%	3,3%	1,9%	3,2%	3,0%	5,0%	6,4%	885	3,3	1 126	4,8	-21,4
9	PEUGEOT	3,8%	2,2%	2,2%	1,1%	1,1%	4,5%	1,6%	1,2%	1,2%	1,1%	2,4%	2,3%	555	2,1	684	2,9	-18,9
10	RENAULT	2,2%	1,4%	2,0%	1,7%	1,4%	1,5%	1,5%	1,5%	2,5%	1,6%	2,5%	2,1%	475	1,8	755	3,2	-37,1
11	JEEP	0,4%	0,4%	0,8%	0,4%	0,6%	0,6%	1,4%	1,1%	3,5%	2,8%	0,9%	1,0%	298	1,1	79	0,3	277,2
12	SUZUKI	0,7%	1,0%	0,5%	1,3%	0,2%	0,6%	1,5%	2,0%	0,8%	1,2%	0,2%	0,8%	249	0,9	182	0,8	36,8
13	OPEL	0,1%	0,6%	0,3%	1,0%	0,8%	0,4%	0,8%	1,5%	0,6%	1,5%	0,7%	0,7%	198	0,7	128	0,5	54,7
14	HYUNDAI	1,2%	0,8%	0,5%	0,5%	0,9%	0,6%	0,6%	0,3%	0,7%	1,0%	0,9%	0,5%	188	0,7	161	0,7	16,8
15	KIA	0,8%	0,7%	0,7%	0,7%	1,0%	0,6%	0,3%	1,2%	0,8%	0,5%	0,2%	1,3%	188	0,7	342	1,5	-45,0
16	MERCEDES-BENZ	0,1%	0,2%	0,2%	0,5%	1,0%	1,5%	0,5%	0,7%	0,4%	0,8%	0,7%	1,5%	169	0,6	123	0,5	37,4
17	VOLVO	0,1%	0,2%	0,4%	0,7%	0,2%	0,6%	0,7%	0,6%	1,2%	0,9%	0,7%	0,8%	150	0,6	152	0,6	-1,3
18	BMW	0,1%	0,3%	0,6%	0,4%	0,7%	0,3%	0,5%	0,8%	1,1%	1,4%	0,1%	0,4%	143	0,5	267	1,1	-46,4
19	CITROËN	0,5%	0,4%	0,3%	0,2%	0,7%	0,7%	0,4%	0,3%	0,8%	0,8%	0,8%	0,7%	140	0,5	473	2,0	-70,4
20	LAND ROVER	0,7%	0,6%	0,5%	0,3%	0,2%	0,5%	0,2%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	0,6%	104	0,4	140	0,6	-25,7
21	TOYOTA	0,4%	0,2%	0,4%	0,6%	0,6%	0,4%	0,2%	0,3%	0,3%	0,1%	0,4%	0,7%	102	0,4	87	0,4	17,2
22	HONDA	0,6%	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,6%	1,2%	88	0,3	33	0,1	166,7
23	MAZDA	0,2%	0,2%	0,1%	0,4%	0,1%	0,4%	0,3%	0,4%	0,2%	0,3%	0,4%	0,5%	75	0,3	149	0,6	-49,7
24	MITSUBISHI	0,6%	0,3%	0,2%	0,3%	0,5%	0,5%	0,0%	0,2%	0,1%	0,3%	0,2%	0,2%	75	0,3	83	0,4	-9,6
25	SUBARU	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%	0,3%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	67	0,3	64	0,3	4,7
	OSTATNÍ	0,3%	1,3%	0,3%	0,5%	0,6%	0,8%	1,1%	0,7%	0,4%	0,4%	0,4%	1,0%	178	0,7	269	1,1	-33,8
	CELKEM	2 113	2 598	2 628	2 396	2 057	2 159	2 863	2 187	1 805	2 012	2 076	1 637	26 531	100	23 476	100	13,0

## OA: TOP MODELY 2015

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015		2014		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FORD FIESTA	291	279	275	293	327	244	677	420	146	261	443	297	<b>3 953</b>	14,9	<b>3 070</b>	13,1	28,8
2	SEAT IBIZA	93	254	250	183	126	121	81	217	161	218	174	77	<b>1 955</b>	7,4	<b>2 025</b>	8,6	-3,5
3	SEAT LEON	157	154	216	177	166	179	182	130	123	77	54	51	<b>1 666</b>	6,3	<b>2 041</b>	8,7	-18,4
4	FORD FOCUS	128	162	119	121	107	153	165	136	97	89	167	109	<b>1 553</b>	5,9	<b>821</b>	3,5	89,2
5	VOLKSWAGEN POLO	114	254	175	148	74	118	122	66	90	65	65	72	<b>1 363</b>	5,1	<b>1 137</b>	4,8	19,9
6	VOLKSWAGEN GOLF	174	210	183	180	117	106	69	79	78	57	51	45	<b>1 349</b>	5,1	<b>1 332</b>	5,7	1,3
7	ŠKODA FABIA	32	59	87	109	76	93	105	145	159	109	143	84	<b>1 201</b>	4,5	<b>281</b>	1,2	327,4
8	VOLKSWAGEN GOLF SPORTSVAN	65	125	83	101	45	27	111	100	51	36	40	29	<b>813</b>	3,1	<b>231</b>	1,0	251,9
9	ŠKODA YETI	141	58	66	75	63	67	75	62	42	31	28	30	<b>738</b>	2,8	<b>593</b>	2,5	24,5
10	ŠKODA OCTAVIA	48	51	85	77	69	52	64	37	35	76	37	21	<b>652</b>	2,5	<b>575</b>	2,4	13,4
11	FIAT 500L	33	66	42	58	49	70	92	6	29	25	53	53	<b>576</b>	2,2	<b>741</b>	3,2	-22,3
12	AUDI Q3	39	41	45	40	48	58	70	50	29	48	62	26	<b>556</b>	2,1	<b>244</b>	1,0	127,9
13	FORD B-MAX	37	48	72	57	77	42	39	35	26	39	26	30	<b>528</b>	2,0	<b>648</b>	2,8	-18,5
14	DACIA DUSTER	28	57	54	26	23	16	63	15	24	36	59	63	<b>464</b>	1,7	<b>384</b>	1,6	20,8
15	NISSAN QASHQAI	18	46	56	31	40	66	56	13	31	16	30	25	<b>428</b>	1,6	<b>542</b>	2,3	-21,0
16	AUDI A1	43	11	73	44		22	117	33	22	28	23	7	<b>423</b>	1,6	<b>154</b>	0,7	174,7
17	FIAT 500X			4	9	12	27	64	42	59	75	32	77	<b>401</b>	1,5			
18	VOLKSWAGEN TIGUAN	27	53	36	44	26	5	17	13	20	21	10	27	<b>299</b>	1,1	<b>424</b>	1,8	-29,5
19	VOLKSWAGEN TOURAN	26	51	73	73	36	10	5	7	3	1	7	7	<b>299</b>	1,1	<b>219</b>	0,9	36,5
20	PEUGEOT 208	44	38	26	13	5	77	22	11	8	8	17	2	<b>271</b>	1,0	<b>175</b>	0,7	54,9
	OSTATNÍ	575	581	608	537	571	606	667	570	572	696	555	505	<b>7 043</b>	26,5	<b>7 839</b>	33,4	-10,2
	<b>CELKEM</b>	<b>2 113</b>	<b>2 598</b>	<b>2 628</b>	<b>2 396</b>	<b>2 057</b>	<b>2 159</b>	<b>2 863</b>	<b>2 187</b>	<b>1 805</b>	<b>2 012</b>	<b>2 076</b>	<b>1 637</b>	<b>26 531</b>	<b>100</b>	<b>23 476</b>	<b>100</b>	<b>13,0</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT A (MINI VOZY) 2015

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015		2014		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FIAT PANDA	29	28	27	35	27	28	30	2	5	16	12	17	<b>256</b>	23,8	<b>260</b>	27,1	-1,5
2	FIAT 500	15	27	57	6	31	28	15	4	6	33	9	10	<b>241</b>	22,4	<b>84</b>	8,8	186,9
3	VOLKSWAGEN UP	35	10	8	12	25	14	5	7	5	29	15		<b>165</b>	15,4	<b>144</b>	15,0	14,6
4	ŠKODA CITIGO	12	5	8	7	23	4	4	7	29	18	9	10	<b>136</b>	12,7	<b>110</b>	11,5	23,6
5	SEAT MII	13	28	3	7	4	3	12	13	6	7	18	4	<b>118</b>	11,0	<b>56</b>	5,8	110,7
6	FORD KA		21	2	6	2	2	14	3	12	3	5	2	<b>72</b>	6,7	<b>177</b>	18,5	-59,3
7	HYUNDAI I10	1	4	1	2	4	1			4	3	5	2	<b>27</b>	2,5	<b>10</b>	1,0	170,0
8	LANCIA Y	3	5		1		3	8						<b>20</b>	1,9	<b>64</b>	6,7	-68,8
9	TOYOTA AYGO	2		3	2	1	2			1	1	2	4	<b>18</b>	1,7	<b>7</b>	0,7	157,1
10	RENAULT TWINGO		2	1	1	2	1	1		1				<b>9</b>	0,8	<b>9</b>	0,9	0,0
11	OPEL ADAM											1	3	<b>4</b>	0,4			
12	CITROËN C1				1		1		1					<b>3</b>	0,3	<b>10</b>	1,0	-70,0
13	KIA PICANTO				1				1					<b>2</b>	0,2	<b>14</b>	1,5	-85,7
14	PEUGEOT 108			1		1								<b>2</b>	0,2	<b>4</b>	0,4	-50,0
15	SUZUKI SPLASH			1										<b>1</b>	0,1	<b>4</b>	0,4	-75,0
	OSTATNÍ															<b>5</b>	0,5	-100,0
<b>CELKEM</b>		<b>110</b>	<b>130</b>	<b>112</b>	<b>81</b>	<b>120</b>	<b>87</b>	<b>89</b>	<b>38</b>	<b>69</b>	<b>110</b>	<b>76</b>	<b>52</b>	<b>1 074</b>	<b>100</b>	<b>958</b>	<b>100</b>	<b>12,1</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT B (MALÉ VOZY) 2015

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015		2014		Y/Y změna [%]	
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]		
1	FORD FIESTA	291	279	275	293	327	244	677	420	146	261	443	297	<b>3 953</b>	38,3	<b>3 070</b>	37,0	28,8	
2	SEAT IBIZA	93	254	250	183	126	121	81	217	161	218	174	77	<b>1 955</b>	18,9	<b>2 025</b>	24,4	-3,5	
3	VOLKSWAGEN POLO	114	254	175	148	74	118	122	66	90	65	65	72	<b>1 363</b>	13,2	<b>1 137</b>	13,7	19,9	
4	ŠKODA FABIA	32	59	87	109	76	93	105	145	159	109	143	84	<b>1 201</b>	11,6	<b>281</b>	3,4	327,4	
5	AUDI A1	43	11	73	44		22	117	33	22	28	23	7	<b>423</b>	4,1	<b>154</b>	1,9	174,7	
6	PEUGEOT 208	44	38	26	13	5	77	22	11	8	8	17	2	<b>271</b>	2,6	<b>175</b>	2,1	54,9	
7	SUZUKI SWIFT	15	26	10	30	3	13	41	44	9	21	4	12	<b>228</b>	2,2	<b>74</b>	0,9	208,1	
8	RENAULT CLIO	8	22	22	18	8	9	10	19	24	14	16	7	<b>177</b>	1,7	<b>270</b>	3,3	-34,4	
9	ŠKODA RAPID	8	13	17	15	16	12	22	4	12	26	4	20	<b>169</b>	1,6	<b>171</b>	2,1	-1,2	
10	DACIA SANDERO	16	13	18	17	14	15	17	12	11	9	5	11	<b>158</b>	1,5	<b>272</b>	3,3	-41,9	
11	DACIA LOGAN	7	15	12	12	6	9	4	7	8	5	19	7	<b>111</b>	1,1	<b>284</b>	3,4	-60,9	
12	SEAT TOLEDO	7	7	12	10	5	1	1			8	9	12	<b>72</b>	0,7	<b>51</b>	0,6	41,2	
13	TOYOTA YARIS	6	3	3	8	9	2	4	5	4		2	5	<b>51</b>	0,5	<b>33</b>	0,4	54,5	
14	OPEL CORSA		2	1	3	1	1	14	14	4		4	4	<b>48</b>	0,5	<b>48</b>	0,6	0,0	
15	NISSAN MICRA	5	2	3	5	1	6	4	4	4	2	2		<b>38</b>	0,4	<b>41</b>	0,5	-7,3	
16	KIA RIO	9		2	3	4	2	3	5	2	1		3	<b>34</b>	0,3	<b>40</b>	0,5	-15,0	
17	FIAT PUNTO	5		1	9	5	3		4		1	1		<b>29</b>	0,3	<b>90</b>	1,1	-67,8	
18	HYUNDAI I20	2	1	1	2	3	5	8	2		1			<b>25</b>	0,2	<b>23</b>	0,3	8,7	
19	CITROËN C3		1	2					1	1		3		<b>8</b>	0,1	<b>21</b>	0,3	-61,9	
20	MINI COOPER		1						2				2	<b>5</b>	0,0	<b>9</b>	0,1	-44,4	
	OSTATNÍ						3		2			1	3	<b>9</b>	0,1	<b>26</b>	0,3	-65,4	
	<b>CELKEM</b>	<b>705</b>	<b>1 001</b>	<b>990</b>	<b>922</b>	<b>683</b>	<b>756</b>	<b>1 252</b>	<b>1 017</b>	<b>665</b>	<b>777</b>	<b>935</b>	<b>625</b>	<b>10 328</b>	<b>100</b>	<b>8 295</b>	<b>100</b>	<b>24,5</b>	

Zdroj : Ministerstvo dopravy



## OA SEGMENT C (NIŽŠÍ STŘEDNÍ TŘÍDA) 2015

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015		2014		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	SEAT LEON	157	154	216	177	166	179	182	130	123	77	54	51	1 666	28,3	2 041	34,0	-18,4
2	FORD FOCUS	128	162	119	121	107	153	165	136	97	89	167	109	1 553	26,4	821	13,7	89,2
3	VOLKSWAGEN GOLF	174	210	183	180	117	106	69	79	78	57	51	45	1 349	22,9	1 332	22,2	1,3
4	ŠKODA OCTAVIA	48	51	85	77	69	52	64	37	35	76	37	21	652	11,1	575	9,6	13,4
5	AUDI A3	6	3	12	8	9	17	56	13	10	22	3	4	163	2,8	164	2,7	-0,6
6	PEUGEOT 308	12	5	9		7	2	3	8		5	22	28	101	1,7	218	3,6	-53,7
7	NISSAN PULSAR	6	3	13	6	11	8	6	8	2	2	4	1	70	1,2	4	0,1	1650,0
8	HYUNDAI I30	7	9	5	6	4	7	8		3	3	4	1	57	1,0	65	1,1	-12,3
9	KIA CEE'D	1	7	5	8	8	5	3	6	2	2		9	56	1,0	120	2,0	-53,3
10	HONDA CIVIC	5	1	3	1	2	2	1	3	1		8	8	35	0,6	9	0,2	288,9
11	MAZDA 3	2	2	2	5	3	2	3	7	2	2	3	1	34	0,6	96	1,6	-64,6
12	RENAULT MÉGANE	11	2	8	2		1	1	1	1	1	4	1	33	0,6	159	2,7	-79,2
13	CITROËN C4	4			1		1	6	1	10	6			29	0,5	69	1,2	-58,0
14	VOLKSWAGEN NEW BEETLE	5	4	1	2	2	1	1			1			17	0,3	23	0,4	-26,1
15	OPEL ASTRA			1	1	8	1	1	1	1	1	1		16	0,3	14	0,2	14,3
16	TOYOTA AURIS		2	1	2		1	2	1	1	2	1		13	0,2	36	0,6	-63,9
17	ALFA ROMEO GIULIETTA			1		7	4							12	0,2	73	1,2	-83,6
18	VOLVO V40				2	1		1	1	2			1	8	0,1			
19	MITSUBISHI LANCER		1	1		1	1		1	1				6	0,1	10	0,2	-40,0
20	CITROËN DS4		2			1	1				1			5	0,1	129	2,2	-96,1
	OSTATNÍ		1	2		1	1	3				2	3	13	0,2	38	0,6	-65,8
	<b>CELKEM</b>	<b>566</b>	<b>619</b>	<b>667</b>	<b>599</b>	<b>524</b>	<b>545</b>	<b>575</b>	<b>433</b>	<b>369</b>	<b>347</b>	<b>361</b>	<b>283</b>	<b>5 888</b>	<b>100</b>	<b>5 996</b>	<b>100</b>	<b>-1,8</b>

## OA SEGMENT D (STŘEDNÍ TŘÍDA) 2015

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015		2014		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FORD MONDEO	49	22	11	20	10	18	10	10	4	11	8	15	188	41,1	49	17,8	283,7
2	VOLKSWAGEN PASSAT	2	6	4	8	5	3	7	15	2	8	12	7	79	17,3	31	11,3	154,8
3	ŠKODA SUPERB		4	4	2	1		6	5	5	14	5	9	55	12,0	33	12,0	66,7
4	AUDI A4			1	1	1		17	17	1	2			40	8,8	12	4,4	233,3
5	MERCEDES-BENZ C	1	2	1	1	3	2	2	5		4	2	4	27	5,9	11	4,0	145,5
6	SUBARU OUTBACK		2			1	2	5	1	1	3		2	17	3,7	25	9,1	-32,0
7	MAZDA 6		1	1	1		1	3			1	2	1	11	2,4	19	6,9	-42,1
8	BMW 3		2	5	1				2					10	2,2	26	9,5	-61,5
9	HYUNDAI I40					1					3	2		6	1,3	5	1,8	20,0
10	VOLVO S60/V60		1								1	2		4	0,9	7	2,5	-42,9
11	CITROËN DS5	1					2							3	0,7	12	4,4	-75,0
12	TOYOTA AVENSIS			3										3	0,7	2	0,7	50,0
13	VOLKSWAGEN CC			2			1							3	0,7			
14	OPEL INSIGNIA	1		1								1		3	0,7	5	1,8	-40,0
15	PEUGEOT 508			1						1				2	0,4	15	5,5	-86,7
	OSTATNÍ		1			2	2			1				6	1,3	23	8,4	-73,9
	<b>CELKEM</b>	<b>54</b>	<b>41</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>15</b>	<b>47</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>457</b>	<b>100</b>	<b>275</b>	<b>100</b>	<b>66,2</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT E (VYŠŠÍ STŘEDNÍ TŘÍDA) 2015

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015		2014		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	BMW 5		1			2		5	10	14	21			53	59,6	69	71,1	-23,2
2	AUDI A6	1	1	3	2	2	1		1					11	12,4	4	4,1	175,0
3	MERCEDES-BENZ CLS	1					1		1			1	1	5	5,6	3	3,1	66,7
4	VOLVO XC70				1				1		1	2		5	5,6	4	4,1	25,0
5	INFINITI Q70		1					1	1	1				4	4,5			
6	MASERATI GHIBLI				2				1					3	3,4			
7	VOLVO V70		1						1	1				3	3,4			
8	MERCEDES-BENZ E			1				1			1			3	3,4	10	10,3	-70,0
9	AUDI A7 SPORTBACK				1									1	1,1			
10	AUDI A6 ALLROAD QUATTRO				1									1	1,1			
	OSTATNÍ															7	7,2	-100,0
	<b>CELKEM</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>89</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	<b>100</b>	<b>-8,2</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT MPV-B 2015

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015		2014		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FIAT 500L	33	66	42	58	49	70	92	6	29	25	53	53	576	41,5	742	33,9	-22,4
2	FORD B-MAX	37	48	72	57	77	42	39	35	26	39	26	30	528	38,1	648	29,6	-18,5
3	ŠKODA ROOMSTER	7	8		2	8	1		11	17	2		1	57	4,1	551	25,2	-89,7
4	OPEL MERIVA		11	1	19		2	4	6	1	4	4	4	56	4,0	18	0,8	211,1
5	HYUNDAI IX20	14	3	3		7			4	2	8	5	3	49	3,5	31	1,4	58,1
6	NISSAN NOTE	3	4	7	1	4	2			6	5	1	6	39	2,8	72	3,3	-45,8
7	KIA VENGA	2	4	3	3	6	1		5	4	1	2	3	34	2,5	44	2,0	-22,7
8	FORD TOURNEO COURIER		1	1	4		3	5	2	1	2	10	4					
9	CITROËN C3 PICASSO	1	1			3	2				4		2	13				
10	BMW I3				1				1					2				
	OSTATNÍ															84	3,8	-100,0
<b>CELKEM</b>		<b>97</b>	<b>146</b>	<b>129</b>	<b>145</b>	<b>154</b>	<b>123</b>	<b>140</b>	<b>70</b>	<b>86</b>	<b>90</b>	<b>101</b>	<b>106</b>	<b>1 387</b>	<b>100</b>	<b>2 190</b>	<b>100</b>	<b>-36,7</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT MPV-C 2015

Období: Leden-Prosincec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015		2014		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	VOLKSWAGEN GOLF SPORTSVAN	65	125	83	101	45	27	111	100	51	36	40	29	<b>813</b>	48,0	<b>231</b>	20,0	251,9
2	VOLKSWAGEN TOURAN	26	51	73	73	36	10	5	7	3	1	7	7	<b>299</b>	17,7	<b>219</b>	19,0	36,5
3	FORD C-MAX		1	2	2	9	50	13	19	5	43	23	11	<b>178</b>	10,5	<b>26</b>	2,3	584,6
4	DACIA DOKKER	5	15	4	6	5	7	7	4	6	9	14	13	<b>95</b>	5,6	<b>85</b>	7,4	11,8
5	FORD GRAND C-MAX	1	2	2	8	3	4	6	11	1	14	18	4	<b>74</b>	4,4	<b>34</b>	2,9	117,6
6	FORD TOURNEO CONNECT	4	9	14	12	3	2	3		17	1	2	1	<b>68</b>	4,0	<b>28</b>	2,4	142,9
7	DACIA LODGY	5	1	4	3	3	7	4	4	8	2	6	10	<b>57</b>	3,4	<b>100</b>	8,7	-43,0
8	PEUGEOT 5008	3	2	7	4		2	1	1		6	1	2	<b>29</b>	1,7	<b>74</b>	6,4	-60,8
9	CITROËN C4 PICASSO	1	6	2	2	2	5	2	1	1	1		1	<b>24</b>	1,4	<b>134</b>	11,6	-82,1
10	PEUGEOT 3008	1		1		4	1	1			1	2	1	<b>12</b>	0,7	<b>106</b>	9,2	-88,7
11	RENAULT SCÉNIC	2		2	2		2		1		1	1		<b>11</b>	0,6	<b>64</b>	5,5	-82,8
12	OPEL ZAFIRA		1		1		1			2	2	1	2	<b>10</b>	0,6	<b>20</b>	1,7	-50,0
13	KIA CARENS		3			1	2			1	2			<b>9</b>	0,5	<b>18</b>	1,6	-50,0
14	MERCEDES-BENZ B			2		1	3			1				<b>7</b>	0,4	<b>1</b>	0,1	600,0
15	TOYOTA VERSO			1	1	1	1	1						<b>5</b>	0,3	<b>6</b>	0,5	-16,7
	OSTATNÍ	1	1	1										<b>3</b>	0,2	<b>8</b>	0,7	-62,5
	<b>CELKEM</b>	<b>114</b>	<b>217</b>	<b>198</b>	<b>215</b>	<b>113</b>	<b>124</b>	<b>154</b>	<b>150</b>	<b>96</b>	<b>118</b>	<b>116</b>	<b>79</b>	<b>1 694</b>	<b>100</b>	<b>1 154</b>	<b>100</b>	<b>46,8</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT MPV-D 2015

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015		2014		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	SEAT ALHAMBRA	7			2	1	1				3	2	2	18	42,9	15	55,6	20,0
2	FORD S-MAX	2	3	1	1				3	1		1	2	14	33,3	8	29,6	75,0
3	VOLKSWAGEN SHARAN			1	1		1				2		1	6	14,3	2	7,4	200,0
4	RENAULT SPACE										1	1		2	4,8			
5	FORD GALAXY											1		1	2,4			
6	LANCIA VOYAGER								1					1				
	OSTATNÍ															2	7,4	-100,0
<b>CELKEM</b>		<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>		<b>3</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>100</b>	<b>55,6</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT MPV-VAN (osobní verze LUV 2-3,5 t.) 2015

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015		2014		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FIAT DUCATO		3	1		3		1	2	2	4		2	18	16,5	10	12,8	80,0
2	FORD TRANSIT	2	2	1	2	2		1		2	2		3	17	15,6	10	12,8	70,0
3	MERCEDES-BENZ VITO		1			7	1		1		2	2	3	17	15,6	5	6,4	240,0
4	PEUGEOT EXPERT			1					2	3	6	1		13	11,9	4	5,1	225,0
5	RENAULT TRAFIC				1	1	3			2	1			8	7,3	1	1,3	700,0
6	MERCEDES-BENZ SPRINTER						7							7	6,4	1	1,3	600,0
7	FORD TOURNEO CUSTOM			1	1	1			2		1			6	5,5	12	15,4	-50,0
8	VOLKSWAGEN TRANSPORTER		1				1	2					1	5	4,6	13	16,7	-61,5
9	CITROËN JUMPY									1		2	1	4	3,7	1	1,3	300,0
10	OPEL VIVARO									1	3			4	3,7			
	OSTATNÍ				5	1	2	1					1	10	9,2	21	26,9	-52,4
<b>CELKEM</b>		<b>2</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>109</b>	<b>100</b>	<b>78</b>	<b>100</b>	<b>39,7</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT MPV-CDV 2015

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015		2014		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	VOLKSWAGEN CADDY	14	11	6	7	7	5	1		10	12	4	10	87	55,1	91	63,2	-4,4
2	CITROËN BERLINGO	2	1	3		6	3	2	2		4	7	4	34	21,5	12	8,3	183,3
3	FIAT DOBLÓ			7	4	2	4	4	1		2	1	2	27	17,1	22	15,3	22,7
4	PEUGEOT PARTNER						1		3	1				5	3,2	5	3,5	0,0
5	FIAT FIORINO			2			1							3	1,9	8	5,6	-62,5
6	RENAULT KANGOO				1									1				
7	MERCEDES-BENZ CITAN					1								1				
	OSTATNÍ															6	4,2	-100,0
<b>CELKEM</b>		<b>16</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>158</b>	<b>100</b>	<b>144</b>	<b>100</b>	<b>9,7</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy



## OA SEGMENT SUV-B 2015

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015		2014		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	ŠKODA YETI	141	58	66	75	63	67	75	62	42	31	28	30	<b>738</b>	28,5	<b>593</b>	34,3	24,5
2	DACIA DUSTER	28	57	54	26	23	16	63	15	24	36	59	63	<b>464</b>	17,9	<b>384</b>	22,2	20,8
3	FIAT 500X			4	9	12	27	64	42	59	75	32	77	<b>401</b>	15,5			
4	JEEP RENEGADE	7	8	20	4	9	6	38	23	62	56	18	16	<b>267</b>	10,3	<b>12</b>	0,7	2125,0
5	NISSAN JUKE	17	12	29	6	35	48	23	43	19	9	15	7	<b>263</b>	10,2	<b>205</b>	11,9	28,3
6	RENAULT CAPTUR	26	10	18	15	16	15	27	9	12	8	15	21	<b>192</b>	7,4	<b>224</b>	13,0	-14,3
7	PEUGEOT 2008	21	11	12	10	5	14	20	2	9	4	7	4	<b>119</b>	4,6	<b>70</b>	4,0	70,0
8	OPEL MOKKA	1	2	3	1	8	3	5	9	1	17	1		<b>51</b>	2,0	<b>22</b>	1,3	131,8
9	LADA NIVA		19	5		1		7	5	1				<b>39</b>	1,5	<b>36</b>	2,1	8,3
10	CITROËN C4 CACTUS	2			1	2	1	1		1	1	3	2	<b>14</b>	0,5	<b>3</b>	0,2	366,7
11	HONDA HR-V												12	<b>12</b>	0,5			
12	SUZUKI VITARA					2				6	3	1		<b>12</b>	0,5			
13	SUZUKI SX4		1	2	1			2			1		1	<b>8</b>	0,3	<b>101</b>	5,8	-92,1
14	MAZDA CX-3							1	1		1		4	<b>7</b>	0,3			
15	KIA SOUL		2	1									1	<b>4</b>	0,2	<b>2</b>	0,1	100,0
	OSTATNÍ															<b>77</b>	4,5	-100,0
<b>CELKEM</b>		<b>243</b>	<b>180</b>	<b>214</b>	<b>149</b>	<b>176</b>	<b>197</b>	<b>326</b>	<b>211</b>	<b>236</b>	<b>242</b>	<b>179</b>	<b>238</b>	<b>2 591</b>	<b>100</b>	<b>1 729</b>	<b>100</b>	<b>49,9</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT SUV-C 2015

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015		2014		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	AUDI Q3	39	41	45	40	48	58	70	50	29	48	62	26	556	32,0	244	13,9	127,9
2	NISSAN QASHQAI	18	46	56	31	40	66	56	13	31	16	30	25	428	24,6	542	30,8	-21,0
3	VOLKSWAGEN TIGUAN	27	53	36	44	26	5	17	13	20	21	10	27	299	17,2	424	24,1	-29,5
4	FIAT FREEMONT	26	8	13	19	32	19	11	4	13	14	3		162	9,3	120	6,8	35,0
5	FORD KUGA	6	8	4	2	20	11	2	7	4	4	3	1	72	4,1	135	7,7	-46,7
6	MITSUBISHI ASX	11	2	4	6	7	7	1	2	1	5	4	3	53	3,1	64	3,6	-17,2
7	KIA SPORTAGE	2	2	7	1	1	1	3	7	4	4	2	5	39	2,2	95	5,4	-58,9
8	SUBARU FORESTER	3	4	2	2	1	5	4	7	2	3	2	1	36	2,1	35	2,0	2,9
9	RENAULT KADJAR							1	2	5	6	15	5	34	2,0			
10	MAZDA CX-5	2			3		2	1		1	2	3	2	16	0,9	31	1,8	-48,4
11	HYUNDAI IX35	1	5	3	2			1	1					13	0,7	22	1,3	-40,9
12	HYUNDAI TUCSON									3	2	2	3	10	0,6			
13	MERCEDES-BENZ GLA	1	1				2		1	1		1	2	9	0,5	5	0,3	80,0
14	SUBARU XV					1		1	1	2				5	0,3	2	0,1	150,0
15	BMW X1			1		1			1					3	0,2	33	1,9	-90,9
	OSTATNÍ			1				1						2	0,1	8	0,5	-75,0
<b>CELKEM</b>		<b>136</b>	<b>170</b>	<b>172</b>	<b>150</b>	<b>177</b>	<b>177</b>	<b>168</b>	<b>109</b>	<b>116</b>	<b>125</b>	<b>137</b>	<b>100</b>	<b>1 737</b>	<b>100</b>	<b>1 760</b>	<b>100</b>	<b>-1,3</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT SUV-D 2015

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015		2014		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	VOLVO XC60	3	2	10	13	4	12	17	11	18	16	9	10	125	32,3	130	64,7	-3,8
2	AUDI Q5			7	5	1	9	9	20	25	4	11		91	23,5	13	6,5	600,0
3	NISSAN X-TRAIL	2	10	20	4	4		2		2		1	1	46	11,9	2	1,0	2200,0
4	HONDA CR-V	7	5	2	1	1	2	8	2	3	4	5		40	10,3	23	11,4	73,9
5	PORSCHE MACAN	2	1		1	1	4	6		2	1	1	5	24	6,2	4	2,0	500,0
6	MITSUBISHI OUTLANDER	1	4	1		2	3		2		1		1	15	3,9	6	3,0	150,0
7	KIA SORENTO	3		1	1				2	2				9	2,3	4	2,0	125,0
8	BMW X4			2	1	1	2	1				1		8	2,1	3	1,5	166,7
9	JEEP CHEROKEE	1			2		4							7	1,8	3	1,5	133,3
10	OPEL ANTARA	1		1							4			6	1,6			
11	MERCEDES-BENZ GLC											4	1	5	1,3			
12	TOYOTA RAV4					1	1		1			1		4	1,0			
13	LEXUS NX				2				1			1		4	1,0	1	0,5	300,0
14	BMW X3							1		1				2	0,5	8	4,0	-75,0
15	HYUNDAI SANTA FE									1				1	0,3	1	0,5	0,0
	OSTATNÍ													1	0,3	3	1,5	-66,7
<b>CELKEM</b>		<b>20</b>	<b>22</b>	<b>44</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>37</b>	<b>44</b>	<b>39</b>	<b>54</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>387</b>	<b>100</b>	<b>201</b>	<b>100</b>	<b>92,5</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT SUV-E 2015

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015		2014		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	AUDI Q7	4	2	3	2	1	6	1	5	16	21	46	23	<b>130</b>	35,4	<b>16</b>	4,7	712,5
2	RANGE ROVER	12	14	12	5	2	8	7	8	5	1	2	9	<b>85</b>	23,2	<b>132</b>	38,4	-35,6
3	BMW X5	2	2	1	4	4	1	4	1	1	4	2	1	<b>27</b>	7,4	<b>69</b>	20,1	-60,9
4	PORSCHE CAYENNE		4	1	1		2	4		1	7	3	3	<b>26</b>	7,1	<b>8</b>	2,3	225,0
5	BMW X6		1	4	3	5	3	2	1	3	2		2	<b>26</b>	7,1	<b>7</b>	2,0	271,4
6	JEEP GRAND CHEROKEE	1	3	2	4	1	4	3		1	1	1		<b>21</b>	5,7	<b>62</b>	18,0	-66,1
7	LAND ROVER DISCOVERY	2	2		1	2	3			1	4	2	1	<b>18</b>	4,9	<b>6</b>	1,7	200,0
8	VOLKSWAGEN TOUAREG	1	2	1		1		1		1	1	1	1	<b>10</b>	2,7	<b>5</b>	1,5	100,0
9	MERCEDES-BENZ GLE									3	2	1	1	<b>7</b>	1,9			
10	VOLVO XC90						1	1				1	2	<b>5</b>	1,4	<b>10</b>	2,9	-50,0
11	MERCEDES-BENZ GL						1	1			2		1	<b>5</b>	1,4	<b>7</b>	2,0	-28,6
12	JEEP WRANGLER UNLIMITED					1			1					<b>2</b>	0,5	<b>2</b>	0,6	0,0
13	RANGE ROVER SPORT			1										<b>1</b>	0,3	<b>1</b>	0,3	0,0
14	MITSUBISHI PAJERO				1									<b>1</b>	0,3	<b>3</b>	0,9	-66,7
15	NISSAN PATHFINDER	1												<b>1</b>	0,3	<b>4</b>	1,2	-75,0
	OSTATNÍ		1			1								<b>2</b>	0,5	<b>12</b>	3,5	-83,3
<b>CELKEM</b>		<b>23</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>32</b>	<b>45</b>	<b>59</b>	<b>44</b>	<b>367</b>	<b>100</b>	<b>344</b>	<b>100</b>	<b>6,7</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT LUXUSNÍCH VOZŮ 2015

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015		2014		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	MERCEDES-BENZ S			2	9	6	14	8	7	2	5	3	10	66	86,8	48	70,6	37,5
2	BMW 7	1				1							3	5	6,6	8	11,8	-37,5
3	AUDI A8	1		1	1									3	3,9	6	8,8	-50,0
4	BENTLEY											1		1	1,3	3	4,4	-66,7
5	JAGUAR XJ												1	1	1,3			
	OSTATNÍ															3	4,4	-100,0
	<b>CELKEM</b>	<b>2</b>		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>76</b>	<b>100</b>	<b>68</b>	<b>100</b>	<b>11,8</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## OA SEGMENT SPORTOVNÍCH VOZŮ 2015

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015		2014		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	AUDI A5					1	1	2	1				1	6	10,5	2	3,8	200,0
2	SUBARU WRX STI	1						1		1			3	6	10,5	2	3,8	200,0
3	BMW 4		1	2					1		1			5	8,8	16	30,8	-68,8
4	LAMBORGHINI HURACAN			1	1	1		1						4	7,0			
5	PORSCHE 911		1	1					1	1				4	7,0	1	1,9	300,0
6	MERCEDES-BENZ AMG GT				2	1					1			4	7,0			
7	AUDI TT		1			2				1				4	7,0	1	1,9	300,0
8	ALFA ROMEO 4C						1	1	1			1		4	7,0			
9	FORD MUSTANG							1	1	1			1	4	7,0			
10	JAGUAR F-TYPE												4	4	7,0	1	1,9	300,0
11	VOLKSWAGEN SCIROCCO			1					2					3	5,3	2	3,8	50,0
12	LAMBORGHINI AVENTADOR					1		1						2	3,5	1	1,9	100,0
13	SUBARU BRZ					1		1						2	3,5			
14	MAZDA RX-8									1				1	1,8			
15	TOYOTA GT86				1									1	1,8			
	OSTATNÍ					1		1		1				3	5,3	26	50,0	-88,5
<b>CELKEM</b>		<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>100</b>	<b>52</b>	<b>100</b>	<b>9,6</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## LUV: TOP ZNAČKY 2015

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015		2014		Y/Y změna [%]
Pořadí	Značka	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FORD	49	48	12	25	6	6	17	62	112	3	11	15	366	40,9	155	22,9	136,1
2	FIAT	5	6	15	20	8	12	23	12	3	7	8	7	126	14,1	188	27,8	-33,0
3	VOLKSWAGEN	3	28	8	16	19	1	2		6	3	3	1	90	10,1	139	20,6	-35,3
4	PEUGEOT	3	1		11	7	11	5		6	6	6	4	65	7,3	14	2,1	364,3
5	RENAULT	2	7	3	11	8	1	2	5	1	2	3	1	46	5,1	51	7,5	-9,8
6	VIS		8						14	2		13	6	43	4,8	29	4,3	48,3
7	MERCEDES-BENZ				21	2	5				2		4	34	3,8	41	6,1	-17,1
8	LADA								15	1	14			30	3,4	7	1,0	328,6
9	UAZ			1		1	8	8	1	1	2	5		27	3,0	4	0,6	575,0
10	CITROËN		5		3			4			1	4	8	25	2,8	8	1,2	212,5
11	DACIA		1					1	1			3		6	0,7	7	1,0	-14,3
12	NISSAN		1			1	2	2						6	0,7	1	0,1	500,0
13	LAND ROVER	2					1			1	1			5	0,6	3	0,4	66,7
14	TOYOTA			1			1		1			1		4	0,4	2	0,3	100,0
15	DODGE						1		1		1		1	4	0,4	2	0,3	100,0
	OSTATNÍ	4		1	1	1	1	5	2	1	1		1	18	2,0	25	3,7	-28,0
	<b>CELKEM</b>	<b>68</b>	<b>105</b>	<b>41</b>	<b>108</b>	<b>53</b>	<b>50</b>	<b>69</b>	<b>119</b>	<b>134</b>	<b>43</b>	<b>57</b>	<b>48</b>	<b>895</b>	<b>100</b>	<b>676</b>	<b>100</b>	<b>32,4</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## LUV: TOP ZNAČKY A TRŽNÍ PODÍL 2015

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015		2014		Y/Y změna [%]
Pořadí	Značka	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FORD	72,1%	45,7%	29,3%	23,1%	11,3%	12,0%	24,6%	52,1%	83,6%	7,0%	19,3%	31,3%	366	40,9	155	22,9	136,1
2	FIAT	7,4%	5,7%	36,6%	18,5%	15,1%	24,0%	33,3%	10,1%	2,2%	16,3%	14,0%	14,6%	126	14,1	188	27,8	-33,0
3	VOLKSWAGEN	4,4%	26,7%	19,5%	14,8%	35,8%	2,0%	2,9%		4,5%	7,0%	5,3%	2,1%	90	10,1	139	20,6	-35,3
4	PEUGEOT	4,4%	1,0%		10,2%	13,2%	22,0%	7,2%	4,2%	4,5%	14,0%	10,5%	8,3%	65	7,3	14	2,1	364,3
5	RENAULT	2,9%	6,7%	7,3%	10,2%	15,1%	2,0%	2,9%	4,2%	0,7%	4,7%	5,3%	2,1%	46	5,1	51	7,5	-9,8
6	VIS		7,6%						11,8%	1,5%		22,8%	12,5%	43	4,8	29	4,3	48,3
7	MERCEDES-BENZ				19,4%	3,8%	10,0%				4,7%		8,3%	34	3,8	41	6,1	-17,1
8	LADA								12,6%	0,7%	32,6%			30	3,4	7	1,0	328,6
9	UAZ			2,4%		1,9%	16,0%	11,6%	0,8%	0,7%	4,7%	8,8%		27	3,0	4	0,6	575,0
10	CITROËN		4,8%		2,8%			5,8%			2,3%	7,0%	16,7%	25	2,8	8	1,2	212,5
11	DACIA		1,0%					1,4%	0,8%				5,3%	6	0,7	7	1,0	-14,3
12	NISSAN		1,0%			1,9%	4,0%	2,9%						6	0,7	1	0,1	500,0
13	LAND ROVER	2,9%					2,0%			0,7%	2,3%			5	0,6	3	0,4	66,7
14	TOYOTA			2,4%			2,0%		0,8%			1,8%		4	0,4	2	0,3	100,0
15	DODGE						2,0%		0,8%		2,3%		2,1%	4	0,4	2	0,3	100,0
	OSTATNÍ	5,9%		2,4%	0,9%	1,9%	2,0%	7,2%	1,7%	0,7%	2,3%		2,1%	18	2,0	25	3,7	-28,0
<b>CELKEM</b>		<b>68</b>	<b>105</b>	<b>41</b>	<b>108</b>	<b>53</b>	<b>50</b>	<b>69</b>	<b>119</b>	<b>134</b>	<b>43</b>	<b>57</b>	<b>48</b>	<b>895</b>	<b>100</b>	<b>676</b>	<b>100</b>	<b>32,4</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy



## LUV PICK-UP 2015

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015		2014		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FORD RANGER	16		1				1	50	100		1	4	173	93,5	6	42,9	2783,3
2	NISSAN CABSTAR		1			1	1	2						5	2,7	1	7,1	400,0
3	TOYOTA HILUX			1			1					1		3	1,6	2	14,3	50,0
4	MITSUBISHI L200	1		1										2	1,1	4	28,6	-50,0
5	FORD 150												1	1	0,5			
6	NISSAN NAVARA						1							1	0,5			
	OSTATNÍ															1	7,1	-100
<b>CELKEM</b>		<b>17</b>	<b>1</b>	<b>3</b>		<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>185</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>1221,4</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## LUV CDV (MALÉ DODÁVKY) 2015

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015		2014		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	VOLKSWAGEN CADDY		2	4	1			1				3		11	23,9	4	3,2	175,0
2	FIAT DOBLÓ	1		1	1	1	2	1			1	1		9	19,6	39	31,5	-76,9
3	FORD TRANSIT CONNECT	2		2	2					1				7	15,2	62	50,0	-88,7
4	FORD TRANSIT COURIER				5									5	10,9			
5	DACIA DOKKER		1					1	1			1		4	8,7	6	4,8	-33,3
6	RENAULT KANGOO					2								2	4,3	3	2,4	-33,3
7	ŠKODA PRAKTIK							1	1					2	4,3			
8	DACIA DUSTER											2		2	4,3	1	0,8	100,0
9	PEUGEOT PARTNER					1								1	2,2	2	1,6	-50,0
10	CITROËN NEMO												1	1	2,2			
11	MERCEDES-BENZ CITAN													1	2,2	1	0,8	0,0
12	OPEL COMBO													1	2,2			
																6	4,8	-100,0
	<b>CELKEM</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>100</b>	<b>124</b>	<b>100</b>	<b>-62,9</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

## LUV DO 3,5 t. 2015

Období: Leden-Prosinec		MĚSÍČNÍ STATISTIKY ÚR												2015		2014		Y/Y změna [%]
Pořadí	Model	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	CELKEM [-]	CELKEM[%]	CELKEM [-]	CELKEM[%]	
1	FORD TRANSIT	31	48	9	1	6	6	3	12	11	3	10	10	150	27,5	71	15,0	111,3
2	FIAT DUCATO	4	6	14	19	7	10	22	12	3	6	7	7	117	21,5	138	29,1	-15,2
3	VOLKSWAGEN TRANSPORTER	2	26	2	15	19				6	3		1	74	13,6	130	27,4	-43,1
4	PEUGEOT BOXER	3			12	6	11	7	4	6	6	6	4	65	11,9	9	1,9	622,2
5	RENAULT MASTER	2	5	2	8	6	1	1	2	1	2	3	1	34	6,2	45	9,5	-24,4
6	MERCEDES-BENZ SPRINTER				21	2	4				2		3	32	5,9	37	7,8	-13,5
7	FORD TRANSIT CUSTOM				16			13						29	5,3	14	3,0	107,1
8	CITROËN JUMPER		5		3			4			1		3	16	2,9	7	1,5	128,6
9	RENAULT TRAFIC		2	1	3			1	3					10	1,8	3	0,6	233,3
10	CITROËN JUMPY											4	3	7	1,3			
	OSTATNÍ	1	1	2			3	3	1					11		20	4,2	-45,0
<b>CELKEM</b>		<b>43</b>	<b>93</b>	<b>30</b>	<b>98</b>	<b>46</b>	<b>35</b>	<b>54</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>545</b>	<b>100</b>	<b>474</b>	<b>100</b>	<b>15,0</b>

Zdroj : Ministerstvo dopravy

**Vysvětlivky:**

OA: Osobní auta

LUV: Lehké užitkové vozy

**Metodika:**

Účelová registrace: odregistrace vozu formou exportu do 90 dnů od první registrace vozu v ČR.

**Zdroj dat:**

Na základě dat Ministerstva dopravy zpracovala Médea Research, k.s.